

מטה יהודה
ישיבת ועדת מכרזים
ישיבה מיום 29.7.2020

משתתפים: שלומי מגנזי - סגן ראש המועצה – ויו"ר ועדת מכרזים

עו"ד רועי הלר – לשכה משפטית

ראובן צמח - חבר ועדת מכרזים

אילנה דוד - חברת ועדת מכרזים

שני רביב - חברת ועדת מכרזים

אבי דניאל - חבר ועדת מכרזים

שמעון בן-ברוך - חבר ועדת מכרזים

מר אביסף דדון - חבר ועדת מכרזים

אלמוג בן שלוש - חבר ועדת מכרזים

שמעון רונן - מנהל מחלקת תחבורה

שמעון בוסקילה - מנהלת מחלקת בטיחות בתעבורה

משה אוחיון - גזבר המועצה

עו"ד ורד כהן - יועצת משפטית

פרוטוקול

מכרז הסעות – 5/2020

שלומי מגנזי: צהריים טובים לכולם. 29 לחודש, שעה שתיים ושמונה דקות. התחלנו ישיבת ועדת מכרזים מספר 4 למניין הישיבות. על סדר היום, היום יש לנו בחלק הראשון את הנושא של השני שימועים שאנחנו ביקשנו מהם להגיע לכאן. לאחר מכן, לאחר מכן נתכנס לתהליך קבלת החלטות והצבעה לגבי

המכרז עצמו. זה הנושא שלנו היום. לפני שנכניס אותם פנימה האם, ורד, יש משהו נוסף?

עו"ד ורד כהן: אני רק אציין. אנחנו שלחנו אליכם הבוקר, אנחנו תמיד עושים את זה, לא רק במכרז הזה. כל פעם שמתקבל במהלך דיונים של מכרז שעוד לא התקבלה הכרעה בו ואנחנו לא סיימנו מתקבלים מכתבים, תלונות, פניות. אנחנו מציגים אותם בפני ועדת המכרזים. לפעמים אם זה קצר אנחנו רק מקריאים ואם זה קצת יותר חומר אז אנחנו פשוט שולחים לפני. קיבלנו מכם, קיבלנו מכם הסכמה לקיים את הדיון היום למרות שזה נשלח רק היום בבוקר ולכן, (מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן: למי ששאל דקל יגיע וגם אמנון נמצא. לכן אני אומרת: אנחנו שלחנו את המכתבים כדי שהכול יהיה גלוי וחשוף. אין פה כלום, היה איזשהו שיח על מיידעים כאלה ואחרים. הכול מונח בפניכם. היה חשוב לנו שאתם תקראו מה שאנחנו קראנו וקיבלנו מכתב אחד מעובדת מחלקת התחבורה, ז'קלין, דובר: היא עובדת מועצה?

עו"ד ורד כהן: היא עובדת מועצה. היא עובדת מחלקת התחבורה. המנהל הישיר שלה נמצא פה, זה שמעון רונן. שלחה טענות כאלה ואחרות, מפורטות. אין צורך לחזור, הכול בכתובים. קיבלנו מכתב מחברת אור ירושלים אני חושבת, שלומי מגנזי: אנחנו יודעים מי הם?

עו"ד ורד כהן: אור ירושלים, ניסיתי לעשות בירור עם דקל ואמנון מקסימוב אם זו חברה שניגשה למכרז הזה. זו לא חברה שניגשה, שלומי מגנזי: אתה מכיר אותם?

שמעון: אני הבנתי מהמכתב שהם הגישו בכנפי יונה ביחד. ככה אני ראיתי במכתב. עו"ד ורד כהן: זה מה שהבנו מ,

שלומי מגנזי: זה מה שמסתמן מהמכתב,

דובר: אבל הם לא מולנו,

עו"ד ורד כהן: זה לא משהו שאנשי התחבורה או המקצוע יכלו להגיד לי מי זו החברה הזו. דובר: לא, היא כתבה במכתב שהם ביחד עם כנספי יונה.

עו"ד ורד כהן: הם כתבו לנו מכתב, אני שלחתי את זה, אלמוג. אמרת שקראת. הם שלחו לנו מכתב שהם קיבלו איזשהו מידע על שימוע שנערך לכנפי יונה ושהם דורשים,

היו סיבות כבדי משקל לקבל החלטה הפוכה ממה שהוחלט כאן והם מבקשים, הם מבקשים לקבל את ההזמנה לשימוע.

דוברת: רוצים לפסול אותם.

דובר: הם בעד או נגד או נגד או בעד?

עו"ד ורד כהן: ופנייה נוספת הייתה מחברת מסיע סיונוב שהם כן, נכון שמעון? הם כן מגישים במכרז.

שמעון: הם הגישו.

עו"ד ורד כהן: חלק הטענות הם לגבי שלומי, לניגוד עניינים שלו. תיכף אנחנו נדבר גם על זה, נגיד כמה מילים, וכן, לעניין הניגוד עניינים, זה מה שהם כתבו.

שלומי מגנזי: גם הטענה הראשונה, גם הפנייה הראשונה היא בניגוד עניינים. אני ... גם על זה.

עו"ד ורד כהן: כן, והיה עוד פנייה שהיא לא חתומה לעניין,

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן: או קיי. לפי מה שאני הבנתי מרועי, אני קיבלתי דיווח מלא, עוד לא ראינו פרוטוקולים כי זה עוד לא תומלל, נושא ניגוד העניינים הוצג כאן בוועדה. שלומי השיב על השאלות. מדובר באיזושהי עסקה שלא התגבשה לכדי עסקה, לא יצא ממנה שום דבר. לפני כחמש שנים, לא ניתן כלום, לא נחתם כלום. שאלו אותכם אם יש התנגדות, הצבעתם שאין התנגדות, תקנו אותי אם אני טועה. זה לעניין ניגוד העניינים. מבחינתנו, מבחינה משפטית ההחלטה שלכם קיבלה גיבוי של רועי. אני מחזקת את ההחלטה שלו. אני לא רואה בעיה, גם אם זה יגיע לבית משפט – יידון בבית משפט.

שלומי מגנזי: כולל שבעצם פניתי לכנפי יונה בעצמם ושאלתי את בעל החברה האם מה שאני אומר זה מולו, שלא היה בינינו שום עסקה ושלא קיבלתי שום דבר ממנו בצורה של כסף או בכסף. הוא אמר שלא היה שום דבר.

עו"ד ורד כהן: דבר נוסף שחשוב לי לומר שיהיה כתוב בפרוטוקול: נכתבו בהודעות WhatsApp, שלל הודעות ה-WhatsApp וההתכתבויות, כל מיני רמיזות כאלה ואחרות על ניסיון של, לא כתבו מי אבל שאנשים מנסים להשפיע בדרך כזו או אחרת על חברי ועדת המכרזים. אני אומרת פה לפרוטוקול: ניסיון השפעה כזה הוא מגיע לכדי עבירה פלילית. מי שפונים אליו, מנסים, יש

איזשהו ניסיון בפנייה ישירה, עקיפה, במכתב, בהודעה, ברמיזה, באמירה: המקום הנכון, הראוי ושאני ממליצה עליו בחום, מה שנקרא, הוא משטרת ישראל. המשטרה היא זו שבודקת עבירות פליליות ולכן כל חבר ועדה, יו"ר ועדה, עובד, מנהל, כל מי שיש איזושהי רמיזה בכל מה שקשור למכרז הזה אני ממליצה, יותר מממליצה, לגשת להגיש תלונה. אפשר גם לדווח לי, למנכ"לית.

אבי דניאל: על מי להגיש תלונה?

דובר: על מי שפונה אליך.

אבי דניאל: שנייה רגע, אני יודע מה אני אומר. על מי להגיש תלונה? גם על עובדי מועצה?

עו"ד ורד כהן: אם עובד מועצה מנסה – גם על עובד מועצה. חד משמעית.

אבי דניאל: ... של המועצה לסגור את זה?

עו"ד ורד כהן: סליחה?

אבי דניאל: זה לא בעיה של המועצה לסגור את העניין הזה?

עו"ד ורד כהן: עניינים פליליים חוקרת משטרת ישראל ומנחה אותנו אם יש צורך, בסדר?

זה לעניין הזה. היום אנחנו נקיים שימועים בהמשך להחלטה הקודמת שלכם בוועדה ואני מאוד מקווה שכל השאלות שלכם יש תשובות. בדקתי הבוקר עם שמעון רונן אם הוא ערוך ומוכן. הוא אמר ש... את כל החומר ויש תשובות לכל החומר ולכל השאלות שלכם. אז אנחנו נשאל את השאלות, נקבל תשובות ואני בתקווה שהיום נסיים עם קבלת החלטות.

שני רביב: יש לי רק שאלה. בהמשך למכתב של חבר המועצה אני רק רוצה ככה אם

אפשר חידוד מכס. דברים שנאמרים פה בהליך לפני שהחלטה מתקבלת, דברים שקורים פה, יכולים לצאת החוצה? לא יכולים לצאת החוצה? כי זה נשמע שיש פה דיווחים שוטפים מתוכן הוועדה אז אני רק רוצה ש, בואו נשים את זה פה על השולחן: זה מותר, זה אסור ואם זה קורה מה ההשלכות של הדבר הזה?

עו"ד ורד כהן: באופן עקרוני ועדת המכרזים היא לא ועדה פתוחה. זה לא שמי שרוצה יכול

לבוא ולהשתתף בה. מה שנאמר פה הוא מוקלט ומתומלל וגם מפורסם, זאת אומרת שאנחנו אחר כך מפרסמים את החלטות הוועדה גם באתר האינטרנט של המועצה כמו שאנחנו מחויבים ובמידה ומישהו שהשתתף במכרז, שיש לו

נגיעה, פונה, מבקש לקבל חומר כזה או אחר שהיה חשוף – אנחנו מאפשרים את זה במסגרת חוק חופש המידע. אנחנו לא רק בעד, גם החוק מחייב שקיפות,

אלמוג בן שלוש : אבל יש הבדל אם זה לפני קבלת החלטה או אחרי קבלת החלטה.

עו"ד ורד כהן : זה נכון, זה נכון, לפני קבלת החלטה,

אלמוג בן שלוש : אחרי קבלת החלטה ... את הכול. אבל לפני,

עו"ד ורד כהן : לפני קבלת החלטה לא אמור לצאת מפה מידע וחומר. נקודה. ולכן כל מה שהתבקש עד היום בעניין הזה בלשכה המשפטית סורב. אנחנו לא אפשרנו לתת לא פרוטוקולים,

(מדברים יחד)

דובר : ... איתנו פה בתוך הישיבה.

עו"ד ורד כהן : אני מסכימה איתך שהמידע שנמצא כאן מלמד שמידע יוצא החוצה. מסכימה.

דובר : ... להתייחס למה ש,

דובר : לא, לא, עזוב את ההשלכות,

עו"ד ורד כהן : זה לא עניין לא להתייחס. לכולם יש פה חובה ציבורית אבל אנחנו לא גוף חוקר. לי אין מושג איך המושג יוצא החוצה, מי מוציא אותו החוצה.

אביסף דדון : אחרי שאנחנו קיבלנו החלטה לא הבנתי מה הרלוונטיות של המכתב שלך.

עו"ד ורד כהן : אנחנו, כמו שאני מציגה את כל יתר הפניות, אתם קיבלתם החלטה כבר לגבי הניהול של שלומי וזה שהוא ישמש יו"ר ועדת מכרזים לצורך המכרז הזה לנוכח הניגוד עניינים שדוד נמצא בו ועדיין אנחנו מציגים את זה כי ברגע שאנחנו מקבלים, כשעוד אין הכרעה סופית במכרז, אנחנו תמיד מביאים את החומר לידי ועדת מכרזים.

אלמוג בן שלוש : לא, אני לא מדבר על ה... של שלומי, אני מדבר על המכתב הספציפי,

עו"ד ורד כהן : אבל אני אומרת. גם יתר המכתבים הם על שלומי וגם בזה קיבלתם החלטה ואנחנו מציגים כי אנחנו תמיד מביאים את החומר שלא יגידו אחר כך : אה, אנחנו הגשנו תלונה ולא הבאתם את זה בפני חברי ועדת מכרזים והם היו חייבים לדעת מזה. אנחנו מביאים הכול בפני חברי הוועדה. הכול חשוף פה, גלוי, אין פה שום סודות ושום דבר לא ...

אלמוג בן שלוש : מצוין. הכול מוקלט, נכון?

עו"ד ורד כהן : נכון.

אלמוג בן שלוש : אז אני רק רוצה לומר דבר אחד למי שכתב את המכתב הזה. אני רוצה שישמעו גם את מה שאני אומר טוב מאוד שישמעו.

דובר : אז תוריד את המסכה.

אלמוג בן שלוש : אני אומר את זה בצורה די ברורה. לא הגיוני, לא הגיוני שעובדי מועצה, עובדי מועצה יבואו למתנדבים שבאים בהתנדבות מלאה לוועדה וירשמו לנו דברים כאלה כמו שנכתבו כאן. צריך להגיד לנו תודה רבה. אנחנו לא עובדים אצלם, אנחנו לא חותמת גומי של אף אחד, לא של עובדי מועצה, לא של אף אחד. אנחנו באים לפי המצפון שלנו ואנחנו ... כאן שימוע שהוא היה שימוע ישר. אנחנו מאוד ישרים עם אנשים ואנחנו שמענו את השימוע, קיבלנו את התגובות שלהם. אני אומר, זה חמור מאוד מה שאני רואה. אני רוצה שבסוף הוועדה על המכתב הזה, על עצם המכתב הזה, עצם זה שכנראה הועברו דברים מבפנים, על עצם מה שנכתב כאן, שראש המועצה והמנכ"לית אני רוצה שראש המועצה והמנכ"לית יבואו וידונו איך מטפלים בעובדת כשהיא רושמת מכתב כזה. בסדר? זה לפרוטוקול. עכשיו אפשר להמשיך. לא, זה חוצפה. זה חוצפה, אני פשוט לא יכול לראות את זה.

דובר : צודק במאה אחוז.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : תעצור רגע את ההחלטה כי הביאו אוכל.

(ההקלטה הופסקה)

שלומי מגנזי : הלאה, טוב. חברים, אנחנו הולכים לקראת השלב הראשון שזה שימוע למובילי ב.מ. ומטיילי האחים דדון. אני לפני כן פונה אליך, שמעון רונן, בעקבות המכתב שהגיע או בכלל. האם יש לך משהו שאתה רוצה להגיד לוועדה או רוצה לעדכן את הוועדה או רוצה להוסיף משהו? באחד הנושאים, או בנושא הזה או בכלל, האם יש לך משהו שאתה רוצה להגיד בנושא הזה.

שמעון רונן : אין לי בעיה אבל הנושא זה בני המושבים או אתה מדבר בכלל על כל החומר?

שלומי מגנזי : כל החומר ...

שמעון רונן : שנייה, שנייה, אז בואו אני אעשה לכם קצת סדר.

- דובר : שואלים אם יש לך מה להגיד.
- שמעון רונן : אתה מדבר כרגע על הקבלנים או רק על ה,
- שלומי מגנזי : כל נושא. כל נושא שעומד לפתחך שאתה רוצה לומר, זה הזמן.
- שמעון רונן : אז אני אגיד כמה דברים. קודם כל לגבי השימוע. השימוע, כשעשינו את השימוע ואני מודה שהיה איזשהו, יש פה חומרים שלמים של בתי משפט שצריך להיכנס לתוך עובי הקורה, שנייה, שנייה, תן לי. צריך לשמוע את כל הצדדים לעומק וזה. עכשיו מה אני אומר? אני גם כתבתי בהמלצות שלי וגם בשימוע שנעשה לחברת כנפי יונה פסלנו אותם, לא עובדים איתם כיום. זה דבר אחד. דבר שני, אין לזה אח ורע שקבלן מאיים, מכפיש, מטריד עובדים. זה דבר חריג שבנוף וזה יכול להשליך על כל הקבלנים ואני אומר שלפי דעתי צריך לאמץ את ההחלטה וכמו שאמרתי של ועדת שימוע ולפסול את הקבלן הזה מכמה טעמים. אני לא מדבר על בתי משפט שהוא מביא סתם מועצה על ימין ושמאל והוא ... נאמר. כשלוקחים שורה מתוך מה שנאמר בבתי משפט זה אומר שרועי בישיבה הקודמת יקרא בעצם את כל מה שהיה בהשתלשלות, בפינאלה, בשורה האחרונה. אבל תיכנסו למאות עמודים האלה ותראו מי אמר למי ומי אמר למה. לדעתי הוא קיבל פה במה מעל ומעבר וכשראובן צמח יצא אני מאוד אהבתי את זה. לא ... לתת לו לעשות שימוע למועצה, צריך לעשות שימוע לכנפי יונה. עכשיו אני אגיד לך משהו. אני, אח שלו שלח לי הודעה בבוקר, זה ... חדשים, שתדעו, ואני לא בתוך הרכילות ואני גם כועס שהוצאו דברים מההקשר הזה, דקה. שנייה.
- שלומי מגנזי : אח של מי?
- שמעון רונן : אח של קובי יונה קוראים לו צדוק יונה, הוא הגיש מכרז כקבלן. הוא הגיש מכרז כמציע אבל הוא אמר לי: למה אתם מגרשים אותי לכנפי יונה? אני מאז שהוא נכנס במטה יהודה ועשה לכם צרות אני ניתקתי איתו מגע, אני מוכן לבוא להעיד שאני לא איתו וזה. זאת אומרת גם אח שלו נגדו, זה סתם בשביל ...
- דובר : ...
- שמעון רונן : שנייה, שנייה, תן לי לסיים. תן לי לסיים. תן לי לסיים.
(מדברים יחד)

דובר : אבל איזו חברה זאת?

