

תאריך: 01/03/2026

**הבהרה למכרז פומבי מס' 02/2026**  
**אספקת משאית רם-סע**

**הודעה מטעם המועצה בדבר שינוי מפרט שלדת המשאית**

- מודיעה בזאת המועצה כי לאחר בחינה מקצועית של צרכי המועצה, הוחלט על עדכון מפרט שלדת המשאית המפורטת במסמכי המכרז.
- במקום המשאית המקורית אשר הוגדרה במסמכי המכרז, יעודכן המפרט הטכני כך ששלדת המשאית תתאים להתקנת מתקן מגבה (נוע) וכן במנוף גזם.
- יובהר כי יתר תנאי המכרז ביחס לפריט זה, לרבות דרישות טכניות, בטיחותיות ותפעוליות, יוותרו ללא שינוי, אלא אם צוין אחרת במסמך הבהרות זה.
- מצ"ב מפרט טכני מעודכן כאמור לעיל.
- **ככל שישנם שינויים במסמכי המכרז הנ"ל עודכנו במסמכי המכרז המצורפים בזאת. על המציעים למלא את מסמכי המכרז המעודכנים ולהגיש אותם עם הצעותיהם למכרז.**
- בעת הגשת ההצעה, על המציעים להגיש כחלק מהצעתם את מסמך זה חתום על ידם.

**מפרט טכני שלדת משאית רמסע כולל מנוף**

1. המפרט כולל את הדרישות הטכניות העיקריות של המשאית והמערכות הייעודיות המורכבות עליה.
2. על המשאית לעמוד בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט טכני זה. מובהר בזאת כי כל דרישות המפרט הטכני הן דרישות חובה ויש לעמוד בהן במלואן מבלי לגרוע מהאמור, יובהר כי ניתן להציע פריטים שהם שווים ערך לדרישות המפרט הטכני.
3. על שילדת המשאית (ס ק"מ), להיות חדשה בעת אספקתה ושנת ייצורה תהיה בהתאם למועד אספקת המשאית, לדוגמא: באם הזמנת העבודה נמסרה לספק במהלך שנת 2026, שנת ייצור הרכבים תהיה 2026.
4. הספק נדרש להציג את כל האישורים הנדרשים לצורך הרישוי של המשאית.
5. הספק נדרש להציג את כל הרישיונות, תקנים, בדיקות מעבדה, אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק לעובי וחומר בהם נעשה שימוש וכו', הנדרשים לצורך עמידת המשאית בדרישות הטכניות.

**(נא לסמן ✓ אם קיים הפריט ו- X לא קיים)**

| מס' ד | כללי         | דרישות המפרט   | X/✓ |
|-------|--------------|--|-----|
| 1.2   |              | הנעה 6X2   |     |
| 1.3   |              | משקל כולל 26 טון   |     |
| 1.4   |              | מרווח סרנים 5.6 מ'.  |     |
| 1.5   |              | סרן אחורי מתרומם +היגוי אחורי  |     |
| 1.6   |              | מעביר כח - PTO   |     |
| 1.7   | מנוע         | עד 420 כ"ס.  |     |
| 1.8   | תיבת הילוכים | רובוטית בעלת 12 הילוכים  |     |
| 1.9   | סרנים        | סרן קדמי - קפיצי עלה פרבוליים. עומס מרבי 9,000 ק"ג.                      |     |
| 1.10  |              | סרן אחורי - מתלה אחורי עם 6 כריות אויר ECAS עומס מרבי 19000 ק"ג.         |     |
| 1.11  | מערכת בלמים  | אויר כפולה, בלמי דיסק עם מכווני שחיקה בסרן הקדמי ותופים בסרנים האחוריים. |     |

חתימת וחותמת המציע:

| X/✓ | דרישות המפרט   | כללי         | מס"ד |
|-----|--|--------------|------|
|     | מערכת בלימה אלקטרונית EBS עם מערכת למניעת נעילת הגלגלים. ABS<br>בלם מנוע "אגוז ברקס" המופעל חשמלית בסיוע פנאומטי.<br>מערכת בקרת יציבות. VSC  |              |      |
|     | מתח 24 וולט, אלטרנטור 80 אמפר, שני מצברים 175 אמפר, ממיר מתח פנימי 12 וולט – הכנה לטלפון סלולרי.   | מערכת חשמל   | 1.12 |
|     | 315/80R22.5 כוכן גלגל חלופי.   | צמיגים       | 1.13 |
|     | בעל קיבולת של 340 ליטר.  | מיכל דלק     | 1.14 |
|     | בעל קיבולת של 50 ליטר.   | מיכל אוריאה  | 1.15 |
|     | בודד, מתהפך הידראולית ומרווח   | תא נהג       | 1.16 |
|     | ערכת עזרה ראשונה, סדי עצירה, מטף כיבוי אש, משולש אזהרה.  | אביזרי רישוי | 1.17 |
|     | מזגן אוויר מקורי.<br>בקרה אלקטרונית ללחצים וטמפרטורות במנוע.<br>כיסא נהג ונוסע מתלה אוויר מפואר.<br>הגה מתכוונן לנוחיות הנהג.<br>רדיו דיסק + רמקולים. חלונות מופעלים חשמלית<br>מראות צד מחוממות עם הפשרת אדים ומופעלות חשמלית.<br>מגן שמש חיצוני.<br>חגורות בטיחות.<br>טכוגרף.<br>הכנה לטלפון סלולרי + ממיר.<br>קרוז קונטרול (בקרת שיוט)<br>אמוביליזר מקורי.<br>נעילה מרכזית מקורית + שלט.<br>שטיחים | אבזור תא נהג | 1.18 |
|     | מערכת מיגון עפ"י הוראות חברת הביטוח של המועצה  | מיגון        | 1.19 |
|     | מצלמת רוורס מקורית + מסך.  |              | 1.20 |