

תאריך: 29/01/2026

תשובות לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 02/2026

אספקת משאית רם-סע

1. בהתאם להוראות המכרז מצ"ב מסמך התשובות והשאלות במכרז שבנדון.
2. בעת הגשת ההצעה, על המציעים להגיש כחלק מהצעתם את מסמך זה חתום על ידם.

מס"ד	עמוד	סעיף	הבהרה	מענה
1.	כללי	כללי	מכיוון שכל השלדות אינם מתוצרת הארץ. נבקש כי יתבצע הליך מתן הכרה בתוצרת הארץ לחלק המרכב בלבד, ובהתאם להוראות תכ"מ מספר 7.11.4 - העדפת תוצרת הארץ באמצעות הטופס המצ"ב לשאלות אלו.	הוראות תוצרת הארץ יחולו על המכרז על פי כל דין.
2.	כללי	כללי	מפעלנו שומר שבת וחג. נבקש שיובהר כי בכל מקום בו נרשם ימים הכוונה היא לימי עבודה. כל האמור מבוקש גם לאזכורים שונים במכרז.	מקובל
3.	3	3.2.4	נבקש לקבוע כי בכל מקרה בטרם תחולט הערבות תינתן לספק התראה בת 7 ימים לכל הפחות. האמור מוסב גם עבור אזכורים נוספים במכרז.	מקובל
4.	4	4	על פי הוראות משרד התחבורה הישראלי, ישנם דרישות לכל מתקן מגבה נוע (רמ-סע) ועל הרשות לדרוש מהמציע להגיש את אישורי החובה: * רישיון עסק מתאים לעבודות ייצור והתקנת מרכבים * רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה למתקנים * אישור על קיום מערכת אבטחת איכות ISO-9001: 2015 * אישור פיקוח על הייצור מטעם מכון התקנים * אישור על עמידה בנוהל 028-2016 של משרד התחבורה * אישור כי המתקן המוצע עומד בתקן ישראלי 4331	מצ"ב מפרט טכני הכולל חובת צירוף רישיונות ואישורים. על המציע לעמוד במפרט ודרישות אלו בלבד.

	<p>* אישור כי המתקן המוצע עומד במפמ"כ 276</p> <p>* אישור כי המתקן המוצע עומד בממ"ת 3444</p> <p>כמו כן, על הזוכה לספק יחד עם המתקן:</p> <p>אישור שהמתקן יעבור בדיקת "אב טיפוס" ואישורה ע"י מכון התקנים וכן אישור על בדיקת בודק הרמה מוסמך</p>			
הבקשה מתקבלת סעיף 7.7 עמוד 5 מבוטל	מדובר במכרז למשאית אחת, לא מעשי לפצל את הזכייה למספר ספקים, נבקש למחוק את הסעיף.	7.7	5	.5
הבקשה נדחית.	הסעיף אינו עולה בקנה אחד עם תקנות המכרזים ולמעשה מעקר מתוכן את מהות המכרז. על המועצה לפרסם מפרט טכני מפורט, ואת כול התבחינים שלפיהם היא מבקשת לרכוש מוצר. משעה שהגישו המציעים הצעה שעומדת בכל דרישות המפרט ובתבחינים, העירייה מחויבת בבחירת המוצר הזול מביניהם.	8.3	6	.6
ראה מענה שאלה מס' 1	סעיף 3 א לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 קובע את העקרון הכללי בדבר העדפת תוצרת הארץ בהליכים שחוק חובת המכרזים חל עליהם, ומטרתו הענקת עדיפות לרכישת טובין תוצרת הארץ במסגרת המכרזים. מכיוון שהחובה מוחלת גם על המועצה, נבקש הוספת המנגנון למסמכי המכרז.			.7
מובהר כי לשם ביצוע ההדרכה הספק והמועצה יפעלו עפ"י המקובל אצל היבואן של המשאית.	יובהר כי לא ניתן "להוביל את המשאית לאתר" על נציגי המועצה לסור ליבואן לקבל הדרכה מסודרת בהתאם לדין ורק אז יוכלו לנסוע עם המשאית. כול האמור מבוקש גם לסעיף 10 בעמוד 18.	1.1	14	.8
הבקשה נדחית.	נבקש להבהיר כי האחריות הסטנדרטית היא 24 חודשים ולא 36 כפי שנכתב. נבקש לתקן את הנתון.	5.1	15	.9
הבקשה מתקבלת	נבקש הבהרתכם, כי בכל מקרה לא תחול אחריות הספק על נזקים שנגרמו כתוצאה מהיזק בזדון, ונדליזם, אירוע טרור, מלחמה, תאונות דרכים פגעי	5.2	15	.10