שמעון רונן : מי?

דובר : אתה מדבר על אח של,

שמעון רונן : צדוק הוא הגיש, לא קשור, הגיש לא הגיש, הוא מדבר כאח שלו כי בזמנו הוא עבד איתנו דרכו כאילו, במכרז הזה הגישו שתי חברות שונות.

דובר : ...?

שמעון רונן : א.צ. ... אבל הוא אומר לי : אני כאח שלו ניתקתי איתו מגע בגלל מה שעשה, זה רק סוג של רכילות אבל הוא כתב את זה. ... אני אומר בגדול, אם אנחנו לא נעשה פה מהלך חד משמעי כי הקווים האדומים נחצו איתו לגמרי. אין לנו אמון כמחלקת תחבורה בחברה הזו, לא יכול להיות, זה לא רק עם זיקלין, זה גם יצחק חדד וזה גם אני וזה גם עוד עובדים וזה גם שניר שהוא אומר לו ... ישב פה הצדיק, אני ... אמרו, הוא אומר לי אצלי, על איזה תלונה של אלימות, הוא אומר לו : אני לא שם זין על המועצה. וזה, ויש את זה מתועד בכתב. או שהוא אומר לי, יצחק חדד, חבורת חמורים שהוא יכול להיות אבא שלו בגיל. זה פשוט הזוי, חבר'ה, לא נתקלנו בדבר כזה מאז ... במועצה ואסור שזה יעבור על סדר היום ואני אומר לכם, אני אתקשה לעבוד איתו. דרך אגב, עשיתי בדיקה עם דקל. כל הזכייה שלו אם נפסול אותו או לא נפסול אותה, בהנחה שתאשרו את ההצעה שלי שלפי הזולה ביותר מאשרים, עוד לא אישרתם, אז בסך הכול יש לו כמה קווים בודדים מאוד וגם אם הוא הולך למלחמה עם המועצה, אם הוא היה זוכה בכל המכרז יכול להיות שזה היה סרט אחר אבל באותם הקווים הבודדים האלה גם חלקם לא יופעלו אז אם הוא רוצה, נניח, אני לא יודע מה תהיה ההחלטה הסופית שלכם אבל אם נניח הוא ייצא למלחמה עם המועצה הוא לא הולך פה ללכת על איזה משהו של 100 קווים או חצי, או ... הוא הולך פה על כמה פרוטות שזה גם צריך לדעת את זה, זאת אומרת העבודה איתו היא לא תהיה בקנה מידה כזה גדול ואני חוזר ואומר, אני אמרתי את זה בוועדת שימוע ואני אומר את זה פה וכתבתי את זה ותקליטו אותי, והקלטתם אותי בישיבה הראשונה. חבל שלא כולם היו פה כי יש פה אנשים שמתחלפים. אני ממש מבקש לשקול שוב פעם את הנושא,

- שלומי מגנזי : לא מתחלפים, מתווספים. מתווספים, לא מתחלפים.
- שמעון רונן : איד?
- דובר : נוספו עוד אנשים, לא התחלפו.
- שמעון רונן : אז, נוספו? אתה קבוע.
- אביסף דדון : הנושא הזה, אנחנו ועדת,
- שמעון רונן : לא, אני לא נכנס, אני הצעתי,
- אביסף דדון : אנחנו ועדת מכרזים.
- שלומי מגנזי : רוצה לענות?
- ראובן צמח : ישבתם פה,
- שלומי מגנזי : תוציא את זה החוצה, לא שומעים אותך.
- ראובן צמח : ושתקתם.
- שמעון רונן : לכן אני אומר, אני אגיד לך למה באתי עכשיו. כי אנחנו,
- ראובן צמח : מה אתה רוצה? שתקתם?
- שמעון רונן : יכול להיות. יכול להיות שאם היינו מדברים זה גם לא היה עוזר כי הייתה ...
- זה, אני לא יודע. אני אומר, עובדה, זה בא לדיון נוסף.
- ראובן צמח : שמעון, כלום. שתקתם.
- שמעון רונן : שתקנו כי אני יודע שלא הבנו, שבן אדם עושה שעתיים שימוע,
- דובר : זה לא בדיון עכשיו.
- שמעון רונן : לא, הוא אומר יש לך משהו. אז אני אמרתי את דעתי. עכשיו, אני אמרתי בקטע הזה את דעתי שצריך לחשוב ולפסול את הבן אדם כי אנחנו נתקשה לעבוד איתו. יש לנו בעיה של אמון עם החברה הזו. לא יעלה על הדעת שאנשים יאיימו על עובדי מועצה, דבר ש... וימשיכו לעבוד במועצה. לא קשור מה שכתבו לא כתבו. זה לא קשור. אני מדבר על עובדות אחד לאחד ואני אומר לכם, יכול להיות שהפעם האחרונה שהיה זה עם אריה שאמר לה אני אכנס בך. יש לי את ההקלטה פה ששמעתם כולכם. יכול להיות שבכלל ... לדיון, זה היה הקש שכאילו נתנו לו עוד צ'אנס ופה עוד פעם ודרך אגב, אני מזכיר לכם שהוא עובד של מנהל תפעול שהוא הבן של בעל הבית. הוא לא איזה עובד זוטר מהצד וכשבעל הבית מאיים גם הבן שלו מאיים וזה התוצאה ולכן אני חושב שנעשתה פה טעות לאשר אותו ותשקלו את זה שוב.

אביסף דדון : או קיי. אז אנחנו ועדת מכרזים, אני אגיד את זה שוב. אנחנו ועדת מכרזים. אנחנו כאן לא בית משפט ואנחנו לא כאן שימוע עושים לאנשים. אנחנו לא עושים שימוע בקטע של ... אתה שאלת אותנו מה שהעורך דין הציג כאן, רועי, והוא אמר לנו: אנחנו רוצים לפסול אותם על סמך התנהגות בלתי הולמת,

דובר : ניסיון רע.

אביסף דדון : ניסיון רע בגין עילה לניסיון רע. בוא אני אסביר את זה. הניסיון רע, הם נתנו לנו תשובות, הם נתנו לנו תשובות ברורות. מבחינתי זה ברורות. זה החלטה, זה שיקול דעת שלנו, לא שיקול דעת שלכם. אתם יכולים ליעץ לנו. השיקול דעת הוא שלנו. השיקול דעת שלנו היה מאוד ברור. לא ניתן, אני עדיין עומד על אותו דבר, לא משנה מה ... לא ניתן לפסול אותם על סמך מה שהיא רשמה, בסדר? על דבר כזה מבחינתי לא ניסיון רע. אתם רוצים לפסול אותם בצורה אחרת? פתוח לפתחכם. אתם את החלטות שלכם תעשו בצורה הזאת, לא דרכנו. לא דרך ועדת מכרזים. בסדר? זה משהו ברור,

שמעון רונן : בסדר, זכותך. אני לא,

אביסף דדון : לא, אני מאוד מעריך אותכם, אומר לכם את זה בצורה הזאתי. רוצים לפסול אותם? תפסלו אותם במחלקות שלכם.

שמעון רונן : או קיי, זכותך להגיד מה ש,

שני רביב : ומשהו להבא. ... מאוד שיש, אגב בכל מחלקה ש... פה מיכל זה שאם יש, הדרך שבה עושים את זה היא מאוד חשובה ואם זה היה נעשה בדרך אחרת יכול להיות שהשיקולים פה היו אחרים אבל הצורה שבה הדברים האלה נעשו בעיני היא,

שלומי מגנזי : את מתכוונת לדרך אחרת במועד אחר?

שני רביב : במועד אחר, בצורה ראויה.

דובר : המידע שהוצג לנו,

(מדברים יחד)

שמעון רונן : עשינו שימוע ופסלנו אותו לפני חודשיים.

שני רביב : עשיתם שימוע ב,

שמעון רונן : ברור,

- דוברת : מי עשה?
- שני רביב : ... מקצועית.
- שמעון רונן : כן.
- שני רביב : שני דברים שונים.
- (מדברים יחד)
- שמעון רונן : היה עורך דין להמן, היה קובי ...
- אביסף דדון : ... מכרזים.
- שמעון רונן : לא. עשינו שימוע שכמו שאתה אומר, אנחנו עשינו את השימוע, לא אתם, ופסלנו אותו.
- אביסף דדון : אז ... בצורה שלכם ... ועדת מכרזים.
- שמעון רונן : לא, אז העניין מה, ... משפטיים.
- אביסף דדון : לא, אני אומר את זה. אין לנו כאן ...
- (מדברים יחד)
- שמעון רונן : אני לא יועץ משפטי.
- אביסף דדון : בסדר, אז אנחנו ...
- שלומי מגנזי : או קיי. יש לעוד מישהו משהו להוסיף בעניין הזה? בבקשה.
- שמעון בוסקילה : אני חוזר ומזכיר את הנושא הזה של ...
- שלומי מגנזי : רגע, רגע. שמעון, אני אתן לך להגיד על זה ואין בעיה אבל רק משהו לגבי הנושא ששמעון רונן העלה. יש לך משהו להוסיף?
- שמעון בוסקילה : לא, אני לא שייך לזה.
- שלומי מגנזי : אין בעיה. אז רגע, אני אגיע לנקודה הזאת. או קיי, אבי, משהו? אין בעיה, תגיד לו,
- אלמוג בן שלוש : אמרנו, אמרנו. מה שנאמר פה עכשיו שוב, לא הוצג מידע חדש אבל היה צריך להגיד בכל מקרה ...
- אבי דניאל : אבל המכתב שקיבלנו, העובדת הזאתי, המכתב הזה שהיא רשמה ... עבר ...
- דובר : לא, היא שלחה את זה לראש המועצה ישירות.
- אבי דניאל : הגיע אלינו פה לוועדת מכרזים, היא נתנה לך את המכתב?
- שמעון רונן : קיבלתי במייל וזה מופנה לראש העיר.
- אבי דניאל : ... מה שרשום שם?

- שמעון רונן : לא. אני מעודכן, אני קיבלתי במייל ו,
אבי דניאל : אבל אתה המנהל שלה.
- שמעון רונן : לא, אבי, היא כתבה את זה ישר לראש המועצה. לראש המועצה.
שלומי מגנזי : טוב.
- שמעון רונן : והעתק עוד ליואל וגם הוא שאל שאלות, המבקר.
שלומי מגנזי : שמעון, יש לך עוד משהו שאתה רוצה להגיד לוועדה חוץ מהנושא הזה שרצית להגיד?
- שמעון רונן : לגבי החברות ש,
שלומי מגנזי : כל מה שאתה רוצה להגיד זה הזמן שלך להגיד.
- שמעון רונן : אני אגיד. קודם כל אני אומר שהוועדה הזו, למרות שהקשתה את החיים מאוד מאוד, אני מעריך את זה מאוד כי לעולם, וכשדיברתי עם דקל וקצת דיברנו, מעולם לא נכנסו לרמות האלה של, איך אומרים, לתוך הוורידים ועברו ואני אומר לכם שהכוח צריך לבוא ולעשות עבודה יותר יסודית, למרות שהנתונים שאתם הולכים לבדוק ותיכף תשמעו שזה רחוק מהמציאות כי שנה הבאה הולך להיות שינוי וגם אם יש איתו 40 כלים וצריכים 20 כלים, תיכף נדבר על זה, אז אני אומר באמת זה ... ואני מאוד מבקש שתאמצו את ההמלצות שלנו שזה אומר, וכתבתי אותם : 1. על פי ההצעה הזולה אם מכל סיבה שהיא מחר ומחרתיים פושטים רגל, עושים שימוש, מעיפים את הקבלן הזה, אנחנו הולכים לבא בתור ולבא בתור ולא יוצאים כל שני וחמישי למכרז ומכנסים אותכם לפה. ודבר שלישי, כל הקבלנים שהגישו ונבדקו על בוסקילה גם אני חתום על זה, לאשר אותם כקבלני משנה אחד בתוך השני כי צריך להסיע את הילדים האלה ודבר רביעי אני חושב,
- דובר : ממש לא.
- שלומי מגנזי : רגע, רגע,
- שמעון רונן : אני חושב ש, זו דעתי, זכותך להגיד מה שאתה רוצה. אני אומר שבגדול זה אחד המכרזים הקשים. זה לא דומה לפיזור בגנים. כל שורה פה זה מכרז של מחלקה אחרת. אתה יכול מחר לאחר שעתיים להחליף מנורה ועוד שעתיים לתפוס את הכלב. כל שתי דקות ... כולנו בכיתת יורים, וזה חיי אדם ואני אומר לכם, פה כולם מתעסקים בחיי אדם ואני יכול לתת לכם דוגמאות, גם

מה קרה עם חברת אגד ב-2006 הגדולה, שנהג שלה דרס ילד בצור הדסה והרג אותו. אז חבריה, דברים קורים ואנחנו עושים את המקסימום וכל יום שאנחנו מגיעים לבית ועושים ווי בסוף ההסעות אני אומר לכם, זה לא פשוט. זה אחד התפקידים הכי קשים במועצה, עם האחריות הכי כבדה, ואני אומר ברוך השם השנים עוברות ואנחנו מחכים ש, כן. ותראו כמה קבלנים נפסלו ב-20, 30 שנים האחרונות. כמעט ולא, על כף יד אחד. אז אם המצב כל כך גרוע אז בואו נשים את הדברים על השולחן ולכן אני אומר ואני מאוד מבקש, תאמצו את ההמלצות שהמלצתי ונוכל להתקדם כי אנחנו בלחץ של זמנים מבחינת פתיחת שנת הלימודים.

שלומי מגנזי : מאה אחוז. זה הכול? תודה. כן, שמעון.

שמעון בוסקילה : טוב. שמעון הזכיר את הילד שנדרס בצור הדסה, משפחת אורטל מי שזוכר את זה. האם אתה לא רוצה להיות צודק, אבל מה שהיה שם זה היה ... מוחלט, מכתבים לראש ועד שהיה בזמנו פרופסור יפרח, מי שזוכר אותו. הוא הלך איתנו ראש בראש ואנחנו אסרנו להיכנס לרחוב ההולנדי, זה אותו רחוב עם הסיפור שאחר כך יש, והוא לקח את הקבי"ט שלו יוני פרש ואמר לו תשמע, אני שם קצוץ. בשביל זה הוא לא בצור הדסה. אני שם קצוץ על ... של המועצה, ... בזמנו, שהיינו שם. הוא אמר אני מכניס את האוטובוס לרחוב הזה ביום הראשון של הלימודים. וביום הראשון ללימודים נהרג הילד. אז אני יכול לבוא לתת עוד חמישה דוגמאות ששנייה לפני אסון מנענו, וזה היה גם בשדות מיכה שאסרנו להיכנס לרחוב מסוים, אנחנו לא נוסעים בחד סתרי, ובאין מוצא. ההורים שם, ויקטור וכל החבורה ... ההורים ... על דעת עצמם, אמרו לא רוצים את המועצה. לקחו הסעה פרטית ונדרסה ילדה. באותו רחוב שאסרנו. אם זה לא היה קורה אני לא הייתי יושב איתכם פה. אני בכלל לא ... בכל הנושאים ועוד יש לא מעט. אז אנחנו, אחד התפקידים שלנו הראשיים ואני ככה רואה את זה, והרבה רואים את זה, זה שנייה לפני. שנייה אחרי אין לנו מה לעשות וזה עם ששון שאיתו יש סיפור מצמרר שאני מספר אותו בהרבה מקומות, שהפסקתי נהג דקה לפני שהוא עשה אסון באוטובוס. להוריד נהג אחרי 32, 33 שנים, שהוא נהג טוב היה, להוריד אותו מההגה, לקרוא לו, אני עקבתי אחריו, לקחתי אוטו של מישהו אחר, נסעתי

אחריו שלא יזהה אותי, חצי יום ובסוף היום התקשרתי למיכה אמרתי לו הוא גומר את הבוקר יורד אלי. ירד אלי אמרתי לו מפה אתה מפסיק לנהוג על אוטובוס. תנהג כל דבר. הילדים שלו שגדלנו עליו, אנחנו באים ... בר מצווה וחתונה, שרון והשני, התקשרו אלי והתחייבו, לא האמנתי. למי שלא נוח לו שלא יהיה נוח. או קיי? התחצפו אלי, הם, לא האמנתי. אמרתי להם רק דבר אחד: על אוטובוס הוא לא ינהג. מה שאני מציע לכם שהוא לא ינהג על פרייבט ובסוף אחרי חודש הוא הרג את עצמו, את אשתו ואת החברה, שכל מי שזוכר את התאונה ו, בכניסה לכביש 6.

