

28.08.2025

התייחסות החברה להגנת הטבע לתחת כוח על גז במסילת ציון **שער הגיא.**

המיקום המבוקש להקמת תחנת כוח של גז טבעי במרחב מסילת ציון ושער הגיא מהווה פגיעה סביבתית ונופית בלתי מתקבלת על הדעת.

פגיעה בנוף ובמורשת

שער הגיא הוא נכס צאן ברזל של מדינת ישראל. מקום המהווה את הבסיס ההיסטורי של הקמת המדינה. השטח שמיעדים להקמת תחנת כוח חדשה נמצא במרחק של פחות מ-300 מטרים מח'אן שער הגיא (באב אל וואד) אתר המורשת של מלחמת העצמאות עם המשוריינים השרופים מהשיירות בדרך לירושלים הנצורה ובצמוד לחלק המערבי של דרך בורמה ההיסטורית שכיום גם שביל ישראל עובר בה. בהתאם לחשיבות האזור, כל מרחב שער הגיא הוא חלק ממעטפת המכלול של המכלול הנופי בתמ"א 35/1 העלייה לירושלים. הקמה של מתקן תשתית במרחב הרגיש כל כך מבחינת נוף ומורשת מהווה פגיעה קשה באותם ערכים שעמדו בבסיס ההחלטה לסמן את המכלול הנופי 'העלייה לירושלים'.

פגיעה סביבתית

השטח המבוקש להקמת תחנת כוח חדשה נמצא בלב המסדרון האקולוגי הארצי בחיבור של הרי יהודה ושפלת יהודה. פתחת שער הגיא מהווה חיבור בין השפלה להר ומחלף הכבישים 1 ו-38 מהווה בפועל הפרעה גדולה מאוד שמקשה מאוד על התפקוד האקולוגי של האזור. הוספה של מתקן תשתית בעל השפעות סביבתיות ניכרות והשפעות שוליים ידועות יכול להוות חסם לפעילות אקולוגית במרחב. השטח המבוקש הוא החיבור בין גן לאומי הרי יהודה ממזרח ליער פארק רבין ממערב ומקיים את המשמעות של המושג מסדרון אקולוגי, "חיבור בין אזורי ליבה".

**הקמת מתקן תשתית בעל השפעות שוליים ידועות ונרחבות בלב שטח כל
כך רגיש מבחינה סביבתית ונופית הוא מעשה שלא יעשה.
ולכן החברה להגנת הטבע קוראת לעצור את קידום פרויקט תחנת הכוח
במרחב שער הגיא.**

מתן נחום



רכז שמירת טבע מחוז ירושלים

החברה להגנת הטבע