	<p>נזק אוויר, בלאי, חומרים מתכלים, ושימוש שלא בהתאם להוראות היצרן.</p> <p>האמור מבוקש גם עבור אזכורים נוספים במכרז.</p>			
הבקשה נדחית	<p>לא ניתן לדחות תשלום על משאיות מכיוון שכידוע לכל וע"פ הדין, משעה שיירשם הרישיון ע"ש המועצה, אין כל ערבות לתשלום, ולכן נדרש לשלם את כל התמורה, טרם העברת הרישיון ע"ש המועצה.</p>	7.1.2	16	11
מצ"ב הבהרה מטעם המועצה.	<p>נבצר אפיון מלא למגבה הנוע (רמ-סע) ובלעדיו, לא ניתן לקבוע רף איכות זהה לכלל המציעים.</p> <p>נבקש להציע מפרט מקובל שמתאים למכולות אצל המועצה וכן למשאית המיועדת:</p> <p>כושר הרמה: 22 טון</p> <p>משאית מיועדת: 26 טון</p> <p>עמידות בחום סביבה: 5- ועד 45 מעלות</p> <p>עמידות בתנאי לחות יחסית: עד 95%</p> <p>עמידות בתנאי אבק: גם לתנאים קשים</p> <p>עמידות לקרינת UV: לשנתיים לפחות.</p> <p>מידות כלליות:</p> <p>אורך המתקן: כ-5750 ועד 6250 מ"מ בהתאם למשאית וצרכי הלקוח</p> <p>סוג חומר למתקן: פלדה מחוזקת ST52 לפחות</p> <p>גובה תפס: 1420 עד 1600 מ"מ</p> <p>ייעוד: עבור מכולות באורך 6 עד 7 מ' זרוע הרמה: קבועה</p> <p>נעילות: מכניות \ הידראוליות פנימי \ חיצוני (לבחירת המועצה)</p> <p>סוג חומר לתפס הרמה: HARDOX 450 לפחות</p>		20	12

	<p>גובה מעל השלדה : כ-235 מ"מ</p> <p>רוחב בין המחליקים : כ-1070 מ"מ</p> <p>מערכת ההפעלה תכלול שתי אפשרויות הפעלה מובנות בכל מתקן :</p> <p>1. הפעלת הזרוע נעשית מתא הנהג באמצעות בורר פנאומטי המפעיל את הבורר הראשי של המתקן ע"י בוכנות המקבלות לחץ אוויר.</p> <p>2. ניתן להפעיל את הזרוע ישירות מבורר ראשי שמותקן על המתקן בצד שמאל של הרכב בקרבה עם דלת הנהג.</p> <p>מערכת הידראולית</p> <p>בוכנות : שתי בוכנות ראשיות מבצעות את פעולת ההרמה מהקרקה והרמה למצב רכינה , בנוסף בוכנה מרכזית אחת משמשת להנעת הזרוע בתוך בית הזרוע ובכך להארכת המתקן .</p> <p>המערכת כוללת פורק לחץ אוטומטי למניעת לחץ יתר ושסתומים לניתוק זרימה גם במקרה של נזק לצנרת. הלחץ ההידראולי ניתן לבדיקה וכיול בנקל.</p> <p>משאבה הידראולית : משאבת בוכנות, ספיקה של כ-80 ליטר/דקה, ב 1000 סל"ד</p> <p>לחץ עבודה : כ-280 עד 320 באר</p> <p>מיכל שמן כ-80 ליטר לפחות.</p> <p>כולל מערכת אשר מאטה את המהירות והלחץ ההידראולי בסוף המהלך - בזמן נחיתת המכולה על הקרקע וואו על המשאית שמטרתה לתרום לבטיחות ולשמור על המתקן והמכולות מפגיעות.</p> <p>מחליקים – גלגלות</p> <p>מערכת המחליקים מיוצרת מפלדה איכותית ומיועדת לעומס גבוה במיוחד.</p> <p>המחליקים מיוצרים בעיבוד שבבי ולא ביציקת ברזל כדי לעמוד בעומסים גבוהים ללא בלאי מיכני.</p>			
--	--	--	--	--