שלומי מגנזי: כן.

שמעון בוסקילה: אז זה רק לסבר את האוזן ויש עוד לא מעט מקרים כאלה. אנחנו פה עומדים אותו דבר. אני צועק לא קבלן לא קבלן וכאילו נהייתי בדיחה. חס וחלילה, אף אחד לא יכול לעשות את זה. אני עומד על זה ואעמוד על זה ואם כתוב בחוזה לא קבלן, שאסור קבלן, לא יהיה קבלן ואין פה אנשים מיוחדים. שלומי מגנזי: קבלן משנה אתה מתכוון.

שמעון בוסקילה: קבלן משנה, ואני רוצה לדעת, ואני עוד הפעם שואל פה ושיהיה מוקלט והכל. למה אנחנו צריכים קבלני משנה כשיש לנו פה חברת זה, חברה סמוכה פה עם 140 אוטובוסים. אין להם מה לעשות איתם. חברה לפיתוח גוש עציון. יש פה אנשים, יש פה חברות מתוך מטה יהודה שיש להם אוטובוסים אינסוף. ואנחנו כל הזמן עם הנושא הזה של קבלן משנה, אני לא יכול לשמוע. עכשיו, לפני שהגעתי לוועדה עשיתי טלפונים ואני מרשה לכולכם לבדוק אותי. התקשרתי לעמק חפר, התקשרתי לעמק יזרעאל, לכל המועצות הרציניות. הם לא רוצים לשמוע על זה. אומר להם מה אתה צריך קבלן? דובר: משנה.

שמעון בוסקילה: קבלן משנה, למה אתה צריך? קח את המקורי. הוא מקבל ואני עוד הפעם מי שלא היה בוועדה הקודמת אני מוכן, אני מזכיר, אני אגיד לכם למה זה דומה. היה לנו קבלן בשם מגנזי. לא מגנזי, עוד מגנזי? כבר שלישי.

שמעון בוסקילה: שלומי, והוא לקח את כל העבודות פיתוח של כל מטה יהודה אבל הוא הפעיל את כל הקבלנים, כן? ואנחנו רואים את התוצאות. בבית ספר הרדוף

פעם שלישית ש... למה אתה משלם, המועצה משלמת מיליון שקל מקבלת

עבודה ב-300.

דובר: דרך אגב, גם המגרש של ... עקום.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה: אני אמרתי את זה לחדשים. לכן זה,

דובר: לא, לא, החדשים לא יודעים. יש פסקי דין ... אחרי זה.

אביסף דדון: לדבריו של, שמעון, לדברך, שני דברים. אחד, קודם כל אתה בתור תפקידך,

שמעון בוסקילה: לא, אל תגיד,

אביסף דדון: שנייה. שנייה,

שמעון בוסקילה: אני פוסל אותם מפה.

אביסף דדון: לא, אתה יכול לדבר, אני יכול גם לדבר. קודם כל אתה גם תפסול, זה דבר

ראשון. התפקיד שלך,

שמעון בוסקילה: אני אאשר אם,

אביסף דדון: שנייה, שנייה. לא, לא שמעון, אתה עכשיו תיתן לי. אז ככה. זה הסמכות

שלך, זה התפקיד שלך. אני לא בא להחליף אותך בתפקיד.

שמעון בוסקילה: או קיי, או קיי.

אביסף דדון: דבר שני אני אשאל את המחלקה המשפטית, אני חוזר על זה פעם אחרונה,

אני שואל את המחלקה המשפטית וזה מה שיהיה התשובה שלנו, בסדר? אני

ועדת מכרזים. האם לי יש סמכות בתור ועדת מכרזים, לי יש סמכות לפסול

את העניין של קבלני משנה? אני קיבלתי סך הכול החלטות שלכם שאתם

הצעתם, זה מה שאני יכול לדון בו. לא משהו שנכנס כאן. אני רוצה להבין,

רועי, אנחנו נמצאים על זה כבר,

עו"ד רועי הלר: איפה אתה בדיוק מאשר קבלני משנה, תסביר לי?

אביסף דדון: הוא אמר, רק נראה לי זה היה עם י. ברזני,

עו"ד רועי הלר: תסביר לי איפה אתה כוועדת מכרזים מאשר קבלן משנה?

אביסף דדון: אני לא יכול לאשר.

עו"ד רועי הלר: לא, איפה אתה מאשר קבלן משנה?

(מדברים יחד)

דובר: ... זה בדיוק כדי למנוע את זה. בדיוק. זה השימועים של היום.

אביסף דדון : ... 16 קבלני משנה. הוא מדבר על אחד,

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : רגע, רגע, שנייה. בואו נעשה סדר ואחרי שנעשה סדר כל אחד יגיד מה שהוא

רוצה ואז תקבלו החלטה. המכרז שנמצא לפנינו מגדיר הגדרה ברורה לעניין

קבלני המשנה. הסבירו לכם את זה בפעם הקודמת ואני אסביר עכשיו. מי

שחפץ להשתמש בקבלני משנה היה צריך להגיש את זה בעוד מועד בהצעתו.

לפי מה שאני מבינה מדקל ומשמעון רונן,

שמעון בוסקילה : למה,

עו"ד ורד כהן : רגע, שנייה.

שמעון בוסקילה : המועצה לא מחוייבת. למה?

עו"ד ורד כהן : שמעתי אותך בסבלנות, אני המועצה,

שמעון בוסקילה : אבל לא סיימתי.

עו"ד ורד כהן : אני רק אסיים ואני אשמע. נעשה סדר,

שמעון בוסקילה : לא, אבל אני לא סיימתי, ורד.

עו"ד ורד כהן : אז בבקשה, תסיים.

שמעון בוסקילה : יופי. שלא יטעו פה. כשאומרים בוא נחליט, לחברה מסוימת יש 5

אוטובוסים. היא הגישה ל-14 אוטובוסים. אם אתם מאשרים את זה אז מה,

איפה הוא יעשה את זה בלי קבלני משנה? ואז אתם מאלצים אותו לזה.

שני רביב : אבל אחד התנאים שהוא אישר את הקבלני משנה מראש, לא?

שמעון בוסקילה : לא.

שני רביב : מה לא?

שמעון בוסקילה : אף אחד לא אישר.

שלומי מגנזי : הנה. היה שם אחד עם 16 קבלנים.

שמעון בוסקילה : אף אחד,

שלומי מגנזי : חבריה, רגע, לא, לא, שמעון,

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : שמעון, אתה מטעה אותם.

שלומי מגנזי : אתה מטעה אותם.

עו"ד ורד כהן : תן לי לסיים להסביר. לא אישרנו. לא אישרנו את זה.

דובר : היא אומרת מאושרים,
 שלומי מגנזי : לא, לא,
 שני רביב : אני אומרת שזה תנאי ל,
 עו"ד ורד כהן : לא, לא. אני מסבירה את הכללים.
 שלומי מגנזי : אני, אני, זה לא נכון. הייתה חברה אחת שהגישה במעמד שהגישו את החוזה,
 עו"ד ורד כהן : ברזני. זה מה שהם אמרו.
 שלומי מגנזי : ברזני, שזה החברה היחידה. שאלתי כמה פעמים האם יש חברה נוספת
 שהגישה, אמר לי שלא, וזה הסיבה שאלה,
 שני רביב : אז כל עוד לא יודעים את זה,
 שמעון בוסקילה : אבל היא לא מאושרת,
 עו"ד ורד כהן : רגע,
 (מדברים יחד)
 אלמוג בן שלוש : הם היא אומרת שזה בתנאי המכרז אני חייב לאשר אותה. אתה תעשה מה
 שאתה רוצה אחר כך. אז אתה רוצה – תשנה את המכרז. מה אתה רוצה
 ממני? דיברנו על זה כבר.
 שמעון בוסקילה : תקרא, תקרא,
 אלמוג בן שלוש : זה זה,
 עו"ד ורד כהן : את, סיימת שמעון? אני רק אסיים ואתה תראה שאנחנו אומרים אותו דבר.
 אז תסיים, בבקשה, תסיים.
 שמעון בוסקילה : אני חוזר ואומר. אם אתם מאשרים את ה-14 אוטובוסים לחברה שאין לה
 אנחנו שם בבעיה.
 עו"ד ורד כהן : אני לא מדברת על 14. אני רוצה עוד פעם להסביר. שנייה.
 שלומי מגנזי : לא דיברנו. דיברנו על ה,
 שמעון בוסקילה : זכייה ל-14 אוטובוסים.
 שלומי מגנזי : תן לה,
 עו"ד ורד כהן : תן לי. אני לא מכירה שום 14 ולא מכירה את הנתונים, רגע, אתם תדברו על
 רשימה עוד מעט, זה חלק מהשאלות של חברי הוועדה. אני אומרת את הכלל,
 כדי שנראה באיזה מטריה משפטית אנחנו נמצאים, זה הכל. המכרז אומר
 שמי שמעוניין להשתמש בקבלני משנה צריך להגיש אותה בהצעה שלו מבעוד

מועד. דקל, תתקן אותי אם אני טועה. לפי מה שאתם אמרתם רק חברה אחת עשתה את זה, חברת ברזני, נכון?

דקל: נכון.

עו"ד ורד כהן: יפה. היום מה שאנחנו מאשרים ב, מה שאנחנו מאשרים במכרז זה בעצם את הזכייה של הקבלנים לפי ההמלצה של מחלקת התחבורה לפי הזול ביותר. זה המשוכה הראשונה. זה לא אומר שאם הם הגישו שלושים קווים בקבלני משנה בהצעה שלהם אוטומטית הם זוכים. לא. המשוכה הבאה שהם צריכים לעבור אחרי שהם מוכרזים כזוכים זה אישור של שמעון ש,

דובר: לא, והיה ולא,

עו"ד ורד כהן: רגע, סבלנות. למה אין לך סבלנות? שנייה.

דובר: או קיי.

עו"ד ורד כהן: שקבלן המשנה עומד בתנאי המכרז הזה. אם קבלן המשנה לא עומד בתנאי המכרז, אני מזכירה, קבלן המשנה שהוגש מבעוד מועד, אי אפשר,

שמעון בוסקילה: ... לכולם.

עו"ד ורד כהן: מה?

שמעון בוסקילה: מטה יהודה שונה מ,

עו"ד ורד כהן: אני לא מדברת על היא שונה. אני מדברת על מה קובע המכרז. זה הגדרת התפקיד שלי מצומצמת להסביר לכם מה קובע המכרז. זה מה שקובע

המכרז. אגב, מי ש,

שמעון בוסקילה: המכרז קובע גם שאנחנו לא חייבים מראש,

עו"ד ורד כהן: מי שהחליט איך נראה המכרז זה משרד החינוך, לא מטה יהודה. אני מזכירה לכם.

שמעון בוסקילה: חייבים מראש, כתוב, ולא צריכים לתת הסבר גם.

עו"ד ורד כהן: מה?

שמעון בוסקילה: אני לא צריך,

שלומי מגנזי: שמעון, שמעון, אבל אתה,

עו"ד ורד כהן: אבל אתה במשוכה השנייה.

שלומי מגנזי: אתם מדברים על המשוכה השנייה, היא מדברת על הראשונה.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן: אני בשנייה. אחרי שהם מאושרים מגיעה הבדיקה. אם הם לא עומדים בתנאי המכרז כקבלני משנה שאגב, אותם, אותם התנאים חלים עליהם,

שמעון בוסקילה: זה לא זה. אני אומר מלכתחילה אני לא,

עו"ד ורד כהן: אבל אתה לא יכול,

(מדברים יחד)

דובר: שמעון, אתה תעשה את העבודה שלך, אתה תפסול אותם. אנחנו נדאג לזה

שאתה תפסול את מי שאתה רוצה.

שמעון בוסקילה: לא, מראש עכשיו,

עו"ד ורד כהן: אבל אי אפשר מראש,

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן: אי אפשר, הוא עמד בתנאים של המכרז, מה זה מראש?

שני רביב: יש מכרז אחד. אנחנו לא קשורים למכרז הזה.

דובר: אנחנו דיברנו על זה כבר.

שני רביב: אנחנו לא חלק מהמכרז הזה.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן: אבל אנחנו אחרי, אנחנו מגיעים אחרים.

שמעון בוסקילה: פה כתוב שהרכבים יהיו רשומים על שמו.

עו"ד ורד כהן: אני מבינה אבל,

שמעון בוסקילה: אז מה?

שני רביב: אבל יש אפשרות לקבלני משנה.

עו"ד ורד כהן: אם הוא לא עומד בתנאי לזה אחר כך?

שני רביב: רועי, איפה הסעיף?

(מדברים יחד)

דובר: אז אין מי ש... את הקווים.

עו"ד ורד כהן: שלא יהיה קווים. זה התפקיד שלך. אתה שומר סף. אתה נעמד ואומר:

חבר'ה, הוא לא מתאים שיש ... ספיישל ל-30 ילדים מכל יישוב.

שמעון בוסקילה: ... תפיסה בגלל, ... דיברתי גם עם שמעון המנהל ... היסעים. כתפיסה של

המועצה שהיא מבינה מה עלול לקרות בקבלני משנה שמעבירים לקבלני

משנה לקבלני משנה עד שמגיעים שטרנוזיט שמעבירה כבשים בבוקר ומסיעה ילדים בצהריים.

עו"ד ורד כהן : אבל זה התפקיד שלך, אתה מאשר מראש,

שמעון בוסקילה : את עוד הפעם נכנסת לי, לא?

עו"ד ורד כהן : אני לא סיימתי.

שמעון בוסקילה : סיימי, אני אדבר.

עו"ד ורד כהן : תודה. סעיף 3.6 קובע: תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישה כי אם קבלן מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, משמע יש אפשרות כזו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש ולציין זאת מפורשות בהצעתו.

שמעון בוסקילה : לא.

עו"ד ורד כהן : נכתב שחור על גבי לבן ב-3.6. אם אני עכשיו,

שמעון בוסקילה : אולי את יודעת לקרוא יותר טוב ממני,

עו"ד ורד כהן : בבקשה.

שמעון בוסקילה : אני רוצה שתקריאי את זה לוועדה.

עו"ד ורד כהן : תביא, אני אקריא.

עו"ד רועי הלר : בוועדה הקודמת אנחנו כבר הקראנו את זה. אנחנו חוזרים עוד פעם לוועדה קודמת.

שלומי מגנזי : לא, זה לא רק זה שמעון,

שמעון בוסקילה : רועי, תירגע.

עו"ד רועי הלר : מה זאת אומרת תירגע?

עו"ד ורד כהן : רועי רגוע כל הזמן.

עו"ד רועי הלר : מה זאת אומרת תירגע?

שמעון בוסקילה : אתה מדבר אני לא מפריע לך. כשאני מדבר אל תפריע.

עו"ד ורד כהן : מה אתה רוצה שאני אקרא?

שמעון בוסקילה : תקראי מה שכתבתי,

שלומי מגנזי : מה, 2.3?

שמעון בוסקילה : מה שהדגשתי בצהוב.

עו"ד ורד כהן : את 2.3?

שמעון בוסקילה : כן.

עו"ד ורד כהן : בידם רישיון בר תוקף על שמם מאת המפקח על התעבורה שהינם מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה והוראות הבטיחות של משרד החינוך והתרבות.

שמעון בוסקילה : יופי, הלאה.

עו"ד ורד כהן : יש לצרף להצעה צילום מרישיונות רכב המיועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים ברכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.

שמעון בוסקילה : נכון. עוד סעיף.

עו"ד ורד כהן : איפה הבעיה?

שמעון בוסקילה : הלאה.

עו"ד ורד כהן : בבעלותם או שבאמצעותם משרד מופעל ורשום כלי רכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים,

שמעון בוסקילה : של הקווים שהם מגישים,

עו"ד ורד כהן : להם ניתנה על ידם הצעת מחיר. על המשתתפים לצרף צילום,

עו"ד רועי הלר : ואז יש לך את הסעיף המשלים 3.6,

שמעון בוסקילה : רועי, רועי,

עו"ד רועי הלר : ואז יש לך את הסעיף המשלים שאם אין לך מצבת רכבים,

שמעון בוסקילה : רועי, רועי,

עו"ד רועי הלר : אתה רשאי באמצעות קבלני משנה,

שמעון בוסקילה : קראת? שמעת את זה?

עו"ד רועי הלר : אבל זה הסעיף המשלים.

שמעון בוסקילה : שמעת את זה? זהו.

עו"ד ורד כהן : שנייה. שנייה. שמעון, זה לא,

שמעון בוסקילה : עכשיו תגידו מה אתם רוצים.

עו"ד ורד כהן : לא,

עו"ד רועי הלר : אבל זה לא זהו, שמעון.

עו"ד ורד כהן : אתה צריך להבין,

שלומי מגנזי : רגע, רגע, רגע, סליחה, סליחה,

עו"ד ורד כהן : אתה לא יכול,

שלומי מגנזי : אחד מדבר.

עו"ד ורד כהן : לקרוא סעיף,

שמעון בוסקילה : זה בדיוק שנייה לפני ה,

שלומי מגנזי : שמעון, סליחה. שמעון, שנייה, תן לענות.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : אתה לא יכול לקרוא סעיף,

שלומי מגנזי : שנייה, שנייה, אני אתן לך, אבי, שנייה. תן לה לענות בבקשה.

עו"ד ורד כהן : אתה לא יכול לקבל, לקרוא סעיף אחד במנותק מכל המכרז ולהתעלם

מהסעיף המשלים שלו. יש אפשרות כזו. אפשרו במשרד החינוך אפשרו, נתנו,

נתנו אפשרות כזו.

שמעון בוסקילה : ... הסבר, נכון כתוב בלי הסבר,

עו"ד ורד כהן : איפה השיקול דעת,

עו"ד רועי הלר : זה כתוב בחוזה.

עו"ד ורד כהן : איפה השיקול דעת שלנו. השיקול דעת שלנו אמרתי, נכנס במשוכה הבאה. זה

מגיע אליך לבדיקה, אתה חושב שקבלן המשנה לא עומד בתנאים? אתה קצין

הבטיחות בתעבורה,

שמעון בוסקילה : הוא עומד בהתחלה בתנאים,

עו"ד ורד כהן : תיתן הנחייה.

שמעון בוסקילה : אחרי זה בתנאים הלאה,

עו"ד ורד כהן : תיתן הנחייה.

שמעון בוסקילה : למה לא מה שהוא ... מסיע.

שלומי מגנזי : חבר'ה,

עו"ד ורד כהן : הוא לא יכול להסיע בלי שנתנו אישור.

עו"ד רועי הלר : אבל גם קבלן ראשי זה,

עו"ד ורד כהן : הוא לא יכול, אתה מפקח עליו.

עו"ד רועי הלר : אתה מפקח עליו.

שמעון בוסקילה : לא, בשטח מי מפקח?

עו"ד רועי הלר : אתה אחראי על הבטיחות, אתה מפקח עליו בעקרון ואתה מפקח עליו שהוא,

עו"ד ורד כהן : מה לעשות? יש מספר הסעות שצריך לעשות, מה,

שלומי מגנזי : טוב. שמעון רונן רוצה בכל זאת להשלים?

שמעון רונן : אני חייב לחדד את הנקודה הזאת כי יש פה סוג של הטעייה או אי הבנת

המקצוע של ה, אי הבנה. תראו חברים, לפני שנה כולכם מכירים את לילי בן

עמי מבית זית. היא יושב ראש הנהגת הורים, האסון שעברה והייתה

בתקשורת. יום אחד היא מתקשרת באמצע שנת הלימודים ואומרת לי,

שולחת הודעות בקבוצות: הגיע אלמוג היסעים ואני מורידה את הילדים כי

הוא לא בטיחותי. מה אני הייתי עושה? דרך אגב, במכרז אין שום סעיף

שמורידים ילדים אלא יש סעיף לתת לו לנסוע ולקנוס אותו. הוא שלח 20

אוטובוס, אני מבקש שתיתן לי לסיים,

דובר : זה לא קשור,

רונן (שמעון רונן) : אנחנו, תן לי רגע. אנחנו, אנחנו,

דובר : ... אוטובוס ... מועצה,

רונן : אנחנו, הוא שלח אוטובוס ששם גם את האוטובוסים של המועצה בכיס הקטן

מבחינת בטיחות. עד כאן. עכשיו אלמוג היסעים זה לא חאפר. הוא אושר

במכרז הזה, הזה, כזכין. זאת אומרת מי שמנסה להגיד שקבלן משנה הוא

עברין וחאפר,

עו"ד רועי הלר : לא, לא.

רונן : רגע שנייה, תנו לי להסביר לכם, כי אני אגיד לכם למה. כי קבלן משנה, קבלן

משנה, ורד תקשיבו. יש פה בעיה. קבלן משנה הוא קבלן לכל דבר שיכול שנה

מסוימת לזכות במטה יהודה ושנה אחרת לא, והוא רשום במשרד התחבורה,

יש לו קצין בטיחות,

עו"ד ורד כהן : אמרתי, הוא חייב לעמוד בכללים,

שמעון רונן : שנייה, שנייה. ואיפה,

עו"ד ורד כהן : ובתנאים.

שמעון רונן : הבעיה הוא לא זכה. אולי נתן מחיר גבוה, אולי זה. עכשיו איפה הבעיה? ואני

אמרתי וטוב שיש את ההקלטות האלה, תקראו אותם בזמנכם החופשי בגלל

שזה יהיה תמלול. אני אומר איפה הבעיה שלנו? כשהקבלן משנה, כמו שאמר

בוסקילה, הוא נותן את זה נניח לרמשן, סתם דוגמה. כאילו ברזני זכה נתן

לרמשן. רמשן יש לו משרדים וכולי. קיבלת פה שני קציני בטיחות, אחד של רמשן ואחד של ברזני. מה קרה עם רמשן? תפס ויזות צבאיות, תפס כאלה, זה מה שקורה בשטח. שלח את כל האוטובוסים שלו והעביר את הנסיעה לשלישי ורביעי. שמה זה החאפר, שהוא בא בלי לרשום, ואת אלה קשה לתפוס ואני אמרתי את זה, כמו שהמשטרה לא מסוגלת גם אני עם הפקח ורבע שיש לי לא מסוגל. אני יכול להגיד לכם שמאה, מתוך 2,200 קווים 1,900 קווים אין שום בעיה איתם. תתפוס את ה-300 ושמה תיגע, ושם אנחנו נוגעים. לכן אני אומר: תמיד יהיו חאפרים, תעשו פה את כל החקירות.

עו"ד ורד כהן: איך עולים על זה?

שמעון רונן: אה, איך עולים? להגביר פיקוח, לעשות, עכשיו לך אני אומר, שנייה,

עו"ד ורד כהן: אתה אומר,

שמעון רונן: שנייה, תני לי לסיים. עכשיו אני אגיד לך איפה הבעיה. חבר'ה, חבר'ה. עכשיו שנייה, אני אומר, בואו לא נעשה תמונה, 9 באב, לא נעשה תמונה שחורה שעדיין היא לא שחורה. אני אומר שב-1900, ואני חותם על זה, אין לך שום בעיה. הבעיה זה ב-200, סליחה שלומי, ה-200, 300 קווים ששם צריך לשים את האצבע ושם ... כשמגיעה תלונה כזו אנחנו עושים שימוע, מעיפים את הקבלן, קונסים אותו, פסלנו קבלנים, עברנו קווים ויש פה לשכה משפטית שמלווה אותנו וזה עבודה שלנו, לא שלכם. אתה צודק.

אביסף דדון: יופי, אז אנחנו, רק אני רוצה לסכם שנייה. אנחנו ועדת מכרזים. אנחנו לא כותבים את המכרזים, אנחנו לא מתייחסים לזה. אנחנו מאשרים או לא מאשרים. זה בדיוק העבודה שלנו. שמעון, אנחנו סומכים עליך, אני אומר לך את זה, בסדר? לא משנה, אנחנו סומכים עליך, אתה עושה את עבודתך נאמנה. אם אתה רואה מישהו, אני אומר לך את זה בתור ...

דובר: זה חלק מהתפקיד.

אביסף דדון: אם אתה רואה מישהו שלא עומד בתור הקבלני משנה ש... לא משנה מה, ... אז אנחנו סומכים עליך אבל אנחנו ועדת מכרזים, לא מבטלים את המכרז.

דובר: זה לא השאלה. זה לא העניין.

שלומי מגנזי : או קיי, חברים. אנחנו עוברים לשלב השני. השלב השני זה בעצם השימוע שאנחנו עושים למובילי ב.מ. ומטיילי האחים דדון. אני רוצה להזכיר, אתה יכול להעלות את המצגת בבקשה?

דובר : אני אקרא למישהו?

שלומי מגנזי : תיכף. אני רוצה רגע שיראו את הנתונים.

דובר : ... שולחים לי הודעה שהם רעבים, אמרתי להם 9 באב, מה רעבים.

דובר : שיבואו לאכול. יש פה ...

שלומי מגנזי : בואו נעשה זום אין על הראשון, לא משנה, מובילי ב.מ. לא, לא, לא, אל תביאו יותר מדי. אה ... תביא אותם, אין בעיה. או קיי.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : זה מובילי ב.מ.?

דקל : זה כולם.

שלומי מגנזי : תראה לי רק מובילי ב.מ.

דקל : מובילי ב.מ. ... בהנחה ...

שלומי מגנזי : תוריד את המסכה.

דקל : אני אעשה ...?

שלומי מגנזי : כן, בבקשה. בדיוק.

דקל : מובילי ב.מ. זכו במספר מסוים של מסלולים, בוא נניח 15 בערך. ביקשו ממני, מה זה אומר? 15 מסלולים, אוטובוסים. אנחנו מדברים פה רק אוטובוסים. 15 מסלולים שהם זכו מה זה אומר מבחינת ה,

שלומי מגנזי : אני רק רוצה להסביר ברשותך, מה זאת אומרת זכו? כשאתה אומר זכו מה זה, כשאתה,

עו"ד ורד כהן : הציעו את המחיר הזול ביותר.

שלומי מגנזי : אני יודע,

דקל : ההצעה הזולה.

שלומי מגנזי : זכו זה הצעה הזולה ללא שום קשר למה שיש להם מבחינת כלי רכב ונהגים.

עו"ד ורד כהן : נדייק במונחים,

שלומי מגנזי : בסדר?

עו"ד ורד כהן: כי הם עוד לא זכו. חברי הוועדה יחליטו אם כן או לא. הם הציעו את ההצעה הזולה ביותר במסגרת המכרז.

שלומי מגנזי: אכן.

דקל: נניח 15 מסלולים. שאלו אותי מה זה אומר 15 מסלולים של אוטובוסים, כמה מסלולים בפועל הם יצטרכו, ועשיתי,

שלומי מגנזי: כמה אוטובוסים.

דקל: אוטובוסים, ואנחנו מדברים ... עשיתי בדיקה מסוימת. זו שאלה קשה ואני יכול, גם בגלל שאין לנו מערך אוטובוסים חדש, גם בגלל שהצהובים יכולים לקחת מה שהם רוצים וגם בגלל כל מיני סיבות. גם בגלל שאפשר באוטובוס אחד לעשות שתי נגלות. אבל למרות זאת, וגם בגלל שאנחנו מתעסקים ב-2,000 מסלולים אז כאילו לשאול שאלות ספציפיות קשה. בכל זאת עשיתי איזושהי הערכה ויצא לי 31.

משה אוחיון: בכמה קווים הם זכו?

דקל: בוא נגיד,

משה אוחיון: בכמה קווים ... ההצעה הכי זולה?

דקל: אני אענה תוך כדי שאני מדבר.

משה אוחיון: יכול להיות יש להם 21 אוטובוסים ו... קווים. מה זה קשור? מבחינת קווים,

עו"ד ורד כהן: יכול להיות שאני צריכה רק 8,

משה אוחיון: לא, דיברנו על זה. אמרנו שזה לא מספיק לנו הנתון הזה.

דובר: ... 22,

משה אוחיון: אבל מי אמר שאתה צריך את כל האוטובוסים?

עו"ד ורד כהן: אגב, בואו נחדד. אנחנו לפני חצי שעה קיבלו את המתווה החדש של משרד החינוך. שנה הבאה כנראה ילמדו רק יומיים בשבוע מתוך, מה שאנחנו מחליטים פה זה לא אומר שאם הם זוכים ב-18 מסלולים הם מבצעים ומקבלים.

דובר: לכן קבענו מכרז מסגרת.

עו"ד ורד כהן: זה לפי צרכי המועצה. זה שיהיה ברור.

דובר: אתה מבין איך זה מתחבר? אתה מבין? אם לא היית עושה מכרז מסגרת

היית אוכל מרורים.

- דובר : ... בגלל הקורונה? לא הבנתי.
- דובר : לא, גם בגלל המתווה הסעות. זה דבר משתנה.
- עו"ד ורד כהן : קיבלנו לפני רבע שעה.
- דובר : המכרז הוא כללי, לשנה.
- דובר : לא, אבל יש לך אופציות לעשות מה שאתה רוצה.
- שלומי מגנזי : לא, לא, אבל חברים, מה ש, אתם לא הקשבתם למה שוורד אמרה. ורד אמרה גם אם הוא זכה ויש שינוי, אנחנו, זה לא מחייב אותנו להיות נעולים, עו"ד ורד כהן : לממש את ה,
- דובר : בגלל שיטת המכרז, שלומי. בגלל שיטת המכרז. אם זה היה קווים הייתה לך בעיה.
- עו"ד ורד כהן : נכון.
- שלומי מגנזי : בסדר, אז לכן היא הציגה פה,
- עו"ד ורד כהן : שיטת המכרז היא כזו. התעקשנו עם משרד החינוך כי אצלנו זה שונה בכל זאת. בדקו ברשויות אחרות אבל אצלנו יש 57 יישובים שצריך להסיע לכל קצוות ארץ ישראל ו-2,200 קווי הסעה וזה יותר מורכב ממועצה קטנה יותר.
- שלומי מגנזי : דקל, בוא תמשיך בבקשה. אתה בעצם נתת פרשנות ל-14 קווים שתרגמת אותם לפי החישוב שלך ל-31 אוטובוסים וטרנזיטים או אוטובוסים?
- דקל : רק אוטובוסים.
- שלומי מגנזי : רק אוטובוסים, או קיי.
- דקל : לשאלה של משה, הם זכו ב-22 מסלולים שלפי ההערכה שלי זה אומר 31 ...
- דובר : לא, למה אתה אומר את זה?
- אלמוג בן שלוש : כבר אנחנו רואים שיש להם 10 קווים, 10 אוטובוסים חסרים אם הכול היה רגיל. עם כל ההסעות. כן, הכול בהנחה ש,
- דקל : זה הנחה קשה.
- שמעון רונן : אבל יש פה שתי בעיות, חבר'ה. אני חושב ש, לא, לא דקל,
- שלומי מגנזי : חבר'ה, תהיו, חבר'ה, אני מבקש.
- שמעון רונן : אנחנו עושים פה עוול,
- שלומי מגנזי : חבר'ה, תהיו סבלניים.

שמעון רונן : כל אוטובוס עושה מינימום שני קווי בוקר. זה אחד. שתיים - ואני אומר לכם שחלק מהקווים שובצו בהם צהובים, גם את זה צריך להגיד. אני אגיד את זה אחר כך ש,

דובר : לא, אז אתה תגיד.

שמעון רונן : אני אגיד.

שלומי מגנזי : הוא יגיד את זה אבל בסוף. תן לו לסיים.

דקל : אז זה אומר 31 אוטובוסים, אמרנו, לפי בדיקה שאני עשיתי.

שלומי מגנזי : האם ה-31 זה המספר הגבוה, כאילו זה לוקח את,

דקל : כן, זה הגבוה. או קיי, טוב.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : אפשר לקבל החלטה שאחרי השיבוץ של הקווים אם זה יסתדר ב-31 קווים, 21 אוטובוסים בלי קבלני משנה.

דובר : נכון.

אלמוג בן שלוש : זאת אומרת אם 10 קווים זה ...

דובר : נכון. יתרה מזאת,

שלומי מגנזי : אתה כבר, אז אפשר לוותר על השימוע.

אלמוג בן שלוש : לא, לא. עדיין צריך שימוע.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : חבר'ה, קדימה. או קיי, עוד משהו?

דקל : החלטה על ... יותר קשה, אני אגיע,

שלומי מגנזי : בבקשה,

דקל : זה אומר ש-31 אוטובוסים הם זכו, הם הגישו במכרז 21 רישיונות, בסדר? אז

יש פה פער ... להם מספיק ל... של רכבים, של אוטובוסים, כדי לבצע את ה-

31.

שלומי מגנזי : בהנחה שכל אחד עושה אחד והוא עושה את הכול. זה חשוב.

דקל : עכשיו, ביקשו ממני להגיד, בסדר,

שלומי מגנזי : רגע. אמרת שיש עוד הנחות. איזה עוד הנחות יש?

דקל : אני אגיד עכשיו, בטרנזיטים. הם, אני אציג את המסלולים ואת החישוב

שאני עשיתי בטרנזיט. מובילי ב.מ. זה מסלולים של טרנזיטים ומיניבוסים

שבוצעו בשנה שעברה ומובילי ב.מ. זכו בהם השנה. יש פה 38 מסלולים כאלה. בנוסף, זה מסלולים כבדים יחסית לבית שמש, לצרעה. בסדר, מסלולים יותר מוכרים. יותר קל לאתר אותם. בנוסף יש מסלולים במכרז מכל מיני קווים בודדים. במקרה, שזה יש מסלולים שלא בוצעו בכלל בשנה שעברה. במקרה הזה אני אמרתי, על כל זכייה יהיה לו רכב אחד. זה, לקחתי הנחה כזאת. ואז יש פה עוד 44 מסלולים שהם לקווים בודדים אבל יש פה איזה משהו אחרי זה שאני ושמעון חשבנו על זה, אז יכול להיות שיש מסלול מסוים עם מיניבוס שביקשנו במכרז מיניבוס וטרנזיט אבל לא נצטרך גם מיניבוס וגם טרנזיט באותה שעה בבוקר. יותר סביר שנצטרך מיניבוס בבוקר לכמות הגדולה,

שמעון בוסקילה: או מונית.