	<p>נעילה בין המיטה האחורית לבית הזרוע:</p> <p>לצורך ריקון כלי האצירה, הנהג יכול לבחור להיכנס למצב רכינה (הייבר), תנעילה פניאומטית ע"י שני תפסים הקושרים את המיטה האחורית ובית הזרוע כחלק אחד על מנת לבצע הנפת "הייבר" \ רכינה כשהזרוע פתוחה (צמודה לתא נהג).</p> <p>עבודות החשמל:</p> <p>כול החיווט ועבודות החשמל יבוצעו בהתאם לחוק החשמל.</p> <p>קופסאות פיקוד מוגנות נים וחיווט מוגן בתוך שרשור \ צנרת מתכת.</p> <p>הפנסים האחוריים יותקנו בתוך מיגון עם רשת.</p> <p>עבודות הכנה לרישוי:</p> <p>יותקן פגוש תת רכבי מפלדה ויותקנו מגיני צד ממתכת בהתאם לממ"ת 3444, פסים זוהרים, מגיני בוץ ואבנים, פנסי צד לסימון רוחב, מיתקן ללוחית רישוי, תווית זיהוי והטבעה בהתאם להוראות משרד התחבורה וכדומה.</p> <p>צבע וגימור:</p> <p>לאחר בנייה והרכבת המתקן, המתקן יעבור תהליך מיכני - חספוס, הסרת שומנים ומערכת צביעה מקצועית במטרה לשמר את המוצר לשנים קדימה. תהליך הצביעה מורכב משתי שכבות צבע יסוד, ושתי שכבות צבע עליון בגוון לפי בחירת הלקוח.</p> <p>שילוט וספרות הפעלה:</p> <p>יותקן שילוט הפעלה ובטיחות בעברית ליד כול עמדת הפעלה ברכב ובתא הנהג, בפתחי המילוי לנוזלים, מערכת חשמל.</p> <p>תסופק כול הספרות המלווה להפעלה, שגרת אחזקה ותחזוקת המתקן והכול בעברית. וכן ספרות טכנית כגון שרטוט הידראולי, שרטוט חשמל וכדומה.</p> <p>אופציות:</p>			
--	---	--	--	--

	מערכת התראה על חוסם שמן הידראולי מד גובה משולב במד חוסם שמן מתקן מים לרחיצת ידים ארגז כלים מתקן למטף מתקן לסדי עצירה מדף לאחסון כיסוי מכולה 2 זרקורים אחוריים מצלמה אחורית + מסך			
מצ"ב הבהרה מטעם המועצה	כדי להתאים את המתקן המתאים, נדרש להבהיר מה אורך המכולות המצויות בידים.	מפרט	20	13
מצ"ב טופס הצעת מחיר מעודכן.	ככול והעירייה רוצה לבחון הצעות מכמה יצרני שלדות, נדרש להכין 5 שורות שונות, ובהן מקום פנוי למילוי הצעת מחיר משלדות שונות.	7	21	14
מקובל	נבקש להסיר את המילים: "ו/או נבחרים ו/או מנהלים ו/או עובדיהם".	"גורמים נוספים"	נספח ביטוח	15
מקובל חלקית, הוסרו קודים 336, 307, 309.	נבקש להסיר את קוד 336, 309, 307.	"צד ג"	נספח ביטוח	16
מקובל הורדת "פוליסה אחרת"	פרק "אחריות המוצר ואחריות מקצועית-משולב", "אחריות מקצועית", "פוליסה אחרת"- נבקש להסיר ככל ואין דרישה.	אחריות המוצר ואחריות מקצועית-משולב"	נספח ביטוח	17