דקל: ועוד 3 מוניות בצהריים. אז אני אומר, פה יותר קל, יותר נכון אולי אפילו לחלק את זה ב-2, את ה-44 לחלק ב-2, זאת אומרת שזה או מיניבוס או טרנזיט או מיניבוס ולא גם וגם. בסדר? אבל בכל מקרה מה שאני אומר, מה שאני רוצה להגיד, שזה הערכה מאוד מאוד גסה וקצת מחמירה לצורך שלנו. עכשיו, זה נקודה אחת. אני עובר לעוד נקודה מסוימת שביקשו ממני לבדוק. אם אני לוקח את כל האוטובוסים של מובילי ב.מ. ואומר הם לא יכולים לבצע, אני מעביר את זה לכל השאר, את ה-31 האלה. מה זה אומר? מה זה, מה יקרה?

אלמוג בן שלוש: לא, לא את כל ה-31.

דקל: אז אמרתי, לא את כל ה-31,

אלמוג בן שלוש: רק את מה שעודף. דיברנו על זה,

דובר: כן, כן.

אלמוג בן שלוש: צריך לעשות היוניזציה. זה חתיכת עבודה אבל צריך לעשות את זה. מה שהכי משתלם לנו שהם יישארו כזוכים. זה מה שצריך לעשות. וזה יכול להגדיל לאחרים, אני מסכים.

עו"ד ורד כהן: כי זה המדרגה הכי נמוכה של העלות,

אלמוג בן שלוש: דיברנו על זה שזה מכניס אותנו למלכוד. דיברנו על זה במכרז הקודם.

דקל: נכון. בסדר? אז אני רק מראה פה את המלכוד,

אלמוג בן שלוש : בסדר. אין מה לעשות.

דקל : בכל מקרה יצטרך חישוב עוד יותר מסובך,

אלמוג בן שלוש : לא, החישוב יצטרך להיות רק אחרי שהוא משבץ. רק אז תהיה תמונה אמיתית.

שמעון בוסקילה : על נתוני אמת, צודק. על נתוני אמת.

אלמוג בן שלוש : אין מה לעשות.

דקל : אני רק אראה שאם אתה לוקח להם את ה-31 ואתה מפזר אותם ל... מספר 2,

אלמוג בן שלוש : אנחנו לא לוקחים את ה-31. לא הולכים 31.

דקל : בסדר. במקרה הזה יש לך,

אלמוג בן שלוש : נותן לך עשר במקסימום.

שני רביב : את ההפרש.

אלמוג בן שלוש : אם אתה אומר שיש אוטובוס שיכול להסיע שניים ... עד 9, והוא יצטרך לעשות את זה, יכול להיות שבאמת בסוף הכול,

דובר : הוא לא יצטרך כלום,

שני רביב : זה גם לפי מדרגות,

אלמוג בן שלוש : יכול להיות שיהיו רק 5 עודפים, אני לא יודע. יכול להיות 5 עודפים, בסדר?
אנחנו את ההחלטה צריכים לקבל על סמך הנתונים האלה, אין נתונים אחרים. מסכים איתך שבמצב רגיל היינו צריכים להיות פה אחרי שאתה משבץ. שזה אם היינו עושים את זה במאי. שמעון, אם היינו עושים את זה במאי.

שמעון בוסקילה : לא, אתה לא יכול כי הממונה על התיק לא מעביר נתונים.

אלמוג בן שלוש : הנה, רגע, רגע. הנה הבעיה.

שמעון בוסקילה : ... אחרון, חסר לנו ככה נתונים,

עו"ד ורד כהן : אנחנו עוד לא יודעים.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : אני הבעיה?

שמעון בוסקילה : לא. תעביר נתונים נקבל קווים.

שלומי מגנזי : לא, כי אם אתה רוצה,

אלמוג בן שלוש : במילים אחרות יותר ...

שלומי מגנזי : אם אתה שואל אותי, זה התחיל מלפני 3.5 שנים הסיפור.

דובר : טוב, יאללה.

שלומי מגנזי : טוב. אין בעיה, אז אני ברשותכם, עוד משהו?

דקל : אם אתה לוקח את ה-31 האלה, מתוך ה-31 של מובילי ב.מ., אם אתה לוקח

לו אותם. 14 זה מטיילי האחים דדון מספר 2. מטיילי האחים דדון יש לו

רווח של אחד. יש לו 19 זכייה היום, זכייה אני מתכוון תעריך זול, ו-20

רכבים בפועל.

אלמוג בן שלוש : כן, אבל דקל, זה לא המצב. אתה לוקח הנחה לא נכונה. אנחנו לא מדברים

על 31. אני מסכים איתך. דיברנו על זה גם פעם הקודמת שזה הגדיל לאחריים

ואז אין,

שלומי מגנזי : לא, לא, הוא אומר פה משהו אחר. הוא אומר פה משהו אחר.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : הוא לא יודע איזה מתוך ה-31 זה ...

שני רביב : נכון, אבל זה סימולציה,

שלומי מגנזי : רגע, תן לו,

דקל : רגע, אני אסיים את המשפט ואז אני חושב שזה יהיה ברור. ה-31 אני לא

יודע, העשרה ... ואני לא יודע איזה עשרה אבל בוא נניח שכדי להבין מה

קורה לקחנו את כל ה-31 ואז זה התפזר אז חצי מה-31 זה של מטיילי

האחים דדון, 14 מתוך, פה יש 31,

עו"ד ורד כהן : ואז הם חורגים.

אלמוג בן שלוש : ואז הם נפסלים אז נעשה עוד שימוע.

דקל : אז הם נפסלים. אז אני אומר, בכל מקרה אנחנו נכנסים לבעיה,

שני רביב : אתה עושה את זה ידני? אתה עושה את זה ידנית או עם תוכנה?

דקל : את מה? את החישובים האלה?

דובר : כן.

דקל : גם וגם.

שלומי מגנזי : טוב. חברים, אין בעיה. אז אני, אין בעיה. אני רוצה רגע ברשותכם, אנחנו

הולכים בעצם בשימוע, אני, זה יתנהל,

- דקל: אה, מספר 2? זה עוד לא הגענו לשלב הזה.
- שני רביב: כי זה שיבוץ, זה יחסית פשוט לקבל את התשובה. זאת אומרת ברגע שיודעים מה הדלתא, ה-10 האלה לחלק אותם, דובר: אבל הבסיס נתונים הוא לא 100 אחוז.
- שני רביב: לא, בסדר, אבל צריכים משהו. צריכים איזשהו מספר.
- שלומי מגנזי: אז הם לקחו משהו על סמך שנה שעברה, שמעון רונן: הרי כל זה, זה משהו שעומד באוויר.
- שני רביב: אני אומרת, אפשר להגיע לאיזשהו נתון מקסימלי.
- שמעון רונן: לכן אמרנו שזה מכרז מדף, מכרז מסגרת וכתבנו פה בסעיף וחתומים עליו הקבלנים, דובר: אנחנו נמליץ,
- שמעון רונן: שהמועצה תקבל כמות רכבים.
- שלומי מגנזי: בסוף הפגישה הזאת אנחנו נוציא המלצות לשנה הבאה, שמעון רונן: לא, עוד שלוש שנים מספיק. אחד ... במשקל.
- שלומי מגנזי: אין בעיה. חברים, עוד שלוש שנים. או קיי. מה שאני מבקש, ככה. תראו חברים, אני הולך להזמין את ב.מ. הראשונים. אני שואל שאלה ראשונה. במכרז שהגשת, על פי התעריפים שהצגת, יש לך אפשרות לקבל מסלולים לפי 31 אוטובוסים כשבפועל יש לך 21 רישיונות. לא הצגת קבלני משנה, אנא הסבר. זה הכול. אתה משם ממשיך הלאה. מקובל עליכם?
- דובר: כן.
- דקל: עוד משפט, עוד טבלה אחת. זה אותה טבלה ש...
- דובר: יש כאן שניים.
- שלומי מגנזי: סליחה?
- דקל: פה הבעיה יותר חמורה. 82 מ... ל-12.
- דובר: מה זה?
- עו"ד ורד כהן: זה הטורנויט.
- (מדברים יחד)
- שלומי מגנזי: זה ב.מ. גם כן?
- עו"ד ורד כהן: הוא פיצל את זה לאוטובוסים וטרנויט.

שמעון בוסקילה : אני הייתי,

דובר : 82 זה כולל מוניות.

שמעון בוסקילה : ... 82 לבין 40 ל-90, בסדר? או חצי מזה או קצת יותר.

עו"ד ורד כהן : כל מספר מעל 12 הוא בעייתי, בסדר?

שמעון בוסקילה : אבל כשאת נכנסת לקווים את רואה שחלק מבצעים במוניות.

שלומי מגנזי : טוב, חברים, תכניס בבקשה את ב.מ.

שמעון בוסקילה : זה שונה, כי מוניות לא החשבנו במשחק, נכון? מוניות לא החשבנו.

שלומי מגנזי : שמעון, אתה יכול להכניס את ב.מ. בבקשה? תעבור בבקשה לאוטובוסים

בשלב הראשון. אחרי זה נעבור לטרניזטים שם. זה יהיה בטור מדורג. תזכיר

את השם?

שלום : שלום ב.מ.

שלומי מגנזי : שלום, שלום.

שלום : שלום.

שלומי מגנזי : אנחנו ועדת מכרזים. הזמנו אותך לשימוע מאחר שבמכרז כפי הנתונים

שהגשת על פי התעריפים שהגשת יש יסוד להניח שאתה יכול לזכות ב-31

קווים,

דובר : אוטובוס,

שלומי מגנזי : אוטובוסים,

שלום : לא נכון. פה אצל ... דקה הוא יבוא,

שלומי מגנזי : מי זה?

שלום : כן, נו. 31 אוטובוסים, כן.

שלומי מגנזי : ולפי,

דובר : קווים.

שלום : קווים, או קיי. שבע בבוקר, שבע וזה מתחלק. או קיי. מסוגל לעשות.

שלומי מגנזי : רגע, שנייה. אני אשאל את השאלה. ואתה הצגת לנו שיש לך 21 רישיונות.

שלום : או קיי.

שלומי מגנזי : אני מבקש את ההסבר שלך על הפער בין מה שהצגת לבין מה שאתה יכול

בעצם,

דובר : רק לפרוטוקול מה התפקיד שלו.

- שלומי מגנזי : רק תאמר לי, שלום, רק שנייה, מה תפקידך?
- שלום : אני הבעלים.
- שלומי מגנזי : אתה הבעלים ו-?
- אקל : אקל.
- שלומי מגנזי : תפקידך?
- אקל : אני המנהל עבודה.
- שלומי מגנזי : בבקשה, על הכיפאק.
- שלום : אני יודע מטה יהודה, עבדנו איתם שנים. 21 קווים זה לא בבוקר, זה יוצא, יתנו לי אחרי הכול אם ... 10 בבוקר, אם יהרגו את עצמם 7 בצהריים ו-7 יותר מאוחר. ככה עובדת מטה יהודה כל הזמן. ככה זה השיטה וזה מטה יהודה כל הזמן. שנה שעברה זכיתי, היה לי כולה צרעה שלוש, שתיים נחושה, שתיים תירוש. כאן הוסיפו לי עוד 5 קווים, זה הבעיה ויש לנו עוד שתי מכוניות בחברה. לא משכנו אותם, קורונה נראה מה קורה. תגידו לנו. מסודרים. עובדים שנים, איפה שמעון? הנה. שמעון, יש בעיה איתנו?
- (מדברים יחד)
- שלום : כן, אוטובוס אחד יכול ... יש לי כמה אוטובוסים שיכולים לעשות שתי קווים, שלוש קווים.
- דובר : אתה אומר אוטובוס אחד יכול לעשות מספר קווים.
- שלום : כן.
- שלומי מגנזי : רגע, חבר'ה, חבר'ה, אבי, אבי, חברים, סליחה רגע.
- דובר : סליחה, המקליט לא, מה השם שלך רק?
- אקל : אקל.
- דובר : אקל?
- אקל : כן, א, ק, ל.
- שלומי מגנזי : חבר'ה, אני, שלום. אקל, אתה רוצה להוסיף משהו?
- שלום : עוד משהו. יש לי אוטובוס אחד, כן.
- שלומי מגנזי : אבל נעשה את זה מסודר, מסודר.
- אקל : הוא דיבר על האוטובוסים. עכשיו יש מוניות וטרנזיטים.
- שלומי מגנזי : נכון. במוניות, אנחנו תיכף נגיע לזה. אני כרגע מדבר על אוטובוסים,

(מדברים יחד)

- אקל : בדיוק מה שהוא אמר. הרי לא יתנו לו בשטח את מה שהוא זכה. לא יתנו לו.
לפי התחזיות אולי 50 אחוז ויישארו לו עוד עודף בחנייה.
שלומי מגנזי : הבנתי.
- אקל : ... יש אוטובוסים שעושים מספר,
שלום : כן, יש כמה כאלה של צרעה מוקדמים עושים, יכולים לעשות את מתיתיהו.
דובר : יש כאלה שעושים כמה קווים.
שלום : כן, יש כאלה כמה שבאים בצרעה מוקדמים, עושים את מתיתיהו. לקחנו
בחשבון שיעשו ברבע לשמונה עוד קו.
שני רביב : רגע. אבל ה-31 שלנו לוקח בחשבון את הכפילות הזאתי, לא?
שלום : כן.
דובר : כן.
דובר : אנחנו עוד לא יודעים אם יש או אין כפילו. רגע.
שלום : אין לך 30, הוא לא ייתן לך 12.
דובר : רגע, אבל,
שלום : יש כפילויות, אני אומר לך.
אלמוג בן שלוש : שנייה, רגע. אני שואל שאלה עכשיו אחרת. אני לא יודע מה קורה בשטח,
אני שואל שאלה אחרת. אם כל ה-31 קווים האלה יוצאים באותה שעה,
שלום : אני אוציא לך אותם.
אלמוג בן שלוש : איך אתה תוציא?
שני רביב : איך?
שלום : קח לי את הערבות אם אני לא אוציא לך אותם.
אלמוג בן שלוש : לא, רגע.
שלום : אני אוציא לך אותם.
דובר : מה שהוא אומר לך, תכלס, הוא אומר לך במבחן התוצאה,
אלמוג בן שלוש : אז מבחן התוצאה זה לא רלוונטי.
דובר : לא, זה כן רלוונטי,
(מדברים יחד)
שלומי מגנזי : דברו אחד אחד.

אלמוג בן שלוש : אתה יודע היום אם זה כן או לא?

אביסף דדון : כן.

שלום : כן, אנחנו יודעים. אנחנו 30 שנה בענף פה.

אביסף דדון : אתה ... 31 קווים,

שלום : אני אומר לך,

אביסף דדון : לא הבנת. הוא אומר לך לא זה. הוא אומר לך משהו אחר. הוא אומר לך

עובדתית,

שלומי מגנזי : לא, אתה שואל שאלות, אתם חייבים לשאול שאלה תשובה כי אנחנו רוצים

גם לשמוע את הדברים.

אביסף דדון : אלמוג, התשובה שלו אומרת שיכול להיות אוטובוס אחד שעושה שני קווים.

זה קורה במציאות עכשיו בעשר שנים,

אלמוג בן שלוש : יכול להיות, מקובל עלי. שאלתי מה היה קורה אם לא. זאת השאלה.

שלום : אני מביא לך את כל התלמידים. הנה שמעון, מתישהו ... הבטחתי, מה אתה

רוצה? אין 31 קווים בבוקר, אתה לא נותן לי.

דובר : לא, לא, יש לי גם מאחרים, מה.

שלום : אני יכול להביא לך.

אלמוג בן שלוש : אני רוצה להבין רק. השימוע הוא בהנחה, אנחנו פה ואם אתם יכולים

להוציא אין לנו בעיה.

שלום : יכולים להוציא הכול.

אלמוג בן שלוש : שנייה. השימוע הוא פה בהנחה שיש לך 21 כלים ויש לך 31 שצריכים לצאת

בו זמנית. זאת, זה המהות של השימוע. אתה, עכשיו אם אתה, אני שואל

אותך האם אתה יכול להוציא,

שלום : בטח.

שני רביב : איך?

אלמוג בן שלוש : איך? זאת השאלה.

שלום : מה אכפת לך? אני מביא אנשים, מה אכפת לך?

שני רביב : לא, אבל אישרת 21. יש 21,

(מדברים יחד)

- שלום : אתה שואל שאלות, הקווים 21, אני ואתה, הוא מחלק לך אותם בוקר וצהריים וזהו, הלאה. הוא לא נותן. המועצה לא נותנת לנו. מה שהם יכולים לעשות הם עושים.
- דובר : קח בחשבון שזה לפני השיבוץ של הצהובים.
- שלום : לוקחים לי ... קווים ... קח את הצרעה, אלמוג. צרעה, כל צרעה זכיתי? שלוש אוטובוסים עשיתי בבוקר. כמה,
- אלמוג בן שלוש : כמה קווים זה?
- שלום : 3 עשיתי בבוקר.
- אלמוג בן שלוש : לא, כמה קווים זה כאילו.
- שלום : 40 בצרעה. כמה אתה מביא צרעה גיזו? כל גיזו שלוש קווים עשיתי.
- דובר : מתוך 20 אוטובוסים.
- שלום : שלוש עשיתי.
- שני רביב : אז הוא כן יכול לעשות את זה.
- דובר : הוא יכול.
- (מדברים יחד)
- דובר : שלומי, תעבור למיניבוסים.
- שלומי מגנזי : או קיי. אני רוצה לעבור בבקשה למיניבוסים. תזיז בבקשה לזה.
- (מדברים יחד)
- שלומי מגנזי : חבר'ה, אנחנו מנהלים, חבר'ה, אנחנו מנהלים שימוע כאילו כמו אצטדיון כדורגל. שנייה. השאלה עכשיו לגבי הנושא של הטרנזיטים.
- אקל : אני לא יודע מה זכיתי במיניבוסים. אני הבאתי את הרשימה. הם אומרים לי שנתתי להם פה הרבה פחות ממה שזכינו.
- שלומי מגנזי : נכון.
- אקל : יש לי פה רשימה של 63 שרשומים אצלנו ובבעלותנו.
- שלומי מגנזי : שאתה הגשת אותה במכרז?
- אקל : כן. אני לא יודע איך הם אומרים שלא הגיע ויש לי פה,
- שלומי מגנזי : רגע, רגע, רגע. שנייה, שנייה. שנייה.
- (מדברים יחד)
- שלומי מגנזי : אני שואל עוד פעם,

- אקל : ... עובדים היום בעיריית בית שמש,
- שלומי מגנזי : אקל, אני שואל עוד פעם, האם הגשת את זה במעטפה של המכרז?
- שלום : כן. לא ברישיונות, באישור של משרד התחבורה. רישיונות הגשתי רק את של
הב.מ. במשרד התחבורה אני 60.
- שלומי מגנזי : שמעון, אתה שמעת,
- שמעון בוסקילה : שלחתי הודעה. מה?
- שלומי מגנזי : הם טוענים שבעצם במסמך הזה שבעצם מציין סד"ק של הרבה יותר רכבים,
אקל : הכול היה בפנים.
- שלומי מגנזי : אבל הם טוענים שמה שהם הגישו זה הרבה מעבר ממה שמצוין פה,
- דובר : ... פה,
- דובר : משרד התחבורה זה זה,
- שמעון בוסקילה : אבל החומר שהגשתם הבאתי אותו לפה.
- שלום : כן, אבל הבאנו רישיונות. רק של ב.מ. אבל זה הרשימה של משרד התחבורה.
תבדוק.
- שמעון בוסקילה : אז זה צירפת לפה?
- שלום : מצולם גם זה וגם רישיונות הפעלה.
(מדברים יחד)
- שמעון בוסקילה : לפי הרשימה פה זה 28 מיניבוסים, 12 זעיר ו-23 מה זה זה? מה זה? אה,
אוטובוסים.
- שלום : כן, מה, יש לנו.
(מדברים יחד)
- שלומי מגנזי : סליחה, סליחה, אלמוג, אלמוג, זה חשוב לי מאוד. אלמוג,
שמעון בוסקילה : יש פה 40 ואתם רוצים לעבור, תעברו. הנה,
אלמוג בן שלוש : שמעון, אנחנו לא צריכים לעבור. אתה היית צריך לעבור,
שמעון בוסקילה : במערך כזה צפוי שיהיו טעויות אז בואו,
עו"ד ורד כהן : לא, אבל זו טעות גדולה, שמעון.
(מדברים יחד)
- עו"ד ורד כהן : הם מביאים לך פה 60 ומשהו,
שלומי מגנזי : חבר'ה, חבר'ה, חבר'ה, סליחה רגע,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : שלום, סליחה רגע. שנייה. שנייה. חבריה, שמעון, סליחה רגע. את מה שלנו יש להגיד נגיד אחרי. אנחנו עדיין בשימוע, חברים. אתם מתבלבלים. שמעון, האם הנתונים שהם מציגים לנו כאן כשבפועל הוגש במקום 12 שמצוין פה 63 רכבים שזה טרנזיטים ועוד מה?

דובר : מיניבוסים.

שלומי מגנזי : ומיניבוסים אתה, הנתון, סליחה?

דובר : אוטובוס זעיר.

שלומי מגנזי : מיניבוס, זה אוטובוס זעיר. האם הנתונים האלה מקובלים עליך, הם נכונים? שמעון בוסקילה : אני אבדוק את זה תוך שנייה.

שלומי מגנזי : בבקשה, תודיע לנו אז נסיים את השימוע.

שלום : ויש לנו עוד כמה, 3 4 שלא משכנו אותם בכלל.

שלומי מגנזי : רק תיזהר בכיסא כי אתה שברת אותו.

שלום : בסדר, מה. אתה ... מה אתה רוצה?

שלומי מגנזי : אני מקווה שבאוטובוסים שלך הכיסאות יותר חזקים.

שלום : ... תשלמו לנו על האחזקה, נתבע אותכם.

אלמוג בן שלוש : ... מוניות אין לנו בעיה, הבנו שזה תחנות. עם מוניות אין לנו בעיה.

שלום : גם טרנזיות אלמוג וגם אוטובוסים אין לכם שום בעיה.

אלמוג בן שלוש : זה בסוף מה שהם קבעו,

שלום : קח, כל צרעה 3 קווים נתנו לי. כל צרעה. רשום לך 30. מה?

דובר : הם נחשבים חברה טובה.

שלום : ... זמינים כל היום.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : טוב. אני, חברים, חברי ועדה. חברי ועדה. תהיו איתי רגע.

שני רביב : אנחנו איתך.

שלומי מגנזי : אני מבחינתי סיימתי את השאלות. יש למישהו עוד שאלות לב.מ.?

אביסף דדון : כן. אני רוצה שאלה אחת אחרונה.

שלומי מגנזי : כן, בבקשה.

אביסף דדון : אני שואל את שניכם. אתם אומרים, בסדר? רק כי אני רוצה לחדד את זה לעצמי את זה. לכם בפועל יש יותר מ-12, יש לכם 63 ואפילו יותר כדי לתת ואתם יכולים לעמוד גם ב-82.

דובר : גם במאה.

שלומי מגנזי : אני מודה לכם מאוד. שיהיה לכם יום טוב,

(מדברים יחד)

דובר : תראה שלומי, מה שיוצא פה בעצם,

שלומי מגנזי : תודה, תודה רבה.

שמעון רונן : תודה רבה. וגם יש פה גם 14 מקומות ו-16. נגיד ששה-16 זה מיניבוסים כי זה

מתחלק לפי הסוגים. אז בסך הכול יש פה ככה : 23 אוטובוסים ו-28

מיניבוסים ו-12 זעיר. הזעיר זה 14 מקומות. ה-28 זה מ-16 עד 19 מקומות.

תחבר את כל זה,

דקל : 40 אמרת.

שמעון רונן : לא, 40 תעשה, כמו שחיברת 28 ועוד 12. הנה, זה פה, זה אותו חומר.

דקל : זה 40.

שמעון רונן : כן.

דקל : אז זה לא 12, תרשום 40.

שמעון רונן : זה לא 12, זה 40.

שני רביב : אז למה הוא אמר ...

דובר : מה הוא אמר 63,

שמעון רונן : וזה רשימה של משרד ה,

דובר : 63 זה ...

שמעון רונן : מה?

דובר : כל אחד מציג את הנתונים איך שהוא רוצה.

שמעון רונן : לא, יש את זה פה. אי אפשר להעלים את זה, חבר'ה, זה משרד התחבורה.

שני רביב : יש לי שאלה. עדיין יש הבדל בין 63 ל-12.

שמעון רונן : ברור.

שני רביב : אז איך אנחנו מתגברים על ה... הזה?

דובר : אחרי שיבוץ.

- שמעון רונן : בכל מקרה יש בעיה.
- שני רביב : על סמך מה אתה מאשר ... סטייה מסוימת?
- שמעון בוסקילה : האישור יהיה בכפוף לאוטובוסים שלהם. זה לדעתך, זה ההצעה שלי.
- שני רביב : ללא קבלני,
- שמעון רונן : לא, הם לא הצהירו. אם היו מצהירים,
- אלמוג בן שלוש : יש ... אם זה יסתדר עם ה-40 כלי רכב שלהם, סבבה. עוברים הלאה.
- שלומי מגנזי : טוב, חבר'ה. לנושא השינוע, חבר'ה. תהיו איתי רגע. לנושא השימוע, האם אתם רואים איזושהי סיבה לפסול אותם או לא? אני לא רואה שום סיבה.
- דובר : לא, ממש לא.
- שלומי מגנזי : אני חושב שאנחנו צריכים יותר לדייק בפעם הבאה במספרים שלנו ולעשות אבחנה קצת יותר מדויקת לפני שאנחנו מקבלים את הנתונים כי לעניות דעתי עם הנתונים שהיום הוצגו לנו, היו מוצגים לנו, כנראה שלא היינו מזמינים אותם לשימוע.
- ראובן צמח : וטוב שעשינו את זה.
- שלומי מגנזי : בסדר גמור. הכול בסדר, זה תפקידנו. אנחנו פה, זה. שמעון בוסקילה, האם אתה יודע על כל הנתונים שלהם שאתה בדקת שזה מופיע במשרד התחבורה? אתה נותן את האישור שלך לטובת העניין הזה?
- שמעון בוסקילה : אני בסוף נותן אישור לכמויות בכלל.
- שלומי מגנזי : הבנתי. חבר'ה, תודה רבה. אנחנו הולכים למטיילי האחים דדון. תראה לנו בבקשה את הנתונים שאנחנו הולכים לעסוק לכם.
- שמעון בוסקילה : לקרוא להם או עוד מעט?
- עו"ד ורד כהן : שיראה לנו לפני.
- דקל : יש פה, מה שנקרא סעיפי החישוב המופרז ... שלי בארבעת ה... אחד עד 35 הם הציגו 15. באוטובוסים אין להם בעיה.
- שלומי מגנזי : אנחנו מדברים בעצם, אז מה שעכשיו למדנו, שאנחנו מדברים על טרנזיטים וטרנזיטים זעירים או במונחים האלה, נכון? ובעצם אתה לא, אתה מבחינת אם זה 14 מקומות או 19 מקומות זה היינו הך מבחינתך, בחלוקה שאתה עושה.
- דקל : לא, ב,

- שלומי מגנזי : בחלוקה שאתה עושה.
- דקל : 14 או 20 במכרז, יש פה 14 מיניבוסים ו-21 טרנזיטים. זה 35 וב... יש 15 שזה ...
- שלומי מגנזי : טוב.
- דקל : 35 מול 15.
- שלומי מגנזי : שמעון, אולי במקרה יש פה עוד איזה משהו שאולי נמצא מכוח הזה, אם תסתכל לפני שלא נעשה,
- שמעון בוסקילה : בחמש של זה פה גם ... הנה ככה זה החומר מרוכז, זה מה שיש.
- שלומי מגנזי : יאללה, בוא נסתכל לפני. אולי נזמין אותם,
- שמעון בוסקילה : הנה, זה החומר, סליחה, זה החומר כי זה של זה. דרך אגב, עשו איתי צוות מומחים בתחבורה, זה לא לזלזל בהם.
- שלומי מגנזי : מה?
- שמעון בוסקילה : עשו את כל הספירה צוות מומחים.
- שני רביב : אבל הנה, גם הם טעו.
- (מדברים יחד)
- אביסף דדון : שלומי, להבא אנחנו נכתב מסקנות שלנו גם שהן מאוד ... וחשובות.
- שלומי מגנזי : אנחנו הכנו, רועי ביקשתי ממנו ב... השבוע הזה כל פעם שיש תובנה לרשום אותה. בסוף הדיון הוא ייתן סקירה של כמה תובנות ו... על איך אנחנו, איך אנחנו מפיקים לקחים לקראת הישיבה עוד שנה או עוד שלוש שנים, מתי שזה יהיה.
- דובר : לא נזכור את זה בעוד שלוש שנים.
- דובר : אל תדאג. אחרי שאנחנו נוציא את התסקיר,
- שלומי מגנזי : לפחות שזה יהיה רשום, אתה יודע. אנחנו אמרנו את שלנו.
- שמעון בוסקילה : טוב, הרשימה של ... אין פה. הרשימה של הרכבים איננה פה, שלומי.
- שלומי מגנזי : סליחה?
- שמעון בוסקילה : ... פה וזה לא פה. הרשימה של הרכבים שלהם. לא, זה לא פה. יש פה את כל המסמכים חוץ מהרשימה. אין את זה פה.
- דובר : בסדר, בסדר. הם יבואו, הם יראו לנו.
- שמעון בוסקילה : כנראה שזה נשאר ב,

(מדברים יחד)

דובר : שלום לכולם.

שלומי מגנזי : שלום, שלום. בואו שבו פה. טוב, צהריים טובים לכם. אהלן, צהריים טובים לכם. לי קוראים שלומי מגנזי,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני מבקש שתציגו את עצמכם, שם ותפקיד בבקשה.

אביסף דדון : אבי דדון, מנכ"ל רכש וספקים, מטיילי האחים דדון בע"מ.

מאיר אביסף דדון : מאיר דדון, בעלי החברה.

שלומי מגנזי : בעל החברה.

עו"ד ורד כהן : תוריד את המסכה שישמעו אותך להקלטה.

שלומי מגנזי : תודה.

מאיר אביסף דדון : מאיר דדון, בעלים, מטיילי האחים דדון.

שלומי מגנזי : או קיי. אנחנו רוצים שתדווחו לנו לגבי הנושא של המיניבוסים והטרנזיטים.

כמה רכבים עומדים לרשותכם בחברה שלכם? שבעצם אתם מייעדים אותם

לטובת ההסעות במטה יהודה?

אביסף דדון : ברשותנו אוטובוסים,

שלומי מגנזי : לא, דיברתי ברשותך, בוא נמקד, אני דיברתי על מיניבוס וטרנזיטים.

אביסף דדון : מיניבוס וטרנזיטים יש לנו 15 כלים. זה מה שיש כרגע בחברה. יכולת ביצוע

היא מעבר לזה כיוון שיש לנו מכוניות חדשות בהזמנה שאנחנו צריכים לקבל,

כיוון שתקופת הקורונה לא פסחה על אף אחד, גם עלינו. לא משכנו אותם

כדי לראות גם בין היתר מה התוצאות של המכרז. מעבר לזה אנחנו

משתדלים שלא להעסיק בקטגוריה הספציפית הזאת של מיניבוסים ... קבלני

משנה. אנחנו משתדלים לבצע את העבודה בכוחות עצמנו אבל כמובן שיש לנו

לעזר גם קטגוריה של מיניבוסים, את"זים, שיוכלו לבצע עבורנו את העבודה.

שלומי מגנזי : האם,

דובר : מה זה ...

שלומי מגנזי : שנייה, שנייה, שנייה,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : שמעון, שנייה. האם היה ידוע לכם במהלך הגשת המכרז שיכולת אז להגדיר קבלני משנה לחוסרים שיהיו לכם? ידעתי על האופציה הזאת שהיא קיימת לכם?

מאיר אביסף דדון : לא. אני יש לי קודם כל 6 שנים קבלות אחורה ממטה יהודה על השירות שאני הייתי נותן. אני ספק גדול הייתי 6 שנים אחורה. הסעתי את החינוך המיוחד עם 35, 40 מוניות ואני עומד גם לא ב-40 מיניבוסים, אני עומד גם ב-100 מיניבוסים וכל העבודה שאתה נותן לי אני עובד. אם יהיה בה 200 מיניבוסים, אני עומד בה ואם יהיה 60 מיניבוסים אני עומד בה גם. שלומי מגנזי : מאה אחוז.

מאיר אביסף דדון : כי יש לך קבלות אחורה 6 שנים. אני הייתי הספק באזור שלנו לפחות, בחבל עדולם פה בין הגדולים שאני נתתי שירות. אני לא נתתי משהו אחר. אני נתתי שירות ואני חושב שיש פה בעלי מחלקות שיכולים, אביסף דדון : יתרה מזאת. גם לא החזרתי קווים, זאת אומרת היו קבלנים ואנחנו יודעים את זה גם, שבמכרזים הקודמים זכו רק בשביל לתפוס את העבודה ותכליס בשעת השין, בשעת אפס, באו והחזירו קווים. אנחנו לא במקום הזה. לא נמצאים במקום הזה.