הודעה מטעם המועצה בדבר שינוי מפרט המשאית

- מודיעה בזאת המועצה כי לאחר בחינה מקצועית של צרכי המועצה, הוחלט על עדכון מפרט הפריט הנוגע למשאית המפורטת במסמכי המכרז.
- במקום המשאית המקורית אשר הוגדרה במסמכי המכרז, יעודכן הפריט כך שהמשאית תצויד במתקן מגבה (נוע) וכן במנוף גם מתאים לביצוע העבודות לפי צרכי המועצה.
- יובהר כי יתר תנאי המכרז ביחס לפריט זה, לרבות דרישות טכניות, בטיחותיות ותפעוליות, יוותרו ללא שינוי, אלא אם צוין אחרת במסמך הבהרות זה.
- מצ"ב מפרט טכני מעודכן כאמור לעיל.

- ככל שישנם שינויים במסמכי המכרז הנ"ל עודכנו במסמכי המכרז המצורפים בזאת. על המציעים למלא את מסמכי המכרז המעודכנים ולהגיש אותם עם הצעותיהם למכרז.

מפרטים טכניים

כללי

1. המפרט כולל את הדרישות הטכניות העיקריות של המשאית והמערכות הייעודיות המורכבות עליה.
2. על המשאית לעמוד בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט טכני זה. מובהר בזאת כי כל דרישות המפרט הטכני הן דרישות חובה ויש לעמוד בהן במלואן מבלי לגרוע מהאמור, יובהר כי ניתן להציע פריטים שהם שווים ערך לדרישות המפרט הטכני.
3. המשאית על כל מערכותיה ומרכיביה מיועדת לפעילות המתקיימת במועצה באופן שוטף (שינוע דחסנים/דחסניות/מכולות בגדלים ונפחים שונים ופינוי פסולת וגזם וגרוטאות וכו').
4. על שילדת המשאית (ס ק"מ), מגבה נוע והמנוף להיות חדשים בעת אספקתה ושנת ייצורה תהיה בהתאם למועד אספקת המשאית, לדוגמא: באם הזמנת העבודה נמסרה לספק במהלך שנת 2026, שנת ייצור הרכבים תהיה 2026.
5. הספק נדרש להציג את כל האישורים הנדרשים לצורך הרישוי של המשאית.
6. הספק נדרש להציג את כל הרישיונות, תקנים, בדיקות מעבדה, אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק לעובי וחומר בהם נעשה שימוש וכו', הנדרשים לצורך עמידת המשאית בדרישות הטכניות.

חלקי חילוף

7. הספק מתחייב לשמור במחסניו חלקי חילוף למשאית המסופקת על ידו במסגרת חוזה זה, לתקופה של 7 שנים ממועד המשאית לרשות. במקרים בהם יחסר חלק כלשהו הדרוש לתיקון/החלפה במרכב, מתחייב הספק לייבא כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים יבוא רכב ומתן שירותים לרכב תשל"ט – 1978 או כל חלק אחר שיבוא במקומו.
8. הספק מתחייב לספק את חלקי החילוף המוזמנים תוך 48 שעות ממועד הזמנתם, חלק שיש לייבאו יסופק תוך 7 ימים.
9. חלקי החילוף יהיו לפחות באותה איכות של החלקים שבמכונות שסופקו במסגרת חוזה זה או טובה ממנה.
10. מפרט כללי למשאית רמסע עם מנוף