מאיר אביסף דדון : יש לציין גם שאנחנו החברה היחידה בארץ שאין לה קבלני משנה. כל העבודה מתבצעת על פי מכוניות של החברה, של בעל החברה. אביסף דדון : זה השאיפה שלנו.

מאיר אביסף דדון : אנחנו נעשה מה שה... צריך שנעשה. כל המכוניות ברשות של החברה. אין קבלני משנה.

שלומי מגנזי : אני מודה לכם. אני עכשיו מאפשר לחברי הוועדה בשלב ראשון לשאול את השאלות. אם יש לכם שאלות, בבקשה.

אלמוג בן שלוש : אני רוצה לשאול שאלה. שלומי שאל שאלה, התשובה שלך בסדר גמור. אנחנו פחות בקיאים בהיסטוריה, אני לפחות אבל אין בעיה. אבל הוא שאל שאלה ולא ענית לגביה. בזמן הגשת המכרז היה לך האופציה, הייתה לך את האופציה להגיש רשימה של קבלני משנה במידה ואם תזכה בקווים שאתה עם הרכבים שלך לא יכול לעמוד בהם. בסדר? תאורטית, עזוב עכשיו מעשית בפועל. תאורטית, אם היית זוכה ב-200 קווים ויש לך רק 15 כלי רכב, היית

כדי להיעזר, כדי להפעיל קבלני משנה, היית צריך להגיש אותם במעמד המכרז.

מאיר אביסף דדון: אז היית צריך להגיד לי את זה לפני.

אלמוג בן שלוש: זה כתוב.

מאיר אביסף דדון: אני 6 שנים,

אביסף דדון: לא. סליחה, סליחה.

מאיר אביסף דדון: אתם הייתם צריכים לעדכן אותנו. 6 שנים אחורה הגשנו מכרזים ואתם לא אמרתם את זה. פעם ראשונה מדברים על זה. מינימום 8 שנים, 9 שנים אחורה, אתה יכול לבדוק אותי. 9 שנים אחורה בחיים לא היה הנושא הזה.

אלמוג בן שלוש: אז אני שואל. את המכרז קראת? זה כתוב במכרז.

אביסף דדון: קראנו, זה כתוב אבל נהוג, נהוג על פי כל הזמן שהוגשו מכרזים שיש נושא שנקרא השלמת מסמכים ואני היום בא ומשלים לכם גם פה עוד 20 מוניות שיש לי כושר ביצוע, ממה שכתוב בטבלה שמר שמעון כתב, יש פה עוד 20 מוניות שמבצעים תחתי. זאת אומרת אז לשאלתך אם אני רוצה לענות, גם אם זכיתי ב-200 מסלולים אני אמציא בהמשך עוד אישורים של 200 אם צריך.

אלמוג בן שלוש: רק הבעיה שהמכרז אומר שצריך בזמן הגשת המכרז. אני מבין את מה שאתה אומר. זה מה שאומר המכרז.

אביסף דדון: אז מה קורה במסגרת השלמת מסמכים שכל מיני קבלנים,

אלמוג בן שלוש: אני לא יודע על איזה שלב מסמכים.

אביסף דדון: אז אני אומר, משלימים.

אלמוג בן שלוש: המסמכים האלה היו צריכים להיות במעמד הגשת המכרז. זה כתוב במכרז. בסדר.

(מדברים יחד)

אביסף דדון: זה השלמת מכרזים וזה לא, זה לא חייב להיות דווקא בעת הגשת המכרז.

שלומי מגנזי: מאה אחוז. שמעון, רצית לשאול שאלה? לא, לא, אתה, בוסקילה?

שמעון בוסקילה: אני רוצה להגיד,

שלומי מגנזי: כן. לשאול, לא להגיד. לשאול אותם. להגיד לנו אחר כך.

שמעון בוסקילה: שנייה.

שלומי מגנזי : כן.

שמעון בוסקילה : לא, גם כדאי שיידעו.

שלומי מגנזי : לא. לנו אם אתה רוצה, אני לא רוצה לדעת כלום. אני רוצה לדעת אם אתה

רוצה לשאול אותם שאלות.

שמעון בוסקילה : שהם חברה מצוינת.

שלומי מגנזי : זה השאלה שרצית לשאול אותם?

שמעון בוסקילה : לא. להגיד.

שלומי מגנזי : אנחנו מכירים את החברה. תודה. עוד מישהו? משהו?

דובר : תודה רבה.

שלומי מגנזי : תודה רבה. צום מועיל למי שצם.

דובר : גם לכם, בהצלחה.

שלומי מגנזי : בהצלחה.

שמעון בוסקילה : בהצלחה שיהיה לכם.

מאיר אביסף דדון : תודה רבה, גם לכם.

שלומי מגנזי : כל טוב, ביי ביי.

אביסף דדון : ורד, לי יש שאלה אליך.

דובר : רגע, תן ליושב ראש הוועדה.

אביסף דדון : שנייה, שנייה, אני רוצה לשאול.

שלומי מגנזי : תראו, אני רק מילה, אני רוצה לסכם ככה. תראו, יש פה, מדובר באמת

בחברה של, קודם כל אני חייב להגיד וזה נכון לכולנו, בני בית ואנחנו צריכים

גם לתת להם, בטח לתת להם את מה שבמידה והם עומדים בכל החוקים

ולתת להם את הקדימות. נתנו את זה לידי ביטוי גם במכרז, בניקוד שנתנו.

שמעון בוסקילה : 3 אחוז עדיפות.

שלומי מגנזי : בסדר? ואני חייב לומר שאני לחלוטין מאמין להם שהם נהגו על פי הנוהג

שהיה קיים בשנים אחורה וכן, למרות שאתה יודע, מתבקש, ואנחנו ועדת

מכרזים. אנחנו בודקים את המכרז ולא רגשות ולא כוונות אבל אני אומר עוד

פעם, אני חלקים מאמין להם שהם נהגו על פי מה שהיה נהוג שמשמכים

משלימים אחר כך. צריך לקחת את זה בחשבון.

דובר : ואז אתה פותח לכולם, לא רק להם.

שלומי מגנזי : ואז אני בכלל אני לא צריך מכרז בכלל. בעצם לכאורה אנחנו לא צריכים מכרז ואנחנו לא צריכים ועדת מכרזים. בבקשה.

אביסף דדון : השאלה שלי זה לוורד, או לוותיקים קצת יותר כאן. מה היה באמת שנים קודמות? זאת אומרת מה המכרז אומר, לדוגמה אני לא ראיתי שאני צריך לאשר קבלני משנה, במידה ואני צריך?

עו"ד ורד כהן : אני אגיד לך, יש בעיה עם הטענה הזו מהסיבה הפשוטה שמכרז הוא כל מכרז בפני עצמו. כאן המכרז ברור וחד משמעי. אני לא יכולה לבסס תוצאות מכרז על בסיס שנה קודמת. אנחנו נמצאים עכשיו במכרז חדש וזה קיים מכרז,

אביסף דדון : לא, לא, שנייה, אני רוצה לדעת מה היה,

אלמוג בן שלוש : אבל מה זה מעניין ...?

אביסף דדון : לא, לא, זה מעניין אותי.

אלמוג בן שלוש : למה?

אביסף דדון : כי זה מעניין אותי. כי יכול להיות ש...

אלמוג בן שלוש : למה? מה משנה מה היה? יש לך פה מכרז כתוב אחד.

שני רביב : רק לגבי השלמת מסמכים.

(מדברים יחד)

עו"ד ורד כהן : אבל פה לגבי תנאי הסף. זה לא משהו שאני יכולה להשלים עכשיו.

שני רביב : סבבה, אז הם צריכים לקבל ...

שלומי מגנזי : שמה? שמה? לא שמעתי.

שני רביב : הם אמרו שהם כאילו משלימים עכשיו מסמכים אבל זה לא עובד ככה.

שלומי מגנזי : לא, לא, זה לא תנאי המרכז.

דובר : הסברנו להם,

שלומי מגנזי : זה לא. בסדר. או קיי, בבקשה.

שמעון בן ברוך : השאלה שנשאלת פה, אם חברה שבאמת יש איתה ניסיון ארוך במועצה והיא

כל כך טובה ובסדר ועומדת בדרישות הכל אם שווה בגלל שהם לא הגישו

מסמכים לאבד אותה ולקחת,

עו"ד ורד כהן : אף אחד לא מאבד אותה.

שני רביב : לא מאבדים אותם.

עו"ד ורד כהן: פשוט מה שהם אומרים זה כמו שהם אמרו קודם. שמגבילים את הזכייה שלהם לכמות שהם הגישו שמשבצים אותם ממילא, הרי הכל עכשיו זה דיון תאורטי.

שלומי מגנזי: נכון.

עו"ד ורד כהן: ממילא בשיבוץ זה נעשה על פי הצורך. מאוד יכול להיות שזה אפילו לא מכסה את ה-15 כלים שיש להם.

שלומי מגנזי: שהצורך פחות ממה שיש להם. בסדר?

אביסף דדון: ושאלה נוספת יש לי לשמעון דווקא.

בן ברוך: אני שאלה, סליחה.

אביסף דדון: אליך, אליך. אתה אמרת משהו לגבי צי שהאוטובוסים שלהם במידה מסוימת יכול לכפר גם על מיניבוסים.

שמעון בוסקילה: אז זה, זה מה שרציתי לשאול.

דובר: זה הבעיה שלהם.

שמעון בוסקילה: העניין הוא, כמו שאנחנו יודעים, גם אנחנו עושים את זה לא מעט, שחסר מיניבוס ויש אוטובוס אז האוטובוס עושה. להם במקרה יש יותר אוטובוסים מהקווים שהם זכו. משמע שאם הוא עושה ... להרטוב עם אוטובוס או מיניבוס גם כלכלית זה ...

שלומי מגנזי: אתה יכול להגיד לנו מה הפער במחירים בין אוטובוס למיניבוס?

שמעון בוסקילה: במה? בקו?

שלומי מגנזי: כן.

שמעון בוסקילה: בקו זה שמעון.

שלומי מגנזי: בערך.

שמעון רונן: זה בערך, גם לפי המכרז, בין 30 ל-35 אחוז, משתנה בהתאם לקו אבל זה בערך.

שלומי מגנזי: מספרים. מספרים.

שמעון רונן: 35. תעשה 100 מול 75. זה עם 400 אוטובוס תוריד 35. הוא יכול להכניס לך בשנייה באקסל.

שלומי מגנזי: כלומר, ואם נניח קורה כזה מצב,

שמעון רונן: יכול להיות מצב שיש לו אוטובוס עומד

- דובר : לכל קו יש מחיר אחר.
- שמעון רונן : לא, לא.
- שלומי מגנזי : לא, לקחתי את זה.
- שמעון רונן : יכול להיות, מה שאומר בוסקילה, יכול להיות שאוטובוס עומד, שלומי, עומד, והוא במקום להעביר או לקבלן משנה או לקנות מיניבוס אומר לו תעשה לי ב,380.
- שלומי מגנזי : אבל שמעון, האם אתה מקפיד לצורך העניין שהוא היה צריך לספק טרנזיט והוא סיפק אוטובוס כי זה פנוי לו, לחייב אותו במחיר של הטרנזיט?
- שמעון רונן : לא. הוא מקבל את המחיר,
- דובר : של הקו עצמו.
- שמעון רונן : ברור. זה בכלל לא שאלה.
- שלומי מגנזי : או קיי. אז אני שואל אותכם עכשיו, לאור ההערה של שמעון. אם אני לוקח את הדלתא שיש לו באוטובוסים למול החוסר שיש לו בטרנזיטים, האם אתם חושבים, דקל, שמעון, שתוכלו לכפר על הפער הזה שחסר לו כאן?
- שמעון רונן : לא, בלי שום, התשובה, שלומי, שלומי, התשובה תהיה בלי לפגוע ברמת השירות והבטיחות. זאת אומרת, אם הוא,
- שלומי מגנזי : בלי לפגוע ברמת השירות,
- שמעון רונן : תן לי, אני אתן לך דוגמה,
- שלומי מגנזי : הבטיחות, הכספים, הכול. כן.
- שמעון רונן : לא, לא. אם קו יוצא, יוצא משני קווים בגלל רמת שירות, לוזית ... שריגים וצרעה ועוד קו נחושה, צפרירים וגבעת ישי, בסדר? אם תעשה את כל זה באוטובוס אחד זה שעה וחצי איסופים מהרחבות. אז אני אומר לא נסכים לזה. אבל אם למשל הוא נניח קיבל מונית, אנחנו לא עושים את זה, אנחנו מדברים הכול באוויר. מונית לגבעת ישעיהו ו... נתנו לו מיניבוס והוא עושה את זה באוטובוס וזה שקט ואין תלונות, יכול להיות שאם אין לו תלונות הרויח. אבל זה לא קורה.
- שלומי מגנזי : אז אני שואל עוד פעם את השאלה. לאור הנתונים שיש לנו עכשיו כרגע והחוסרים שיש לו בטרנזיטים, האם אתה חושב שהחוסר הזה יכול לבוא לידי ביטוי בדרך שבה תיארת כרגע או לא?

שמעון רונן : קודם כל זה אפשרי ויכול להיות מה שאמר בוסקילה. אחת. שתיים, החוסר הזה הוא באוויר. למה באוויר? כל מיניבוס כזה עושה שניים שלושה קווי בוקר ולקחנו קו אחד בוקר. הנתונים שנה שעברה שהם לא נכונים ולא אמיתיים.

שלומי מגנזי : או קיי.

שמעון רונן : אז אנחנו פה עושים עוול לקבלנים, מה אני אגיד לכם.

שלומי מגנזי : אנחנו עושים עוול לקבלנים?

שמעון רונן : כן.

שלומי מגנזי : איך אנחנו עושים אבל לקבלנים?

שמעון רונן : לא, אני אומר את דעתי.

שלומי מגנזי : לא, המשפט הזה אני לא מוכן לשמוע אותו.

שמעון רונן : לא, מה עוול? שאם הוא,

שלומי מגנזי : העוול שאנחנו עושים לקבלנים זה בדרך שבה אנחנו בדקנו את הנתונים שלהם. זה העוול, עוול הוא לא שלנו.

שמעון רונן : אז אני אסביר, שלומי.

שלומי מגנזי : אנחנו לא עושים עוול לקבלנים.

שמעון רונן : שלומי, ברגע שאתה תגיד סתם, לקבלן מסוים, פוסל על נתונים שהם לא אמת, אז זה סוג,

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אף אחד לא אמר את זה.

דובר : פסילה היא לא על הפרק.

שמעון רונן : או קיי.

שלומי מגנזי : אנחנו האחרונים שעושים עוול לקבלנים.

דובר : מדובר על לאזן את זה ... קבלני משנה.

שמעון רונן : לא, אני אגיד לך משהו. לצאת על 2,200 קווים וזהו. ראה וקדש. כל אותו והקו שלו. יהיו לך את כל הבדיקות האלה, אתה מבין?

שלומי מגנזי : אני רוצה לסכם את הדיון ו, כן ורד, יש לך מה להוסיף?

עו"ד ורד כהן : לא, זה היה ברור.

שלומי מגנזי : או קיי. אני רוצה להגיד את הדבר הבא, אני מציע הצעה, תגידו לי מה דעתכם. מאחר שפה יש להם עודף של אוטובוס אחד או שניים, כמה אני לא יודע, לא זוכר כמה,

שמעון בוסקילה : אוטובוס יש להם עודף אחד.

שלומי מגנזי : למול חוסר בטרנזיטים. אנחנו בעצם אומרים לתחבורה : כאשר אתם עושים את השיבוצים אתם בעצם השיבוצים הסופיים, לאחר שעשיתם את כל החישובים, אתם מאפשרים להם אם באוטובוס או אם בטרנזיטים לבצע את העבודה שהם יכולים על פי כמות הכלים שיש להם ולא על פי כלים נוספים שמביאים מקבלן משנה.

דובר : אז אחרי השיבוץ,

שלומי מגנזי : האם הסיכום הזה מקובל עליכם?

אלמוג בן שלוש : אני רוצה, אני רוצה להציע, לא עניין של סיכום. אני חושב מה שנקרא לאשר, זה ההצעה שלי.

שלומי מגנזי : בבקשה.

אלמוג בן שלוש : לאשר את המצב הקיים בתנאי שאנחנו נחכה לשיבוץ, השאלה אם זה אפשרי בכלל, אני לא יודע.

עו"ד ורד כהן : שמה?

אלמוג בן שלוש : לחכות לשיבוץ הסופי לראות שבאמת ה-80 קווים האלה, 40 כלים יכולים לעשות 82 קווים לפי השעות, לפי האני לא יודע איך זה עובד, בסדר? מבלי לקבל, להיעזר באף קבלן משנה כי אין לו קבלני משנה.

שלומי מגנזי : זה מה שאמרנו.

דובר : זה מה שהוא אמר.