(נא לסמן ✓ אם קיים הפריט ו-X לא קיים)

מס"ד	כללי	דרישות המפרט	X/✓
מנוף			
1.2		זרוע הידראולית 3 טלסקופים באורך 10.5 מטר לפחות	
1.3		כושר הרמה בקצה הזרוע – 1,000 ק"ג לפחות.	
1.4		כושר הרמה של 2,500 ק"ג ב-4.5 מטר לפחות	
1.5		צנרת על גבי תופים להפעלת כף וסביבון	
1.6		משקל המנוף – 1,800 ק"ג, מקסימום.	
1.7		מיכל שמן תחתון – 150 ליטר לפחות.	
1.8		רוחב המנוף מקופל – לא יותר מ 950 מ"מ.	
1.9		שליפת מייצבים הידראולית.	
1.10		שלט אלחוטי 6 פעולות.	
1.11		מערכת אבטחת עומס.	
1.12		מצנן שמן הידראולי	
1.13	סביבון הידראולי	מתאם (XY) בין סביבון למנוף.	
1.14		יכולת סיבוב 360 מעלות.	
1.15		כושר הרמה – 4,500 ק"ג.	
1.16	כף גזם	400 ליטר לפחות.	
1.17		עשויה מפלדות Hardox ו-Weldox.	
1.18		מתקן מגבה נוע	

חתימת וחותמת המציע:

X/✓	דרישות המפרט	כללי	מס"ד
	כושר הרמה : 22 טון		1.19
	עמידות בתנאי לחות יחסית : עד 95%		1.20
	עמידות בתנאי אבק : גם לתנאים קשים		1.21
	עמידות לקרינת UV : לשנתיים לפחות.		1.22
	עמידות בחום סביבה : -5 ועד 45 מעלות		1.23
	מערכת התראה על חום שמן הידראולי		1.24
	מד גובה משולב במד חום שמן		1.25
	מתקן מים לרחיצת ידים		1.26
	ארגז כלים		1.27
	מתקן למטף		1.28
	מתקן לסדי עצירה		1.29
	מדף לאחסון כיסוי מכולה		1.30
	2 זרקורים אחוריים		1.31
	מצלמה אחורית + מסך		1.32
	סוג חומר למתקן : פלדה מחוזקת ST52 לפחות	מידות כלליות	1.33
	ייעוד : עבור מכולות/דחסנים באורך 6 עד 7 מ' זרוע הרמה : קבועה		1.34
	נעילות : מכניות \ הידראוליות פנימי\ חיצוני (לבחירת המועצה)		1.35
	סוג חומר לתפס הרמה : HARDOX 450 לפחות		1.36
	גובה מעל השלדה : כ-235 מ"מ		1.37
	רוחב בין המחליקים : כ-1070 מ"מ		1.38
	הפעלת הזרוע נעשית מתא הנהג באמצעות בורר פנאומטי המפעיל את הבורר הראשי של המתקן ע"י בוכנות המקבלות לחץ אוויר.	מערכת ההפעלה תכלול שתי אפשרויות הפעלה מובנות בכל מתקן	1.39
	ניתן להפעיל את הזרוע ישירות מבורר ראשי שמותקן על המתקן בצד שמאל של הרכב בקרבה עם דלת הנהג.		1.40
	בוכנות : שתי בוכנות ראשיות מבצעות את פעולת ההרמה מהקרקע והרמה למצב רכינה , בנוסף בוכנה מרכזית אחת משמשת להנעת הזרוע בתוך בית הזרוע ובכך להארכת המתקן .	מערכת הידראולית	1.41
	המערכת כוללת פורק לחץ אוטומטי למניעת לחץ יתר ושסתומים לניתוק זרימה גם במקרה של נזק לצנרת. הלחץ ההידראולי ניתן לבדיקה וכיול בנקל.		1.42
	משאבה הידראולית : משאבת בוכנות, ספיקה של כ-80 ליטר/דקה, ב 1000 סל"ד		1.43
	לחץ עבודה : כ-280 עד 320 באר		1.44
	מיכל שמן כ-80 ליטר לפחות.		1.45
	מערכת אשר מאטה את המהירות והלחץ ההידראולי בסוף המהלך - בזמן נחיתת המכולה על הקרקע וואו על המשאית.		1.46
	מערכת המחליקים מיוצרת מפלדה איכותית ומיועדת לעומס גבוה במיוחד.	מחליקים – רוליקים	1.47
	המחליקים מיוצרים בעיבוד שבבי ולא ביציקת ברזל כדי לעמוד בעומסים גבוהים ללא בלאי מיכני.		1.48
	נעילה פניאומטית ע"י שני תפסים הקושרים את המיטה האחורית ובית הזרוע כחלק אחד על מנת	נעילה בין המיטה	1.49
			1.50

X/✓	דרישות המפרט	כללי	מס"ד
	לבצע הנפת "הייבר" \ רכינה כשהזרוע פתוחה (צמודה לתא נהג).	האחורית לבית הזרוע:	
	החיווט יבוצע בהתאם לחוק החשמל.	חשמל	1.51
	קופסאות פיקוד מוגנות נים וחיווט מוגן בתוך שרשור \ צנרת מתכת.		1.52
	הפנסים האחוריים יותקנו בתוך מיגון עם רשת.		1.53
	יותקן פגוש תת רכבי מפלדה ויותקנו מגיני צד ממתכת בהתאם לממ"ת 3444.	הכנה לרישוי	1.54
	פסים זוהרים, מגיני בוץ ואבנים, פנסי צד לסימון רוחב, מיתקן ללוחית רישוי.		1.55
	תווית זיהוי והטבעה בהתאם להוראות משרד התחבורה וכדומה		1.56
	המתקן יעבור תהליך מיכני - חספוס, הסרת שומנים ומערכת צביעה מקצועית.	צבע וגימור	1.57
	תהליך הצביעה מורכב משתי שכבות צבע יסוד, ושתי שכבות צבע עליון בגוון לפי בחירת הלקוח.		1.58
	יותקן שילוט הפעלה ובטיחות בעברית ליד כול עמדת הפעלה ברכב ובתא הנהג, בפתחי המילוי לנוזלים, מערכת חשמל.	שילוט וספרות הפעלה	1.59
רשימת אישורי חובה לייצור מגבה נוע - רמ-סע			
	רישיון עסק מתאים לעבודות ייצור והתקנת מרכבים		1.60
	רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה למתקנים		1.61
	אישור על קיום מערכת אבטחת איכות ISO-9001:2015		1.62
	אישור פיקוח על הייצור מטעם מכון התקנים		1.63
	אישור על עמידה בנוהל 028-2016 של משרד התחבורה		1.64
	על המתקן לעמוד בתקן ישראלי 4331		1.65
	על המתקן לעמוד במפמ"כ 276		1.66
	עומד בממ"ת 3444		1.67
	על המתקן לעבור בדיקת "אב טיפוס" ואישורה ע"י מכון התקנים		1.68
	על המתקן לעבור בדיקת בודק הרמה מוסמך		1.69