עו"ד ורד כהן : לא, תראה, זה מה שהוא אמר. הוא אומר לא צריך לחכות לשיבוץ. ההמלצה שלו זה לאשר בהגבלה עד לקווים שיש לו.

דובר : סבבה.

אלמוג בן שלוש : ולא באמצעות קבלני משנה.

עו"ד ורד כהן : רק הכלים שיש לו, לא באמצעות קבלן משנה.

שנה : בכל קרה קבלן משנה שלא אושר במעמד הזה לא יהיה, נקודה.

שלומי מגנזי : בדיוק, בסדר גמור.

שמעון בוסקילה : ברור לחלוטין. דרך אגב, למה שאתה אומר, למה שאתה אומר זה יהיה רק ב-15 לאוגוסט ואז אתה עוד פעם תכנס וועדה.

דובר : לא, לא לכנס ועדה. האישור בכפוף ל,

עו"ד ורד כהן : לא, לא, לא,

שמעון בוסקילה : לא, מה שאת אמרת.

דובר : ההנחיה אצלך היא לא לשבץ יותר,

שמעון בוסקילה : מעבר למכסה.

עו"ד ורד כהן : אנחנו לא מתכנסים יותר לדיון במכרז הזה.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : טוב חברים. אנחנו הסברנו גם ההחלטה הקודמת. אני רוצה,

עו"ד ורד כהן : אז רגע, בואו תעשו את זה מסודר,

שלומי מגנזי : אני רוצה מסודר,

עו"ד ורד כהן : לפרוטוקול ותצביעו.

שלומי מגנזי : בדיוק.

עו"ד ורד כהן : ההצעה זה לאשר, מה?

שלומי מגנזי : לא הצבענו ... הקודמים גם.

עו"ד ורד כהן : אנחנו כותבים החלטה לגבי שניהם, זה אותה הצעה.

שלומי מגנזי : בבקשה.

עו"ד ורד כהן : אותה הצעה. אנחנו מציעים לאשר את הזכייה של שתי החברות שעברו

שימוע, ב.מ. היסעים והחברה הנוספת,

שמעון בוסקילה : מטיילי האחים דדון.

עו"ד ורד כהן : מטיילי האחים דדון, אבל הזכייה שלהם היא מוגבלת לכמות המצגת כלים

שהם הגישו בזמן הגשת המכרז. זאת ההצעה.

אלמוג בן שלוש : ללא השלמת מסמכים, לצורך העניין.

עו"ד ורד כהן : בסדר. עכשיו תצביעו.

שלומי מגנזי : או קיי. מי בעד? או קיי.

עו"ד ורד כהן : פה אחד.

שלומי מגנזי : משה, אתה מצביע גם?

אלמוג בן שלוש : כן, כן. משה תמיד מצביע.

- שלומי מגנזי : או קיי.
- ראובן צמח : יש לי שאלה לעניין הזה.
- דובר : לא הצביעו על שאר החברות.
- עו"ד ורד כהן : לא, עכשיו זה החלטה נוספת. זה היה שימועים. עכשיו ההחלטה הנוספת,
- דובר : רגע, יש לראובן שאלה.
- עו"ד ורד כהן : בבקשה.
- ראובן צמח : למה הגענו לכאן היום עם השימוע הזה? מה קורה, מה ש, הם הכי נמוכים ולא יתנו להם ... זה הבסיס.
- שלומי מגנזי : שמה? סליחה?
- עו"ד ורד כהן : עוד פעם, לא הבנתי.
- ראובן צמח : מה קורה? למה באנו לכאן? מה עושים עם העודפים שלהם. אם הוא לא יכול לעשות, נגיד זכה ב-40 קווים,
- דובר : חוסרים שלהם.
- ראובן צמח : הוא יכול,
- דובר : לא, עם העודף קווים שהם זכו.
- עו"ד ורד כהן : בסדר, הבנתי אותך.
- ראובן צמח : נשארנו עם עשרה קווים שהוא הכי נמוך אבל הוא לא יכול לבצע. שמעון אומר עד כאן. יותר מזה הוא לא יכול. מה אנחנו עושים עם זה?
- שלומי מגנזי : זה הייתה החלטה שאנחנו עכשיו, אתה צודק, אנחנו,
- ראובן צמח : בגלל זה באנו לפה.
- שלומי מגנזי : זה ההצבעה הבאה שנגיד עליה, בסדר? שבעצם הבא אחריו,
- עו"ד ורד כהן : כאילו הולכים ל,
- שלומי מגנזי : הבנתי את המוח של האשכנזים?
- עו"ד ורד כהן : כן, הבנת מצוין.
- שלומי מגנזי : או קיי, אז קודם כל אני רוצה, אני אתייחס לסוגיה אבל בואו קודם כל נצביע, הצבענו למעשה לפי ההחלטה של, לפי הנוסח שוורד אמרה. ההצבעה כולם הייתה פה אחד, בסדר? זה דבר אחד. בהמשך לשאלה שלך, או קיי?
- אנחנו הצענו בדיון הקודם או עוד לפניו, אני כבר לא זוכר, שבעצם אנחנו נעביר את זה לחברה הבאה, כלומר שלא יביאו, קודם כל נעדיף להעביר את

זה לחברות הבאות במקום להעביר את זה לקבלני המשנה, זאת הייתה
ההצעה.

דובר : בדיוק.

ראובן צמח : אין קבלני משנה.

שלומי מגנזי : אין קבלני משנה.

דובר : אין קבלני משנה.

שלומי מגנזי : אין קבלני משנה. כלומר, אנחנו מעבירים את זה לקבלן. אנחנו בעצם
מעבירים את זה, למה אנחנו גם עושים את זה? כי אנחנו מציעים שיהיה את
המנגנון, כי אנחנו מציעים שיהיה את המנגנון של שמעון בוסקילה שמוודא
שהכול נעשה לפי האישורים ולפי החוקים ולפי ה, גם ברמת הכלים וגם
ברמת הנהגים. זאת הייתה המטרה. השאלה שתישאל ברמה הכספית מה
המשמעות, בסדר?

דובר : פעם הבאה שהגזבר יישב ... מכרז.

שלומי מגנזי : זאת הסוגייה, בסדר?

דובר : פעם הבאה רבותי ...

שלומי מגנזי : או קיי. אני חושב שבזה,

עו"ד ורד כהן : לכאורה אזו ההחלטה שאתם מבקשים זה החלטה לגבי כלל המציעים. מי
שקיבל, מי שנתן את המחיר הזול ביותר לפי הטבלה שהכינו מחלקת
התחבורה אתם מאשרים אותה כהצעה הזוכה ובלבד שהמספר הקווים
הזוכים הם תואמים התאמה מלאה את המצבת של הכלים של כל חברה.
זאת ההחלטה.

שני רביב : רגע.

דובר : ללא קבלני משנה מלבד חברה אחת,

עו"ד ורד כהן : ללא קבלני משנה מלבד החברה שהגישה במועד המכרז.

שני רביב : זה לא מספר קווים. זה מספר קווים שהוא יכול לבצע.

שמעון בוסקילה : לבצע, נכון.

עו"ד ורד כהן : כן, כן.

שלומי מגנזי : כן, על זה דיברנו. ... כלי הרכב שלו שצריכים לצאת באותו רגע.

שני רביב : מספר הקווים שהוא יכול לבצע בו זמנית.

שלומי מגנזי : אנחנו מדברים על היכולת שלו בביצוע בקווים הקיימים כפי שהוא דיווח במעמד של המכרז.

שני רביב : זה לא ... לצורך העניין,

שלומי מגנזי : לא, זה לא,

שני רביב : בדוגמה הזאתי זה לא 31.

שלומי מגנזי : כי אם הוא,

שני רביב : מה שייצא בשיבוץ אחר כך בו זמנית,

דובר : לא, זה 31. יכול להיות שהם מתחלקים על שעות אחרות ואז הוא כן יכול.

שלומי מגנזי : שמענו ש-31 יכול לעשות גם 80, בסדר?

דובר : נכון.

שלומי מגנזי : אז זה הסיפור.

עו"ד ורד כהן : כן, רק שהם יהיו שלו, זה מה שאני אומרת.

שלומי מגנזי : אני חושב שאמירה משמעותית שדיברנו עליה כאן בעצם, שאנחנו כל חוסר

שיהיה עובר לבא בתור. בסדר? זה בעצם הסיפא של הדברים. אני ... עם ורד

שלא קורא לי עם אף אחד. אני בדרך כלל כשיושב ליד מישהו ומתחיל משפט

אני רוצה להכניס משהו שאני רוצה אני כאילו עוזר לו להגיד ואז הוא אומר

אבל ורד מתעלמת לחלוטין ממה שאני אומר. היא אומרת את מה שהיא

רוצה. אז זה זכותה.

(מדברים יחד)

שני רביב : יאללה, בואו נתקדם.

שלומי מגנזי : טוב, חברים. אני רוצה לסכם,

עו"ד ורד כהן : תצביעו על זה, הנה השם, שזה יהיה, הדחייה של כלל ה,

שלומי מגנזי : לא, לא, זה בסדר. כן.

דובר : זה לא נדחה, ההחלטה הזאת להשתמש ב... תאריך 2.6 נזקקת לא רק שיש לו

עודף קווים אלא בכל מיני מצבים אחרים שקבלן אחד שזכה בתעריף הגבוה

הוא מסרב לעשות ...

דובר : מכל סיבה שהיא, שלומי.

(ההקלטה הופסקה)

שלומי מגנזי : נצביע על ההחלטה הקטגורית כולה שאומרת : אנחנו מאשרים את הנתונים כפי שהוצגו לנו לאחר השימוע ואני אגיד גם כן, שגם זה יהיה מוקלט, שאני מזמין את הוועדה להעלות על הכתב, לשלוח אלי את כל ההערות שכל אחד יש לו, בכדי שנוציא מסמך כולל של חוות דעת של הוועדה למנכ"לית המועצה לקראת המכרז הבא, לשים דגש על הסעיפים האלה והאלה והאלה, לרבות הנושא של נספח א' וזה יוגש כחלק מתוך מסמך של מסקנות של הוועדה, בסדר גמור? תודה? או קיי, אז אני, סיימנו את השימוע, הצבענו על השימוע. עכשיו אנחנו רוצים להצביע לגבי הנתונים כפי שהוצגו לנו לגבי המכרז כולו ולאשר את המכרז באופן כללי על פי הנתונים שהוצגו בפנינו. מי בעד? פה אחד. שיהיה בהצלחה. אני רוצה, לא יודע אם זה מוקלט או לא אז אני אחזור על זה פעם נוספת,

דובר : ... את הזה של שמעון.

שלומי מגנזי : סליחה?

דובר : יש פה מספר ... אני רוצה ...

שלומי מגנזי : אז אני אומר. אני מבקש ששמעון ישלח אלי ואני מבקש מכל חברי הוועדה וגם הנוכחים שנמצאים פה לשלוח אלי כל הערה שיש להם מתוך התהליך שעברנו, ועברנו תהליך באמת יוצא דופן. ואני אמרתי באחת הפגישות, אני חושב האחרונה, הקודמת, זה לא בומבסטי, זה באמת אירוע היסטורי במטה יהודה. זה פעם ראשונה, אני מכיר את המועצה הזאת לא בשנתיים שאני מכהן כסגן, גם בתפקידים קודמים שלי וגם כיושב ראש ועדת תקציב. לא זכור לי שהיה תהליך כל כך מדויק וכל כך ארוך וכל כך נחוש ועם כל הלחצים שהיו, ודרך אגב – עדיין יהיו, חברים. אין לי ספק שעוד ניפגש בשבילים ובמסדרונות של מטה יהודה. מה?

דובר : שמעון כתב ... הצעות זהות. יש הצעות זהות?

דובר : זה יכול להיות ב... עדיף לקבל החלטה מאשר,

שלומי מגנזי : תיכף אני אתיחס לזה.

עו"ד ורד כהן : יהיה החלטה כדי שלא יהיה בעיה.

שלומי מגנזי : תיכף אני אתיחס לזה גם כן ולכן אני מבקש מכולכם לשלוח אלי את הנתונים. את הנתונים האלה. אני אכין מסמך, אשלח אותו אליכם

ולמנכ"לית המועצה בכדי שהדבר הזה יהיה על שולחנה ויהיה גם כן, גם לגבי התאריכים, מתי יושבים על הדיון הזה. האם התאריך הנכון הוא יולי, אוגוסט או אפריל מאי. מתי התאריכים הנכונים. כל הדברים האלה, שני רביב: לייצר לו"ז שנתי אחר כך.

שלומי מגנזי: זה לגבי העניין הזה. עכשיו, תוך כדי השיחה הפנה אלי היועץ המשפטי מסמך,

עו"ד רועי הלר: מהלשכה המשפטית. רועי.

שלומי מגנזי: מהלשכה המשפטית, רועי. רועי הלר מהלשכה המשפטית.

עו"ד ורד כהן: הוא גם יועץ משפטי.

שלומי מגנזי: מה אמרתי?

עו"ד רועי הלר: יושבת לידך היועצת המשפטית.

עו"ד ורד כהן: גם הוא יועץ משפטי,

עו"ד רועי הלר: אני העוזר שלה.

עו"ד ורד כהן: אני זה כמו רועי ורועי זה כמוני. זה בסדר.

שלומי מגנזי: אתם רואים איזה אחווה יש פה? תלמדו, חברים. תראו איזה יופי. או קיי. איזה סעיף אתה רוצה שאני אקרא?

עו"ד רועי הלר: בקווים שבהם יש הצעות זהות מומלץ לבצע ... תשאל אותם אם יש כזה דבר. אם יש אז אני ממליץ,

שלומי מגנזי: שמעון, יש פה הערה שאומרת שבקווים / אשכולות שבהם יש הצעות זהות מומלץ לבצע התמחות. אתה יכול להסביר לנו במה מדובר?

שמעון רונן: בבדיקה הראשונה שעשינו, למה זה בעצם נרשם? בבדיקה הראשונה, לפני שהתחלנו את השינויים וכולי, היו מספר הצעות זהות לפני שנתנו לכולם את ה-3 אחוז, לפני שעשינו שינויים והיו איזה שניים שלושה קווים כאלה. למה ההמלצה לאשר את זה? על מנת שלא נבוא ונתכנס כוועדת מכרזים, תנו לנו את האור הירוק שנעשה התמחרות והזול ביותר יזכה.

שלומי מגנזי: נכון להיום הסעיף הזה לא רלוונטי.

שמעון רונן: לא, אבל מי אמר לך שבבדיקה הנוספת שאתה מוריד את אלה זה פתאום יקפצו לך?

עו"ד ורד כהן: לפי ההחלטה האחרונה שלך,

שמעון רונן : למה שלא תהיה החלטה?
 עו"ד ורד כהן : אתה מעביר ויהיה זהה אז שיהיה להם פתרון.
 שמעון רונן : למה שלא יהיה פתרון? אתם רוצים קודם להתכנס?
 עו"ד רועי הלר : אבל ההתמחות צריכה להיות ב, שאנחנו מביאים מעטפות לתיבת המכרזים
 והן נפתחות,
 שמעון רונן : כמו בנוהל הצעות מחיר,
 עו"ד רועי הלר : אנחנו נקבע על פי שיקול,
 שלומי מגנזי : נוהלי התמחרות הם מאוד ברורים, בסדר?
 עו"ד ורד כהן : בואו ננסח ממש ברור.
 שמעון רונן : עשינו את זה פעם.
 עו"ד ורד כהן : שבמידה ואחרי השיבוץ נוצר מצב שיש הצעות זהות לשתי חברות שונות, אז
 הוועדה מחליטה שהיא נותנת את הסמכות לבצע התמחרות בין שתי החברות
 וההתמחרות תתבצע בהתאם לכללים כמו כללי מכרז.
 שמעון רונן : נכון.
 עו"ד ורד כהן : זה אומר שההתמחרות תיעשה בהגשת מעטפות סגורות לתוך תיבת המכרזים
 של המועצה.
 רונן : בדיוק.
 עו"ד ורד כהן : והזול ביותר הוא זה שיבצע את הקו. עכשיו תצביעו, מי מאשר? מי בעד? פה
 אחד. מאושר.
 עו"ד רועי הלר : רק זה, במועד פתיחת המעטפות, אני עוד פעם אומר, יהיה נוכח יושב ראש
 ועדת המכרזים, שלומי,
 עו"ד ורד כהן : בגלל זה אמרתי, כמו כללי ועדת מכרזים, כמו מכרז.
 עו"ד רועי הלר : והוא כבר תתקבל החלטה אונליין בפתיחת מעטפות.
 עו"ד ורד כהן : כן. כדי שזה לא מגיע חזרה לוועדת מכרזים.
 עו"ד רועי הלר : שלא יגיע אליכם שוב.
 שלומי מגנזי : חבר'ה, אני רוצה להגיד לכם במעמד של היום הזה. קודם כל ... עשו טוב,
 תכבדו אחד את השני, תלכו בדרך הישר ותגיעו הביתה בשלום. שיהיה לכם
 יום טוב, תודה רבה לכולם.

**** סוף הדיון ****