הצעת המחיר

1. אנו מצהירים בזאת כי כל מסמכי ההצעה נקראו על ידנו, וכל האמור בהם הובן על ידנו, מקובל עלינו ואנו מסכימים למכלול התנאים, ההתניות וההסדרים המובאים במסמכי ההצעה ומתחייבים לפעול על-פיהם.
2. אנו מצהירים בזאת שביכולתנו לתת את השירותים בהתאם לתנאי ההצעה וכפי שייקבעו על ידי המועצה.
3. אנו מצהירים בזאת כי הצעתנו זו מוגשת לאחר שבחנו היטב את מסמכי ההצעה וקיבלנו מנציגי המועצה את כל ההסברים וההנחיות הנחוצים לנו בגיבוש הצעתנו והתחייבויותינו; לא תהא לנו כל טענה כלפי המועצה בקשר עם אי גילוי מספיק או גילוי חסר או טעות או פגם בקשר לנתונים או לעובדות הקשורים לביצוע השירותים.
4. לאחר הודעה על קבלת הצעתנו ע"י המועצה, בחירתנו כמפעיל והזמנתנו להתקשרות בהסכם עם המועצה הרי שקודם לחתימת ההסכם, נגיש למועצה את כל האישורים הנדרשים ונעמוד בכל התנאים וההתחייבויות, כנדרש במסמכי מכרז זה. אי גילוי התחייבות זו בתוך 10 ימי עבודה מיום קבלת הזמנת המועצה להתקשרות, עלול לגרום לחילוט ערבות ההצעה ולנקיטת צעדים מנהלים או משפטיים ע"י המועצה וכן לאפשר למועצה להתקשר עם המציע שהצעתו דורגה אחרינו.
5. אנו מצהירים כי ביכולתנו לספק את שילדת המשאית, המנוף ומתקן הרם-סע (מגבה נוע) בהתאם למפרט הטכני המלא שצורף למכרז זה.
6. ידוע לנו כי המחיר המוצע הוא מחיר סופי וכולל את כל העלויות, החומרים, ההובלה וההתקנה הנדרשים לאספקת המשאית כשהיא מוכנה לעבודה.
7. אנו מתחייבים כי הצעתנו תעמוד בתוקפה למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
8. הצעות מחיר וזמני אספקה

בטבלה שלהלן מצויות 5 עמודות עבור הצעת מחיר.

ככל שהמציע מגיש הצעתו ביחס ליצרן שילדה אחד בלבד, עליו למלא את המחיר בעמודה אחת בלבד המשויכת לאותו יצרן.

ככל שהמציע מגיש הצעה עבור יותר מיצרן שילדה אחד, עליו למלא הצעת המחיר בעמודות הרלוונטיות לשם היצרן.

8.1 הצעת המחיר (70% משקלול ההצעה)

#	פריט	יצרן שילדה וולו	יצרן שילדה מרצדס	יצרן שילדה מאן	יצרן שילדה דאף	יצרן שילדה סקניה
		הצעת מחיר בש"ח (ללא מע"מ)	הצעת מחיר בש"ח (ללא מע"מ)	הצעת מחיר בש"ח (ללא מע"מ)	הצעת מחיר בש"ח (ללא מע"מ)	הצעת מחיר בש"ח (ללא מע"מ)
1.	משאית רמ-סע עם מנוף 26 טון כמפורט במפרט הטכני	₪ _____	₪ _____	₪ _____	₪ _____	₪ _____

8.2 לוח זמנים לאספקה: לא יאוחר מתאריך _____ . (30% מהשקלול)

חתימת וחותמת המציע: _____

שם המציע _____, כתובת _____
טל' נייד _____, טלפון: _____
פקס: _____, כתובת דוא"ל _____
תאריך: _____, חותמת וחתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד של _____, מס' רישום _____ (להלן: "המשתתף")
מאשר בזה כי המשתתף הינו תאגיד פעיל וקיים מסוג _____ (חברה בע"מ / שותפות רשומה / אגודה
שיתופית, אחר: _____); כי אצל המשתתף התקבלו ההחלטות הדרושות לפי מסמכי התאגדותו ולפי כל דין
לצורך הגשת הצעת המשתתף במכרז; וכי בתאריך _____ חתמו ה"ה _____, שהם מורשי
חתימה במשתתף, על ההצעה ועל מסמכי המכרז, באופן המחייב את המשתתף לכל דבר ועניין בקשר למכרז זה והוצאתו
לפועל.

חתימה + חותמת עו"ד

חתימת וחותמת המציע: