

ועדת מכרזים מטה יהודה ישיבה מיום 26.7.2020

<u>משתתפים:</u>			
שלומי מגנזי	-	יו"ר	
אלמוג בן שלום	-	חבר	
אביסף דדון	-	חבר	
אילנה דוד	-	חברה	
אבי דניאל	-	חבר	
ראובן צמח	-	חבר	
עו"ד רועי הלר	-	לשכה משפטית	
זהבה כהן	-	רכזת מכרזים	
משה אוחיון	-	גזבר המועצה	
דקל	-	כלכלן מח' תחבורה	
שמעון רונן	-	מנהל מח' תחבורה	
שמעון בוסקילה	-	מנהל מח' בטיחות בתעבורה	

סדר יום:

מכרז הסעות 05/2020

פרוטוקול

שלומי מגנזי: צהריים טובים. אני רוצה רק משהו לפרוטוקול באמת דיברנו עליו ולא עשינו, אני מבקש שלפגישה הבאה תוציאו רשימה של מי שלא מופיע בוועדת מכרזים ומי שלא מופיע באופן קבוע הגיע הזמן, בסדר? אין, דובר: ממליצים ליושב ראש.

שלומי מגנזי: נכון אני לוקח את מקומו, אז אנחנו ממליצים ליושב ראש לדון בנושא הזה ולהחליט שמי שלא מגיע כי יש פה אנשים, אחד מצור הדסה חוצפן לא מגיע בכלל, מי שלא מגיע ש, בסדר? אוקיי. חברים התכנסנו כאן מאחר שבדיון האחרון היו חסרים לנו פרטים, הפרטים שהיו חסרים לנו זה הסוגייה של הקבלני משנה. אני אבקש ככה, פעם אחת שרועי יקריא לנו מתוך החוזה עצמו, המכרז עצמו בדיוק את הסעיף שמתייחס לנושא של קבלני משנה וכדי שנבין, ואז אני ברשותכם אחד את העובדה של קבלני משנה ומה אנחנו מצפים לקבל היום מדקל ושמעון שנמצאים פה גם. בבקשה רועי.

עו"ד רועי הלר: דיברנו על אחד מתנאי הסף שהקבלנים, הזכיינים צריכים להשיג מצבת רכבים שתהיה תואמת לקווים שהם הציעו הצעת מחיר וייזכו בהם. עכשיו מצבת רכבים אתה יכול או כמובן על מצבת הרכבים הרשומה על שמך, וסעיף 3.6 של תנאי המכרז מאפשר ככל שאין לך מצבת רכבים מספקת, גם להיעזר בקבלני משנה אבל הסעיף אומר שאם אתה רוצה להיעזר בקבלני משנה אתה צריך להצהיר על כוונתך במועד הגשת ההצעות. זאת אומרת שבמועד הגשת ההצעות הוא מצהיר או מצרף מצבת רכבים שלו, לדוגמא עשרה אוטובוסים ועוד חמישה אוטובוסים של קבלן משנה מטעמו.

אלמוג בן שלום: אבל זה לא רק להצהיר שהוא רוצה קבלן משנה, להבין מי זה.

עו"ד רועי הלר: אלא גם מי זה וגם ...

אלמוג בן שלום: מהרישיונות רכב וכל זה, נהגים, הכל.

עו"ד רועי הלר: בדיוק, הכל במועד הגשת ההצעות.

אלמוג בן שלום: כולל נהגים?

עו"ד רועי הלר: כולל נהגים, הכל כן שיהיה עומד בתנאי הסף, קבלן המשנה עומד בתנאי הסף, תודה אלמוג על החידוד. הקבלן משנה שאותו זכיון מציג הוא צריך גם לעמוד בתנאי הסף. זאת אומרת שאם מציע הציע,

שלומי מגנזי: רק תחדד מתי, מי הרשימה שאפשר להתייחס אליה בכלל, מי זאת הרשימה ומתי היא הייתה צריכה להיות מוגשת.

עו"ד רועי הלר: אמרתי, במועד הגשת ההצעות.

אביסף דדון: זה כבר היה צריך להיות, זה אומר ...

עו"ד רועי הלר: כן, זה אומר,

אביסף דדון : שהוא כרגע לא יכול לשים קבלני משנה, זה מה שזה אומר לך.
 שלומי מגנזי : אם עכשיו דקל יתבקש להציג לנו לגבי הזוכים, כל אחד מהם האם יש לו רשימה של קבלני משנה שהוא הציג אותם ורק הם אלה שזכאים להשתתף אבל גם פה יש תנאי נוסף לפני כן, אני אדבר עליו תכף כשרועי יסיים אבל זה התנאי שאנחנו נחבר את בין מה שהוא הגיש במכרז לבין מה שהוא יכול להשתמש.

אביסף דדון : ומן הסתם אף אחד כבר לא הגיש קבלני משנה.
 שלומי מגנזי : לא, לא מדויק. בבקשה.

עו"ד רועי הלר : אז הסעיף כמו שאמרתי זה סעיף 3.6, אני אקריא אותו לפרוטוקול. תשומת לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים, ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות מראש ובכתב. למען הסר ספק אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מונית בודדת. כמו כן תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישה כי אם קבלן מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש ולציין זאת מפורשות בהצעתו, כלומר במועד הגשת ההצעות. זאת אומרת שהשימוש בקבלני משנה זה אחת משניים, או המקרה שאמרנו, זאת אומרת שמצבת הרכבים שלו אינה מאפשרת ואז הוא מציג במועד הגשת ההצעות קבלני משנה ובצירוף קבלן המשנה במועד בהגשת ההצעות,

שמעון בוסקילה : רועי אתה דילגת.

שלומי מגנזי : לא שנייה סליחה.

עו"ד רועי הלר : במועד הגשת ההצעות ההצעה שלו,

שמעון בוסקילה : לא אבל הוא דילג, היה צריך לפני זה להגיד ... וקבלנים.

עו"ד רועי הלר : שמעון.

שלומי מגנזי : שנייה תן לו לסיים.

שמעון בוסקילה : אתה כבר הגעת לשלבים הבאים.

שלומי מגנזי : שנייה.

עו"ד רועי הלר : מצבת הרכבים שלו ושל קבלן המשנה מספקת או שכבר במועד הגשת ההצעות מצבת הרכבים שלו מספקת על מנת שהוא יסיע בעצמו, ובעוד כמה חודשים הוא יכול גם לפנות לרשות ולהגיד לה אני רוצה לעשות שימוש בקבלני משנה.

שלומי מגנזי : אוקיי.

עו"ד רועי הלר : ואז התנאים הם תנאי חוזה מראש ובכתב על פי הסכמת הרשות.

שלומי מגנזי : כלומר מה ש,

שמעון בוסקילה : תקרא קודם כל סעיף 4.1.3 כמו שקראת את הכל.

עו"ד רועי הלר : אני קורא את זה סעיף 4.1.3 כן, איזה סעיף 4.1.3? להסכם?

שמעון בוסקילה : כן בקבלני משנה.

עו"ד רועי הלר : אין לי סעיף 4.1.3 להסכם. איזה עמוד?

שלומי מגנזי : איזה עמוד?

שמעון בוסקילה : עמוד 17.

עו"ד רועי הלר : איזה סעיף?

דובר : 4.1.3.

עו"ד רועי הלר : אין סעיף 4.1.3 בעמוד 17.

דובר : תעביר לו את זה, עזוב אלמוג.

(מדברים ביניהם)

שמעון בוסקילה : מה שמסומן ...

עו"ד רועי הלר : זה 4.3, סעיף 4.3 אני מקריא, מה ששמעון מסב את תשומת ליבנו. הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה לשם מתן שירותי הסעות על פי מסמכי החוזה, אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומית מראש ובכתב. הרשות המקומית תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שתהיה חייבת במתן נימוקים להחלטתה שלא לאשר העסקתו של קבלן משנה מסוים, בכל מקרה תהא האחראיות לקיום הוראות מסמכי החוזה ולטיב שירותי ההסעות על הקבלן.

שלומי מגנזי : אין שום סתירה.

שמעון בוסקילה : שנייה אין סתירה. אני רוצה פה שחברי הוועדה וכל מי שרק מדבר ורוצה

להציע משהו, מה הסיבה שאנחנו צריכים קבלן משנה מלכתחילה?

שלומי מגנזי : אני ברשותך לא רוצה להיכנס לדיון הזה, זה לא תפקידה ...

שמעון בוסקילה : לא אבל אתה לא רוצה להיכנס ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני לא רוצה להיכנס, לא לא לא רגע סליחה, לא חבר'ה אנחנו נעשה את זה

קצר היום.

שמעון בוסקילה : יופי אני שואל,

שלומי מגנזי : שמעון אני לא רוצה להיכנס לזה.

שמעון בוסקילה : שנייה אל תגידי לי מה אתה רוצה מה אתה לא רוצה כרגע.

שלומי מגנזי : ודאי שאני אגיד לך מה אני רוצה.

שמעון בוסקילה : לא אתה לא יכול.

שלומי מגנזי : ודאי שאני יכול.

שמעון בוסקילה : לא, מה אתה רוצה להגיד ...

שלומי מגנזי : שמעון אני ניתנה לי להיות הזכות פעם שנייה ואחרונה יושב ראש ועדת

מכרזים אז אני קובע מה יהיה.

שמעון בוסקילה : אני שאלתי שאלה, אי אפשר להגיד עם זה אני רוצה לדון זה אני לא רוצה.

שלומי מגנזי : אני לא רוצה להיכנס לזה, זה לא תפקידה של ועדת מכרזים.

שמעון בוסקילה : מה זה לא תפקידה? זה אי-ב'.

שלומי מגנזי : זה לא תפקידה של ועדת מכרזים. אתה יודע מה יתרה מזאת, מאחר שזה

המכרז וכפי שהוא פורסם ועדת מכרזים צריכה לוודא שמה שפורסם במכרז

מבוצע. מאחר שבעצם הקריא לנו כרגע, גם ההערה שלך כולל מה שרועי

חידד בפנינו נתן לנו להבין שהמכרז מאפשר שימוש בקבלני משנה.

שמעון בוסקילה : טוב אני סיימתי, מצטער, אני לא רוצה להיכנס לזה, תעשו מה שאתם

רוצים. אני רוצה להבין דבר פשוט, מה הסיבה המרכזית.

שלומי מגנזי : לא רוצה לענות על זה, אני אגיד לך למה.

שמעון בוסקילה : למה?

שמעון מגנזי : כי אני לא יכול לענות על זה מהסיבה המאוד פשוטה,

שמעון בוסקילה : מה הסיבה?

שמעון מגנזי : אני לא יכול לענות על זה מאחר שאני לא כתבתי את המכרז, זה כתוב

במכרז.

שמעון בוסקילה : אבל כתוב גם שהמועצה לא רשאית לאשר ...
שמעון מגנזי : שמעון סליחה אני מבקש לעצור את זה, לא נכנס לדיון הזה, אנחנו עושים את מה שכתוב במכרז.

שמעון בוסקילה : אז לא אז יש פה משהו שהוא לא בשליטה.
אביסף דדון : שלומי ברשותך.
שמעון מגנזי : לא אני לא, חבריה.
אביסף דדון : אני רוצה לומר משהו קטן ברשותך.
שלומי מגנזי : אבל בוא לא נפתח את זה כי אנחנו לא נגמור.
אביסף דדון : ברשותך אני לא פותח, אני רוצה לומר משהו.
שמעון בוסקילה : מה זה לא לפתוח?

אביסף דדון : שמעון אני אגיד דבר אחד פשוט, החוברת מכרזים הזאתי זה חוברת של משרד החינוך, אתה מבין אותה טוב מאוד ואני מבין אותה. לך יש סמכות בתור מנהל מחלקת ביטחון לשלול חברות קבלני משנה, יש לך סמכות.

שלומי מגנזי : הוא צודק במאה אחוז.
אביסף דדון : זה לא לפתחנו, זה לפתחך, עכשיו אנחנו תכלס מתעסקים נטו בחוזה.
שמעון בוסקילה : אבל כבר הגישו.

אביסף דדון : לא משנה, אתה יכול לשלול אותם ... זה סמכות שלך.
(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : מצוין, אין בעיה, אני לא אמרתי לך לא.
שמעון בוסקילה : ... רשום פה שלא יהיה קבלני משנה.
שלומי מגנזי : אני אמרתי לך.

שמעון בוסקילה : ואני חוזר ואני מבקש לדעת מה הסיבה המרכזית.
שלומי מגנזי : אני לא עונה לך, אני אענה לך, שמעון.
(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : ... אני רוצה לדעת מה הסיבה המרכזית שכולם רוצים קבלני משנה.
שלומי מגנזי : שמעון בוא אני רוצה לעשות את זה קצר ואני אגיד עוד פעם, אני מוכן לענות לך על השאלה לא בוועדת מכרזים כרגע, ועדת מכרזים עונה על התשובות שפורסמו במכרז ולכן אני מחדד שני דברים. אחד, דקל אני מבקש ממך כרגע, בעצם הטבלה ששלחתי אליי ביקשתי ממך לציין ליד כל זכיון את

הרשימה של קבלני המשנה שהוא הגיש בכדי לראות שהרשימה הזאת היא בלבד שתזכה אותו אם וכאשר הוא ירצה להשתמש בקבלני משנה, ועדיין לא ימנע מאיתנו והמחויבות שלנו תהיה לבדוק לפני כן, לקבל את הרשימה של קבלני המשנה שהוא רוצה להשתמש בהם, לבדוק את הרכבים, לבדוק את הנהגים ולוודא שהנהגים והרכבים מופיעים ב,

שמעון בוסקילה: למה אני צריך קבלני משנה?

שלומי מגנזי: שמעון סליחה.

אבי יצחק: כתוב לך במכרז ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אבי בבקשה בוא נרכז את זה שמה. אני מבקש, וזה התנאים אז דקל בבקשה תציג לנו את אלה שהגישו ועומדים בתנאים ואת רשימת קבלני המשנה שכל אחד מהם הציג.

דקל: יש פה חבילה של ברזני ...

עו"ד רועי הר: אפשר לראות את זה באקסל?

דקל: לא, זה לא באקסל.

שלומי מגנזי: למה זה לא באקסל?

דקל: לא הכנסתי את זה באקסל.

שלומי מגנזי: לא הכנסת את זה באקסל. האם מה שאתה מראה לנו כרגע זה מה שהוגש בחבילה של ברזני כחלק מהסט של המכרז?

דקל: אני לא בדקתי את כל החבילות של מה הגישו.

שלומי מגנזי: אתה צודק. שמעון רונן האם מה שהוא מציג לנו כרגע מופיע במכרז כחלק מחבילה של ברזני?

שמעון רונן: כן אני בדקתי את זה עוד פעם וזה מופיע בספרים של ברזני.

שלומי מגנזי: בחלק של החבילה הזאת, מה שהוא מראה לנו זה מה שמה שהופיע?

שמעון רונן: מופיע, אני מוכן להביא את החומר לפה.

שלומי מגנזי: תודה. בבקשה מה יש לנו שם?

דקל: יש פה 16 קבלני משנה.

שלומי מגנזי: 16 קבלני משנה?

דקל: לברזני, ברזני היחיד שהגיש.

- שלומי מגנזי : היחידי שהגיש קבלני משנה זה ברזני? אתה רואה כמה זה פשוט שמעון?
שמעון בוסקילה : לא פשוט.
- שלומי מגנזי : כן.
- דקל : הוא הגיש 16 קבלני משנה שיש להם עשרות רכבים מכל הסוגים כולל אוטובוסים.
- שלומי מגנזי : כמה מתוכם זה אוטובוסים? כמה טרנזיטים? כמה מוניות?
דקל : אני לא יכול, אני לא ספרתי אבל יש פה עשרות של אוטובוסים.
- ראובן צמח : הוא לא עיבד את זה.
- שלומי מגנזי : הבנתי אז אני, אין בעיה. אני מבקש בלי שום קשר תשלחו בבקשה לוועדה בסדר? בסוף היום, מקסימום מחר בבוקר את הרשימה של ה-16 האלה. אני מבין שהם היחידים שהגישו?
- אביסף דדון : הוא היחיד שהגיש קבלני משנה.
- שלומי מגנזי : הבנתי אז החיים הרבה יותר פשוטים, אני אז מסכם, למעשה אנחנו עכשיו נעבור, בעצם נאשר את הזכיינים כאשר אנחנו אומרים שלמעט ברזני,
שמעון בוסקילה : שאלה קטנה שלומי.
- שלומי מגנזי : רגע שנייה.
- שמעון בוסקילה : לא לא, שאלה שקשורה לזה. הגישו קבלני משנה נכון? מי אלה הקבלני משנה? הם אמורים להיות מתוך הזכיינים של המכרז עצמו, המאושרים.
עו"ד רועי הלר : זה לא נכון.
- שלומי מגנזי : זה לא זה.
- שמעון בוסקילה : מה זה לא נכון?
- שלומי מגנזי : אני אסביר לך למה זה לא נכון, הזכיין הוא ברזני.
שמעון בוסקילה : למה? ככה הצהירו בוועדה הקודמת.
(מדברים יחד)
- שלומי מגנזי : שמעון שאלת אני רוצה לענות.
עו"ד רועי הלר : זה הייתה הצהרה אחרת.
- שלומי מגנזי : הזכיין זה ברזני, האנשים שהוא בעצם צרף לרשימה זה קבלני משנה שהוא טוען שהם מהקבלני משנה שלו והם היחידים שרשאים למלא את המכסה שהוא זכה בה במידה והוא יצטרך אותה, וגם אז זה יחייב אותו לקבל אישור

לפני ממך שאתה מאשר לו שהזכיינים האלה, אחרי שעברת על הרשימה, יכולים,

שמעון בוסקילה: מראש אומר לא מאשר.

שלומי מגנזי: אתה לא יכול להגיד את זה שמעון.

שמעון בוסקילה: רשאי גם בלי הסבר.

שלומי מגנזי: שמעון אתה לא יכול להגיד את זה.

שמעון בוסקילה: כתוב בלי הסבר.

שלומי מגנזי: טוב על הכיפאק.

שמעון בוסקילה: לא מבין את זה.

שלומי מגנזי: אז אני, בבקשה תציג לנו עכשיו את הנתונים לפי הנתונים שביקשנו.

אביסף דדון: קודם כל יכול להיות בכלל שהם לא זכו ב...

שלומי מגנזי: חבר'ה עזבו אנחנו ממשיכים הלאה.

אלמוג בן שלום: רגע רק חידוד של השאלה, חוץ מברזני אף אחד לא הגיש? זאת אומרת עכשיו אני רוצה כדי להבין, בטבלה אם יש חברה שזכתה ב-20 קווים ויש לה חמישה אוטובוסים, אתה אומר היא בכלל לא יכולה להשתמש בקבלני משנה.

דובר: עכשיו תכף נדבר על הביצוע איך עשינו את זה.

אלמוג בן שלום: לא אבל זה המשמעות, כן?

דובר: כן, זה מה שנאמר פה.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: בבקשה דקל, סליחה.

שמעון רונן: אני רוצה לחדד נקודה כי פה משהו מפספסים וחבל. לגבי קבלני משנה, אני לפני שנתיים אם אתה זוכר, היית פה? אני לא זוכר אבל בטח שמעון זוכר וזהבה ורועי. הלכנו על 10% על העבודה למשק וכלכלה, אמרנו נלך למשק וכלכלה נקבל שירות VIP וכו'. הלכנו לפרק ב' במשק וכלכלה ותקשיב שלומי, תהיה איתי רגע, פרק ב' אומר שארבעה זכיינים או חמישה גדולים בכל הארץ, תקבל את השירות הכי טוב, זה עלה קצת יותר כסף לנו ולגזבר והוא הסכים לזה, ואז זכה "אמנון מסילות". "אמנון מסילות" זכה ועל פי החוזה של משק וכלכלה יש אישור מראש למפרע להעסיק 50% קבלני משנה,

מה שאין במכרז שלנו, מראש יש לו. אתם יודעים את מי הוא העסיק? את כל הקבלנים שמסתובבים פה, אוטובוס אחד שלו לא היה פה. אני הפרתי חוזה איתו, רועי פה יושב, היינו בבית משפט, השופט זרק אותי מכל המדרגות ...

שמעון בוסקילה: שמעון במשק וכלכלה אין אוטובוס אחד ...

שמעון רונן: שנייה אני מדבר על "אמנון מסילות". השופט אמר לו אתה בא לערער לתבוע את מטה יהודה על מה? איזה נזק נגרם לך? אתה גזרת קופון, ישבת איפה שם בראש העין או בצפון וגזרת קופון על חשבון בתעודה. משכ"ל תמך בו נגדנו ואת שניהם הוא העיף. מה אני מנסה להגיד? שזכינו במשפט שהפרנו חוזה של שלוש שנים לאחר שנה כי הוא לא עמד בקבלני משנה שמשק וכלכלה אישר לו, אני כבר לא יודע מה משרד החינוך אומר בקטע הזה כי זה חוזה של משרד החינוך.

שלומי מגנזי: לכן אני ממשיך את מה שאלמוג אמר, למעט ברזני ואותם 14 קבלני משנה שהוא הגיש לנו.

דקל: 16.

שמעון רונן: אין לך, לא ראינו, בניירות לא ראינו.

שלומי מגנזי: אין לנו, לא ראינו ולכן אין, אני מצהיר כבר, אין לנו קבלני משנה מעבר ל-16 האלה, בבקשה תציג לנו את זה.

אביסף דדון: וגם אפילו מעבר לזה שמעון הם אמורים לעבור דרכך.

דקל: זה טבלה של כל החברות שהגישו למכרז, כל אחד מהרכבים רואים אוטובוס בכותרות של העמודות, אוטובוס נדרש כמה, רגע בוא נתחיל קודם. אנחנו רוצים לראות האם הקבלן זכה במסלולים, הכוונה שהגיש את ההצעה הזולה בסדר? עדיין הוא לא זכה, נקרא לזה זכה. כל קבלן שזכה במסלולים, כמה אוטובוסים למשל אנחנו נבקש ממנו לבצע בשנה הבאה? זה שאלה שקצת קשה לענות עליה עכשיו משתי סיבות ...

דובר: אין לנו כמויות של תלמידים.

(מדברים יחד)

דקל: עוד לא בנינו מערך מסלולים אז אמרנו נלך לשנה שעברה ולמשל בגוש מסוים בירושלים כמה אוטובוסים ביקשנו מקבלנים לבצע ...

- שלומי מגנזי: דקל אבל אני רוצה לשים פה עוד חידוד. אתה מסתמך על נתונים של שנה שעברה, כלומר מה שיכול לקרות זה רק פחות ממה שהיה כי אנחנו המעטנו, אנחנו השנה בעצם בשנה השנייה של הסדר ההסעות, של ה, דובר: של המתווה.
- שלומי מגנזי: של המתווה, כלומר לא יכול להיות מצב שאם מישהו זכה ב-X קווים עכשיו הוא יזכה ב-X פלוס Y, עד כאן נכון? דקל: לא זה לא מדויק.
- שמעון רונן: רגע סליחה דקל, אני אוסיף עוד הערה חשובה, ועדיין לא שיבצנו את הצהובים, יכול להיות שאם נשבץ את הצהובים דווקא בשניים-שלושה קווים מאלה של ... וברזני, עדיין לא החלטנו כי עוד אין לנו את התוצאות וסיפרתי לך פעם. האוטובוסים הצהובים משובצים גם מגורים של הנהג ש ... וגם העלות, זאת אומרת יש מצב שאני אשבץ פה בין ... לפחות עשרה אוטובוסים צהובים ואז זה מוריד את הדרישה לכמות האוטובוסים שלא הגישו.
- דקל: אבל בנוסף מצד שני אני אומר, יכול להיות, נגיד לצרעה זה לא, אנחנו לא מקטינים את ההסעות, יכול להיות שהם קצת ייגדלו, סתם בתור דוגמא, סתם זרקתי.
- שמעון רונן: לא אני אחדד. אוטובוס לצרעה עושים שני סבבים, עושים את היסודי ואת התיכון ופה לא כל כך זה בא בחשבון. זאת אומרת כל קו שאתה מוסיף מוריד לך אוטובוס מהמצבת.
- דקל: בסדר אז פה אנחנו לקחנו את כל האוטובוסים עד שעה 9:00 ביום ראשון כיום מייצג.
- שמעון רונן: רק בוקר.
- דקל: הבוקר הוא, העומס הגדול נמצא בבוקר אז לקחנו ככה.
- ראובן צמח: אולי תרוץ קדימה, כל מה שיש כאן ... דובר: לא שומעים.
- ראובן צמח: אין פה רישיונות נהיגה של נהגים, אין פה תעודות זהות של נהגים, אין פה שום דבר. שום כלום.
- דובר: שמעון מה יש לך לומר?

שמעון רונן: במכרז עצמו רישיונות נהיגה לא נדרשו לצרף אותם, ... אבל שאר הדברים לא, רישיונות נהיגה לא היה דרישה לזה ...

שלומי מגנזי: אבל רגע שנייה.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: שנייה ראובן, לא פותחים את זה, רגע שנייה שאלת שאלה?

ראובן צמח: כן.

שלומי מגנזי: האם במכרז היה צריך להציג במעמד של קבלני המשנה רישיונות נהיגה ואת רשימת האוטובוסים?

עו"ד רועי הלר: צריך שהנהגים,

שמעון רונן: שאלה מיותרת בגלל שהם אמורים להיות בתנאי סף, תנאי סף של משתתף

במכרז וקבלן אותו דבר אז גם השאלה, הוא צריך לעמוד בתנאי סף.

שלומי מגנזי: שאלתי שאלה כי הוא לא רואה את זה שם ואני רוצה לוודא את זה במכרז בסדר?

שמעון רונן: בסדר אבל זה תנאי סף.

עו"ד רועי הלר: הנהגים בחברות ההסעה יעמדו לפחות בדרישות האלה, אזרחות ישראלית, ניסיון של שנתיים, הצהרה של קצין בטיחות כי הנהג כשיר ואישור העדר רישום עבירות מין.

דובר: כל זה אין.

אביסף דדון: אולי זה מחייב אותם.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אבל חבר'ה אני אומר לכם, אני מזכיר לכם וזה בדיוק העבודה שלנו, שברגע שעכשיו הוא רוצה להשתמש באחד מתוך ה-16 אנשים האלה, אנחנו, מחלקת תחבורה צריכה להגיד לו רגע שנייה לפני כן,

דובר: לא לא לא.

שלומי מגנזי: בוודאי שכן.

דובר: הוא היה צריך כבר להגיש את זה.

שלומי מגנזי: לא, לא, לא, לא, לא.

עו"ד רועי הלר : בשונה משאר תנאי הסף שצריך לצרף, לדוגמא צילום רישיונות רכב או קצין בטיחות ותעבורה או מה המספר של קצין הבטיחות, מה השם שלו. בנהגים כיוון שאני מניח שזה דבר שהוא משתנה או מתווסף או יורד או מוחלף מזה, שמעון בוסקילה : אבל יש את הבסיס.

עו"ד רועי הלר : אז אין חובה להציג את כל הנהגים.

דובר : רק לכאורה היא יכולה לרשום סתם כל מיני חברות. שלומי מגנזי : לא, לא, לא.

עו"ד רועי הלר : אין נהג שהוא מוצמד לכל חבר.

שלומי מגנזי : לא, לא, לא, חברים אני אומר לכם עוד פעם, ראובן רגע, חברים יש פה שמות של 16 נהגים, הם, דובר : חבל להתעכב על זה, כמו שאני רואה זה זניח. (מדברים יחד)

שלומי מגנזי : סליחה רגע שנייה חבר'ה תהיו איתי יחד רגע. שמעון בוסקילה : אני תמיד אחזור לשאלה למה צריך קבלני משנה. שלומי מגנזי : שמעון אני מבקש, אתה, שמעון בוסקילה : אני ... שלומי מגנזי : תודה.

דובר : שמעון יש לך את הסמכות שלך, זה פשוט מאוד ... רישיונות שהם חייבים, הם מחויבים על קצין בטיחות שלהם מטעם של החברה. שלומי מגנזי : רגע חכו רגע, אתה אמרת, שמעון אמרת לנו שיש 16 נהגים. שמעון רונן : 61 נהגים, יש רשימות, אין את הרישיונות. ראובן צמח : זה הפוך. אין רשימת נהגים, יש רשימת בעלי הרכב. תעשה לי טובה, יש שם 50 מוניות, מה קרה לכם? שמעון רונן : כתוב שם הנהג, שם הקבלן, שם הנהג. (מדברים יחד)

שמעון רונן : אבל זה החומר וזה מה שצירפו, לא נגיד מה שלא צירפו. אביסף דדון : רועי לפי מה שאני מבין בסדר? מהמכרז, אני מסתכל על החוברת שמה של משרד החינוך. מה שהיה צריך לצרף זה את המספר רכבים, שהרכבים תקינים וכו', את הרישיונות זה משהו שהוא ברור, זה Obviously כי הקצין

- בטיחות שלהם לא יכול לאשר להם בכלל להסיע מישהו שעם עבירות מין
ודברים כאלה. זה נראה לי בסדר, אפשר להמשיך לשמה.
- שמעון רונן: אני רק אחדד רועי ושלומי שאנחנו בהשלמת מסמכים שקיבלנו אישור
מהלשכה המשפטית בהתאם לוועדה הקודמת, לא ביקשנו לצרף אישורים
של נהגי ... אף אחד לא אמר.
- שלומי מגנזי: בבקשה.
- דקל: אז הבנו איך בנינו את הדרישה, כמה אוטובוסים אנחנו, כמה כלי רכב,
אביסף דדון: על סמך שנה שעברה.
- דקל: על סמך שנה שעברה ועל סמך הזכייה של המסלולים.
- אלמוג בן שלום: אני רק רוצה לשאול שאלה. השאלה ששאלנו ביום חמישי, מה שאתה כותב
שנדרש, הקווים שנדרשים זה כולל המכפלות של אותו קו?
- דקל: כן.
- אלמוג בן שלום: זאת אומרת אם מצור הדסה ל, לא יודע, לירושלים צריך, יש קו אחד שהוא
זכה בו כי זה קו אחד אבל צריך חמישה אוטובוסים אז מופיע פה שזה
חמישה קווים כאילו?
- דקל: כן, למשל ברזני זכה בשלושה אוטובוסים, שלושה קווים שיש בהם אוטובוס
שהם נדרש 14 אוטובוסים עבורם.
- שלומי מגנזי: אנחנו רצינו לראות קורלציה בין מספר האוטובוסים למספר התלמידים, כי
מה שלא היה וזה מה שעשית.
- דקל: לא התלמידים, הלכתי לפי מערך ההסעות של שנה שעברה.
- שלומי מגנזי: של שנה שעברה, ברור.
- אלמוג בן שלום: לא, שלושה קווים אבל 14 אוטובוסים. יש קווים שצריכים ארבעה או
חמישה אוטובוסים.
- דובר: אז אתה מבין מה? זכינו בחמישה אוטובוסים, שלושה קווים, זה לא,
(מדברים יחד)
- שלומי מגנזי: חבר'ה אני מבקש לתת לדקל, תנו לו מהתחלה עד הסוף, קדימה דקל
בבקשה.
- דקל: עכשיו עדיין כמו ששמעון אמר יכול להיות שלא צריך 14 אוטובוסים כי
אפשר לעשות כמה נגלות של אוטובוס אחד כי לקחנו עד 9:00 אבל בסדר.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : שליחה חבריה תנו לו להציג בבקשה רק,

אביסף דדון : זה לפני גם שיבוץ של האוטובוסים הצהובים, זה חשוב להבין את זה.

שלומי מגנזי : בוודאי תכף תראה את זה, חבריה תנו לו להציג מהתחלה עד הסוף.

דקל : זה לא כולל אוטובוסים צהובים.

אביסף דדון : זה מה שאמרנו, יכול להיות שהאוטובוסים הצהובים יורידו לו מה-14.

אלמוג בן שלום : האוטובוסים הצהובים זה משתנה כרגע אביסף.

שלומי מגנזי : אמרנו, אמרנו.

אביסף זה משתנה לך אתה לא יכול להתייחס אליו עכשיו, אתה לא יודע מה יעשו עם זה, זה

לא רלוונטי.

שלומי מגנזי : אני מיד, אני אתייחס לזה גם אלמוג, זה לא נכון, אני אתייחס לזה גם.

דקל : אני צבעתי בצהוב איפה יש בעיה. אז למשל ברזני הגיש חמש רישיונות של

רכבים שיש בבעלותו והוא נדרש לבצע עם 14 אוטובוסים, כמו שראינו יכול

להיות שהוא יכול להשלים את זה עם עזרת קבלני המשנה. מובילי ב.מ. 21

בפועל יש לו והוא צריך 31 שהוא זכה בהם.

אלמוג בן שלום : והוא לא הגיש קבלני משנה.

דקל : לא הגיש קבלני משנה.

אלמוג בן שלום : זאת אומרת מראש הוא לא יכול לעמוד בזכייה שלו, נכון?

שלומי מגנזי : בדיוק.

דקל : עכשיו מיניבוס וטרנזיט חיברתי אותם 46 ועוד 123 שזה 169, לעומת הזכייה

של 169 הדרישה יש לו 123 לברזני, אותו דבר 82 למובילי ב.מ. יש לו 12, 35

למטיילי האחים דדון יש לו 15. אוקיי? זה,

שלומי מגנזי : עכשיו אני מבקש לדעת איך אתה מתכוון, שמעון איך אתה מתכוון, הרי

היחידי שיכול לעשות את המעבר כמו שהבנו זה ברזני, מה אתה אומר

במקרה של מובילי ב.מ. ומטיילים האחים דדון?

שמעון רונן : באוטובוסים?

שלומי מגנזי : כן, לא, במיניבוסים ובטרנזיטים מה אתה עושה?

שמעון רונן : לפי ההצעה שלי שהצעתי כל בעיה שפוסלים מישהו הולכים לבא בתור.

שלומי מגנזי : אני לא פוסל, אני לא יכולתי, אני כבר מהתחלה אומר לו אתה לא יכול.

שמעון רונן: אז אתה צריך לאשר לו את מה שיש לו ולקזז לו את הפער.
 אלמוג בן שלום: מה אני מאשר?
 אביסף דדון: זה הכי נכון.
 אלמוג בן שלום: לפי מה אני מאשר? הוא יכול להסיע רק 21 אוטובוסים.
 שמעון רונן: נכון.
 אלמוג בן שלום: לפי מה אני קובע איזה 21 מתוך ה-31 שהוא זכה,
 שמעון רונן: זו שאלה, אני הייתי מציע ש... בסדר יורד.
 שלמוג בן שלוש: היועץ המשפטי יכול לענות לנו על זה?
 עו"ד רועי הלר: כן אני יכול לענות.
 שלומי מגנזי: שמה? שנייה.
 שמעון רונן: אני הייתי, הצעה שלי כי אתם בסוף מחליטים, אני רק ממליץ.
 שלומי מגנזי: כן, דבר.
 שמעון רונן: אני הצעה שלי ללכת מהמכרז מהמספר הגבוה ולרדת ... אותו דבר גם עם
 ברזני וגם עם, ולהתחיל להוריד בסדר יורד. נניח ה-190 הוא זכה, אין לך
 אפשרות אחרת, איזה הצעה תעשו? מה שלא תעשו תסתבכו.
 שלומי מגנזי: הבנתי, כן.
 ראובן צמח: ומבחינה עוד אחת, אתה עכשיו תחליט שאתה מקזז לו, יש לו 21 אופציות
 ויש לו 31, מי יחליט איזה קו הוא ייקח?
 שלומי מגנזי: הוא אמר, זה מה שהוא אמר כרגע.
 אלמוג בן שלום: לא רק זה, עכשיו אתה יכול להיכנס גם לבעיה אחרת, שעכשיו אתה מעביר
 למישהו שעוד פעם הוא נכנס לבעיה.
 שמעון רונן: אז ממשיכים לבא בתור וזה מה שמשהו אוחיון ...
 אלמוג בן שלום: אתה יודע איזה טבלה צריך לעשות לו שלומי?
 עו"ד רועי הלר: שנייה, שנייה, יש פה,
 אלמוג בן שלום: זה שבוע לעשות, למקסם את ה ...
 עו"ד רועי הלר: זה לא פשוט כמו שאתם חושבים, לא עוברים פה ולא עושים פה מסגרות.
 שמעון רונן: לכן צריך להחליט אחרת.
 עו"ד רועי הלר: תנאי הסף קובע, מי שבבעלותו באמצעות משרדו מופעלים ורשומים כלי רכב
 בכמות הדרושה לביצוע הסעות. זאת אומרת שאם אין לו כמות כלי רכב

הדרושה להסעות הוא לא עומד בתנאי הסף, מי שלא עומד בתנאי הסף יש
עילה לפסילה שלו.

אביסף דדון : תהיה לנו בעיה יותר גדולה.

עו"ד רועי הלר : לא מעבירים, לא עושים את העבודת משבצת.

אביסף דדון : תהיה לנו בעיה יותר גדולה כי אז אף אחד לא יעמוד לך בתנאי הסף ואז אתה
לא מגיע בכלל לזה, אנחנו צריכים לחשוב יותר הלאה.

עו"ד רועי הלר : אני מקריא מה שכתוב בתנאי הסף.

אלמוג בן שלום : לא, רגע ... אתה מבין מה אתה עושה? אם אתה עכשיו מביא את ה-31
אוטובוסים של מוביל ב.מ בזכיייה שלו אתה צריך לפזר אותם בין אחרים.
עכשיו אתה תפזר אותם בין אחרים, אתה תגרום למצב שאתה פוסל מישהו
אחר כי העברת לו קווים אז לכאורה גם הוא פסול. מה נישאר? ששמעון צריך
להחזיר, לעבוד על האוטובוסים לבד, אלה שהוא בחר ...

שלומי מגנזי : טוב.

דקל : רועי יש לי עוד שאלה. אם הוא זכה, אם שני קבלנים הגישו אותו מספר
מסלולים, האחד זכה הוא ייפסל וזה שלא זכה הוא לא ייפסל! רק בגלל
שהוא לא זכה?

עו"ד רועי הלר : עוד פעם, מה שאלה?

דקל : בוא נגיד שיש שתי חברות הגישו עשרה מסלולים, יש להן רק 5 אוטובוסים,
הן הגישו עבור העשרה מסלולים שיש בהם אוטובוסים כי הם צריכים 10
אוטובוסים שניהם. אחד זכה בכל ה-10 והשני לא זכה, באחד הוא זכה. אז
זה שזכה ייפסל כי הוא לא עומד בתנאי הסף וזה שלא זכה יוכל להפעיל את
האוטובוס הזה רק בגלל שהוא לא זכה?

ראובן צמח : אנחנו אחר כך נעמוד בבית משפט ...

עו"ד רועי הלר : כן.

אלמוג בן שלום : אתה שנה, תסביר מה עשית פה. עכשיו פה שלושה דיונים, תאר לך בית
משפט כמה דיונים, תחשוב על זה.

שלומי מגנזי : טוב אני רוצה רגע להגיד לכם, אתה יכול לעצור רגע את ההקלטה בבקשה?

(דיון פנימי 26:51 – הקלטת גיבוי)

שלומי מגנזי: תראו אני רוצה, שמעון סליחה, תשמעו רגע אני רוצה להגיד לכם משהו חברים. תראו, זה סיפור לא פשוט, אנחנו מבינים את זה, עכשיו אנחנו הגדרנו לעצמנו שני יעדים, יעד אחד ביטחון הילדים ויעד שני כלכלי, אלה היעדים שלנו. זה שהסיפור לא פשוט והוא דורש פה עוד עבודה, מה שאנחנו עשינו כרגע ואני אמרתי לכם את זה בדיון המקדים, אתה לא היית, אנחנו עושים פה סוג של היסטוריה מכיוון שזה דברים שלא היו ולא, וראיתם כמה אנחנו מתאמצים וכל פעם שאתה חופר אתה מוצא עוד משהו. בסופו של דבר בוא נתרכז בדברים האלה, יש לנו צורך לשמור על ביטחון הילדים ואמרנו עוד פעם, ובזה שאמרנו קבלן משנה חייב לעבור, זה לא אותו קבלן, לא אותו מסיע שהסיע, ... ויסיע את הילדים אחר הצהריים. אני רוצה שיבדקו, כולנו רוצים שיבדקו את האוטובוסים, את הטרנזיטים והנהגים. עכשיו אם נתחיל להיכנס ואני אומר לכם, לכל דבר ודבר זה סיפור שבעצם לא נצא מזה ולא יהיה לנו הסעות. מה שאני מציע זה לצמצם, אנחנו ברוב עשינו מהלך משמעותי שבעצם שימו לב, חוץ מברזני אין לאף אחד קבלני משנה, כבר זה אירוע שצריך להתמודד איתו ואני אגיד לכם לאן האירוע הזה יוביל, הוא יוביל שהצהובים יצטרכו לנסוע הרבה יותר וזה בסדר, זה חלק מהנושא הכלכלי שלנו וזה בסדר, וזה אומר שנצטרך אולי להביא עוד אוטובוסים וגם זה בסדר אבל זה אומר שמעבר אנחנו עשינו את הירייה הראשונה, הירייה הבאה תצטרך לבוא בדמות איזה תוכנה מסודרת שיודעת לעשות את הדברים, חידוד יותר של ההסכמים. אנחנו את העבודה כבר עשינו במהלך שלנו, אם נתחיל עכשיו להתרחבש וכל זה לא נסיים את זה.

דובר: אבל איך מתמודדים עם הסעיף שהוא כרגע הקריא שעכשיו שאתה תפסול חברה, לצורך העניין אתה לא תפסול אתה ...

עו"ד רועי הלר: אני רוצה רק להגיד עוד איזה כותרת לפני השאלה שלך.

שלומי מגנזי: שנייה אני מפעיל את ההקלטה.

עו"ד רועי הלר: לא לא שנייה, לפני שאתה מפעיל את ההקלטה כי זה, הדיון הזה חושף כמה המכרז של משרד החינוך לא תואם למועצה אזורית מטה יהודה וכמה שלא נצעק וכמה שלא נגיד להם זה לא תואם.

שלומי מגנזי : ותזכרו שזה מכרז של משרד החינוך, תזכרו.

דובר : כמה שאנחנו לא הסכמנו להתאים אותו למטה יהודה.

עו"ד רועי הלר : אי אפשר.

דובר : אפשר הכול.

עו"ד רועי הלר : אי אפשר, משרד החינוך לא נותן לך. עכשיו אתה נכנסת פה למלכוד 22,

אתה נמצא כרגע, בוא לפני שמפעילים את ההקלטה, אתה נמצא פה, אני

אומר לך את זה פה עכשיו, אנחנו נמצאים במלכוד 22, אנחנו מזה לא יכולים

לצאת, מה שלא תעשה אתה תגיע לבית משפט. הנה, ולא הקטע של למה לא

פסלת את זה או זה, אתה פה עכשיו בצורה מבנית עושה בלגן שכל אחד

מהחברות שתחליט, כל מה שאתה עושה אתה תיצור בלגן. כל פסילה שלך

פה אתה מעביר למישהו אחר, אתה יכול לפסול גם אותו אז אם אתה לא

פוסל אותו אתה אומר עכשיו בכלל לפסול לגמרי את ב.מ. ...

שלומי מגנזי : למה? לא, לא,

עו"ד רועי הלר : לא בטוח.

(מדברים יחד)

דובר : תקריא, תשמע מה הוא אומר.

עו"ד רועי הלר : בבעלותם ובאמצעות משרדם מופעלים ורשומים כלי רכב בכמות הדרושה

לביצוע הסעות לגבי המסלולים עליהם ניתנה על ידם הצעת מחיר. לכאורה

הסעיף הזה הוא אפילו יותר מחמיר, אם נתת על 100 וזכית ב-30 כבר על 100

הוא לא יכל ...

דובר : את ה-100 הוא לא יכול לתת.

שמעון בוסקילה : ורצו לשמור את הנושא של הקבלני משנה.

דובר : בסדר עזוב רגע מה רצו ...

(מדברים יחד / ביניהם)

דובר : אוקיי זה בוודאות בכל הרשויות נמצא, עזבו זה דבר שנמצא בוודאות, לא

אומר לך אולי. לך לעיריית ירושלים, לך למעלה אדומים ...

עו"ד רועי הלר : עיריית ירושלים אין להם כמעט הסעות.

דובר : לא משנה, תיקח מעלה אדומים, קח בית שמש במגזר החרדי וכו' יש לך את

אותן בעיות.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: חבר'ה, אוקיי אביסוף, חבר'ה אני מחזיר את ההקלטה ואני אומר עוד פעם, תזכרו את מה שאמרנו. עכשיו אני, יכול להיות שאנחנו נקבל החלטה לגבי מובילי ב.מ שבעצם,

עו"ד רועי הלר: היום בכל מקרה צריך לקרוא לשימוע, אי אפשר לפסול, צריך לקרוא לשימוע, בכל מקרה אל תדברו על זה.

דובר: אין כאן פסילה גם כי אם אתה ... אתה פוסל את כולם ... שלומי מגנזי: בדיוק, לא אין פסילה, אנחנו לא פוסלים.

(מדברים יחד)

(דיון פנימי הסתיים 31:46)

שלומי מגנזי: טוב חבר'ה אני מבקש בואו עכשיו, אתה יכול להקליט בבקשה לחזור להקלטה? אוקיי. דקל לגבי אותם מסיעים כמו מבילי מ.ב שנדרשו ל-31 ומטיילי האחים דדון נדרשו ל-19 ובעצם הרישיונות שלהם לא עומדים במספר שהם נדרשו,

אלמוג בן שלום: לא, האחים דדון אין בעיה.

שלומי מגנזי: אחים דדון נדרשו ל-19, נכון אין בעיה, סליחה, נכון.

אלמוג בן שלום: נשאר לנו מובילי ב.מ וברזני הגיש,

דקל: בטרנזיטים.

אלמוג בן שלום: יש לך רק ב.מ באוטובוסים.

שלומי מגנזי: אוקיי אז אני מבקש,

אלמוג בן שלום: רק ב.מ באוטובוסים.

דקל: ובטרנזיטים.

דוברת: בטרנזיט יש בעיה.

אלמוג בן שלום: באוטובוסים, במיניבוס, טרניז יש לב.מ ולדדון.

שלומי מגנזי: אוקיי אני מבקש,

דקל: ומה עם מוניות? לא דיברנו על מוניות.

אלמוג בן שלום: מה?

דקל: מוניות לא מדברים, יש סיבה?

אלמוג בן שלום: לא סימנת לנו.

- דקל: לא סימנתי כי אמרו שזה לא רלוונטי.
- אלמוג בן שלום: לא סימנת בצהוב.
- (מדברים יחד)
- שלומי מגנזי: אלמוג תהיו איתי רגע, מוניות אנחנו לא נכנסים לזה כי מוניות, שמעון רונן: תחנות מוניות.
- שלומי מגנזי: בסופו של דבר אף אחד לא מחזיק מוניות, זה פונים לתחנת מוניות והוא עושה את זה, אבל אני מבקש לקבל מי שלא עומד בפער בין מה שהוא נדרש לבין מה שהוא הציג, החברות האלה צריכות להיות מוזמנות לשימוע ובדיקה איך נערכים לגבי ההמשך, בסדר? אוקיי, בבקשה תמשיך.
- ראובן צמח: אני רוצה לציין משהו על המוניות.
- דקל: זהו, זה מה שנדרשתי לבדוק, זה מה שבדקתי.
- ראובן צמח: דקה, זה על המוניות. זה שאנחנו מתעלמים מהקיום של המוניות, איך אנחנו נדע שהנהגים, מי הנהגים והנהגים כשרים להסיע ילדים ולנהגים אין בעיות של פלילי ומין. פלילי נגיד עשו אבל מין חובה, ובמוניות אתה מסיע ילד לבד, צריך להתייחס לזה ...
- שלומי מגנזי: אני אתייחס לזה, ההערה שלך במקום, אני אתייחס אליה.
- שמעון רונן: הם רשאים להגיש ...
- שלומי מגנזי: מיד, אני מיד אגיע, אני רוצה לגמור את האוטובוסים והמיניבוסים ולהתייחס למוניות, ההערה שלך במקום. בבקשה דקל אתה מסיים?
- דקל: אני סיימתי את הבדיקה, זה הבדיקה שנתבקשתי וזה מה שבוצע.
- שלומי מגנזי: הבנתי אז עכשיו לצורך העניין, בואו אני רק רוצה לדעת עכשיו מכאן, (מדברים ביניהם)
- שלומי מגנזי: סליחה רגע, תתאר לי כרגע שמעון, אנחנו נאשר כרגע את מי שנמצא ברשימה. מה אתה עושה כרגע? איך אתה עושה את החיבור בין לבין? תתאר לנו את העבודה.
- שמעון רונן: בין מה למה?
- שלומי מגנזי: בין מה שהם נדרשו לבין הקווים ולחבר ביניהם, איך אתה עושה את זה?
- שמעון רונן: אז אנחנו אמרנו בהתחלה שכל הנושא הזה זה בעלמא וזה ... ברגע שהנתונים של האגף שאתה ממונה עליו יעברו לתחבורה יהיו קווים אמיתיים ואז נדע

אם זה 20, 30 או 50. אנחנו כרגע לא שם, הייתה צריכה להיות ישיבה היום, בוטלה להמשך העברת נתונים, היום סיימנו בערך איזה 500, 600 קווים מתוך 2,200 להכין לשנה הבאה, וברגע שיש לך תמונה ברורה, דרך אגב ומה שאמר רועי על השימוע, לפני שני מכרזים אם אני לא טועה ברזני הוריד מחירים בצורה דרסטית, 30%-40% ורצינו לפסול אותנו ועשינו לו שימוע, ובסוף אישרנו אותו. זאת אומרת השימוע הזה דורש אינדיקציה אם הוא יכול לעמוד ... ואז אולי כן ולא להוריד,

אלמוג בן שלום: אנחנו לא רוצים ... הוא לא יכול לעמוד.

שמעון רונן: לא על זה, אני מדבר על מחירים.

אלמוג בן שלום: עזוב מחירים ... וזה לפי המכרז הוא לא יכול לעמוד.

שמעון רונן: אז לכן נצטרך לעשות שימוע לחברה.

אלמוג בן שלום: הדבר היחידי שיכול להיות זה רק אחרי שיבוץ שלך.

שמעון רונן: לא אבל אז אתה תגיע לאוגוסט, מתי תעשה את הנסיעה הבאה? יש בעיה,

אתה גם יכול להחליט היום שאתה מקפיא את כל המכרז הזה ועושה ...

שלומי מגנזי: חבריה תראו רגע, אני אומר פה, זה לא תפקידה של ועדת מכרזים, עדיין אני

מבקש בשביל העבודה שהחברים פה עשו שאתם מסיימים את כל השיבוצים

תשלחו לי את זה בבקשה. אני מבטיח לשלוח את זה לחברי הוועדה לעיון,

בסדר?

שמעון רונן: ברור ואז תהיה תמונה חדה וברורה.

שלומי מגנזי: ואני אשלח להם מפני שייראו ש,

אלמוג בן שלום: מה רלוונטי?

שלומי מגנזי: אנחנו עשינו עבודה, בוא לפחות שנראה שבעצם אנחנו גם מיישמים. אוקיי

עכשיו אני רוצה לומר ככה, אני, אנחנו הולכים לקראת ההצבעה, אני רוצה

לדייק בכמה דברים ואני מבקש שזה יהיה רשום. הדבר הראשון שביקשנו

לומר שמהרגע שאנחנו מאשרים את הזכיינים אתם קובעים לנספח א', מועד

לנספח א' שהם חותמים עליו ומי שלא חתם עליו מבחינתנו זה הפרה של

ההסכם. הדבר השני, שנייה, הדבר השני שביקשנו לדעת זה לגבי הנושא של

הקבלני משנה שאמרנו רק ברזני עם הרשימה שהוא הגיש והוא היחידי

שיכול לקבל את זה אבל לא לפני שבתוך התחבורה אישרו את הנהג ואישרו את כלי התחבורה, בלי זה הוא לא יכול להפעיל.

שמעון בוסקילה: מה קורה אם לא מאשרים והוא צריך 14 אוטובוסים? שלומי מגנזי: הוא צריך לעמוד בזה.

שמעון בוסקילה: איך לעמוד?

אביסף דדון: שנייה אנחנו נגיד יש את הפתרון שהוא נתן של שמעון. שמעון בוסקילה: לא מאשרים.

שלומי מגנזי: אז זו הפרה של ההסכם.

שמעון בוסקילה: לא, אסור לו אבל להפר.

אביסף דדון: שמעון העלה נקודה.

שלומי מגנזי: לא, זה בסדר כי אנחנו, זה התנאי, התנאי אומר דבר כזה, קודם כל תגיש והוא לא צריך לפרט לך גם למה.

שמעון בוסקילה: אני לא צריך לפרט למה ...

שלומי מגנזי: בהסכם כתוב שהוא לא צריך לפרט לו גם למה.

שמעון בוסקילה: לא צריך סיבה, כתוב פה.

אביסף דדון: מה שחשוב ששמעון אמר שגם צריכים לדייק את זה משמה, שבהנחה, עוד פעם, הוא אמר אז, אלה שכבר אישרנו נכון? כל אלה שהגישו כאן, זוכרים? אישרנו אותם אז גם אם הם לא אישרו, לדוגמא סתם אני זורק, אני לוקח מובילי ב.מ, א. ברזני אומר תשמע אני לא מספיק לזה אבל אני רוצה עכשיו את מובילי ב.מ, למרות שהוא לא הגיש לנו אותו, מכיוון שזה זכין שאושר על ידנו הוא יוכל להיכנס תחתיו גם, ואז מה שזה יוצר לנו בעצם מתוך הרשימה אני לא צריך קבלני משנה.

(מדברים יחד)

שמעון רונן: לא, על פי החוזה להציע על ידי רשימה.

אלמוג בן שלום: אתה לא יכול עכשיו ל ...

שמעון רונן: לא עכשיו.

אלמוג בן שלום: אתה לא יכול לחתום חוזה שהוא לא במכרז.

שמעון רונן: לא, בחוזה ...

אלמוג בן שלום: אתה לא יכול.

שמעון רונן: לא עכשיו, בחוזה.

אלמוג בן שלום: בחוזה אתה לא יכול, מה לא ברור? אתה לא יכול. אתה במכרז כתבת תנאים, אתה לא יכול עכשיו לשנות אותם.

שמעון רונן: לא אתה לא משנה, אתה צמוד לחוזה, למה זה לא ברור? בחוזה, יש חוזה, תקריא לו עוד פעם ... תקשיבו יש חוזה ויש ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: טוב עזוב מה שכתבת, כי אני עדיין לא מצאתי חברה שמחזיקה 500 אוטובוסים חוץ ממשכ"ל אבל יש עוד עבודות, שמעון זה המציאות. אני לא רוצה להיכנס לזה שמעון, לא רוצה, די מספיק, זה היתממות.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אני רוצה להגיד משהו נוסף, שנייה, שנייה, סליחה אני רוצה להגיד משהו נוסף, מיד אני אגע גם בנושא של המוניות. לגבי הנושא אני שואל שאלה, לגבי הנושא של המיניבוסים והטרנזיטים, לצורך העניין מובילי ב.מ יש להם 12, לא מה זה פה,

אלמוג בן שלום: 12 רישיונות, 82 הוא זכה.

שמעון רונן: יש לו 53 טרנזיטים ו ... איך זה יצא ככה?

אלמוג בן שלום: אז איך זה יצא ככה?

שמעון רונן: משהו שמה טעות.

דקל: מה?

שמעון רונן: לא יכול להיות שיש לו רישיונות ואין לו פה את הזה שלו, זה טעות.

דקל: לא, זה לא, זה 82 לעומת 12 רישיונות.

שמעון רונן: איך יכול להיות? אולי לא בדקו אם יש לו ...

אלמוג בן שלום: זה נדרש, הנה, זה נדרש 82, יש לו 12 רישיונות.

שמעון רונן: 12 רישיונות?

שלומי מגנזי: על זה אומרים בידיש ...

(מדברים יחד / ביניהם)

שמעון רונן: הרבה אנשים בדקו את זה ודרך אגב זה לא בכובע שלי לבדוק את זה אבל אני אומר בוא ...

אלמוג בן שלום: אני רוצה לדעת מי היה צריך לבדוק.

- שמעון רונן: יש לך ספק בזה? רישיונות וביטוחים, אתה מתמצא בתחבורה.
אלמוג בן שלום: אני לא מתמצא, אני נוהג בקושי.
שלומי מגנזי: רגע מה זה אומר דקל? תסביר לנו את זה.
אלמוג בן שלום: מי נתן את ההוראה?
דקל: הוא זכה ב-82, לפי הזכייה שלו הוא אמור לספק 82 מיניבוסים וטרנזיטים.
בפועל הוא הגיש 12 כלים כאלה בבעלותו.
שלומי מגנזי: חבר'ה זה לא בסדר, בואו נקשיב, די, זה מספיק רציני, די, כן.
דקל: לפי הזכייה שלו הוא אמור לספק 82 רכבים, מיניבוס וטרנזיטים, בפועל הוא
הגיש במכרז 12 רישיונות של רכבים כאלה שבבעלותו, זהו.
אלמוג בן שלום: והוא לא הגיש קבלני משנה.
דקל: הוא לא הגיש קבלני משנה.
אלמוג בן שלום: כלומר מראש הוא זכה ב-70 יותר ממה שהוא יכול לעשות.
שמעון רונן: לא, זה אומר מה יש לו ...
(מדברים יחד / ביניהם)
שלומי מגנזי: חבר'ה אז אני, שמעון, זה כאילו מדהים, אנחנו בתוך הבית ואחד בתוך השני,
הנה אני אעמוד עוד פעם. מה שזה אומר שמעון רונן, שכל מה שמופיע בצהוב
לא בכדי מופיע בצהוב, זה לא זה טעות, זה לא שווה בדיקה, אלה הנתונים.
זה אומר, אלה חייבים להגיע לשימוע לבדיקה בסדר? כלומר אנחנו מאשרים
אותם ככה לשימוע שאתם מחלקת תחבורה צריכה לזמן אותם.
שמעון רונן: רגע שימוע זה לא ועדת מכרזים עושה? ועדת מכרזים.
שלומי מגנזי: אנחנו?
שמעון רונן: ברור.
אלמוג בן שלום: רגע רגע אני רוצה להבין, שנייה, רגע עזוב את השימוע שלומי, איך אתה
מאשר אותו בכפוף לשימוע? מה אני לא מבין. אתה כתבת במכרז שמי שלא
הגיש קבלני משנה לא יכול לזכות ביותר, איזה שימוע? מה אני צריך שימוע?
הוא מראש פסול. לא, הוא פסול ב-OVER ...
דובר: ב-OVER נכון, יפה, זה פרשנות.
ראובן צמח: אלמוג איזה OVER? מה תוריד לו?
אלמוג בן שלום: זה שאלה אחרת.

ראובן צמח : אתה תחליט מה תוריד?

אלמוג בן שלום : לא, זה שאלה בעייתית.

ראובן צמח : אז הוא יחליט מה להוריד.

אלמוג בן שלום : אני אומר לך זה בעיה, זו הבעיה, זה אמרתי לך זה המלכוד, למה מלכוד?

כי אתה צריך עכשיו להעביר 70 קווים לאחרים, עכשיו אם תעביר לאחרים

יכול להיות שגם הם יעברו אז נפסול גם אותם, גם אותם נביא לשימוע?

ייגמרו הענבים, לא באמת. אמרתי לך יש פה מלכוד.

משה אוחיון : הדבר שמעבירים זה לכאורה דבר פשוט.

אלמוג בן שלום : מה?

משה אוחיון : אתה לוקח את ההפרש הכי גדול שיש,

אלמוג בן שלום : הכי גבוה, אין בעיה, אתה צודק, אני מסכים איתך.

משה אוחיון : ואז אתה לוקח ...

אלמוג בן שלום : שאם זה חיכינו שבועיים לטבלה הזאתי לזאת נחכה עוד שנה, אבל נגיד

שעשו אותה את הטבלה הזאת של המקסום, בסדר? הבאת אותה. עכשיו

גילית שהעברת למישהו אחר שהוא עכשיו גם עבר, אז אתה מעביר הלאה, אז

עוד פעם אתה מעביר? זה ייקח מעכשיו אני אומר לך אחרי החגים ...

(מדברים ביחד / ביניהם)

ראובן צמח : של 2001 ...

אביסף דדון : בסדר, הנוסחא פשוטה, הכל בסדר, בוא. הם יעבירו ...

(מדברים יחד)

אבי יצחק : בהערכות שלנו הוא מסויג ובביצוע יש משהו אחר, מה אתה מצפה מאיתנו

שנעשה?

אביסף דדון : כי אין לך, תראה הוא לקח את המסגרת, עוד פעם אני חוזר למה ש,

אבי יצחק : אני מבין טוב מאוד ...

אלמוג בן שלום : אבל אתה לא בפער של טעות, אתה לא בפער של סטייה של כמה קווים

שירדו, אתה בפער של 70 קווים מתוך 82.

אביסף דדון : אין בעיה, אני לא אומר ש ...

אלמוג בן שלום : זה לא מסתדר ...

אביסף דדון : אני לא מדברים על הספציפיים האלה.

דובר : מצד שני תסתכל על גוש עציון, יש לו צי ענק של רכבים.

אלמוג בן שלום : אז אתה רוצה להעביר לו למה?

דובר : לא, אני לא רוצה, אני אומר,

אלמוג בן שלום : אי אפשר.

דובר : ברגע שאתה מעביר מאחד לאחד בסוף ה ...

אלמוג בן שלום : אז למי אתה מעביר?

(מדברים יחד / ביניהם)

שלומי מגנזי : חבר'ה, חבר'ה אלמוג אני רוצה לחזור על מה שאמרתי, בסדר? ואני אומר

עוד פעם. אני לא יודע אם מותר להגיד את זה, תסגור עוד פעם.

(דיון פנימי 57:42 – הקלטת גיבוי)

שלומי מגנזי : אין קורלציה, בוא נשים את זה על השולחן, אין קורלציה בין מה שמופיע

במכרז לבין מה שהולך להיות בפועל. אני שם, בוא נשים את זה על השולחן,

יש לנו,

דובר : הרוב כן.

שלומי מגנזי : בסדר, יש לנו כמה מקומות שמחייבים בדיקה נוספת. עכשיו אני אמרתי עוד

פעם, האם זה מושלם, יש מה לעשות ועוד יש דרך ארוכה לעשות. מה שעשינו

עכשיו עשינו את הירייה הראשונה, אתם יודעים כשיוצאים למלחמה

אומרים ראשונה נורתה, הפצצה הראשונה נורתה, ירינו אותה. עכשיו זהו,

היא באוויר, אנחנו צריכים להמשיך הלאה. מה שאני אומר לכם כרגע

חברים, אתם שואלים שאלות מצוינות, אתם אנשים הגונים, אתם אנשים

ישרים, אתם אנשים שרואים את טובת המועצה, אני אומר את זה ויש לי

המון RESPECT לאנשים שיושבים פה, אני אומר את זה, אלוהים עדי.

עכשיו אני רק אומר, עכשיו אנחנו צריכים רק להיות ריאליים, אנחנו ב-1

לספטמבר צריכים לצאת החוצה, יש לנו פה פער שעדיין צריך לטפל בו. אני

מבטיח לכם דבר אחד כאיש ציבור שחי פה, לא ארפה מזה ואני גם אחזור

אליכם ואני גם אעדכן אתכם במה שהולך להיות אבל אנחנו צריכים להמשיך

הלאה, ולכן אני אומר את הדבר הבא, אתה יכול להקליט בבקשה? תודה

וסליחה שאני כל פעם,

(דיון פנימי הסתיים 13:44)

שלומי מגנזי : מה שאני מבקש כרגע זה בוא נתקדם, את החבורה, את האלה שבצהוב כן אני יודע שיש לזה סוג של כאילו מה זה סוג של שימוע אבל אנחנו ננסה לראות ולדייק את זה. אין לי תשובות לשאלות שאתם שואלים כרגע, אנחנו ננסה לראות בדיוק איך זה הולך להיות. אני אומר לכם עוד פעם, לא ניתן, המשחק הזה שזה יתחלק בסוף כמו שהייתה מחשבה לחלק את זה לא תהיה, אנחנו נבדוק בדיוק מה. דבר אחד בוודאות, לא יהיה מצב, מה אתה עושה לי לא?

עו"ד רועי הלר : כן, לא לחלק.

שלומי מגנזי : לא יהיה מצב שמי שהגיש ב-100 שקלים בסוף זה יעלה לי 300 שקלים כי זה יתגלגל ושלישי ולרביעי, זה לא יהיה אני מבטיח לכם.

דובר : אני חושב שהעונש לזה צריך לתת להם את הקווים הכי פחות רווחיים ...

שלומי מגנזי : אני רוצה לשאול שאלה נוספת לגבי הנושא של המוניות. נשאלה פה שאלה שהיא נכונה, לכאורה אתם עונים לי, תדייקו לי, שהמוניות זה בעצם חברת מוניות,

דובר : תחנות.

שמעון רונן : אין מוניות בשום חברה, אתה רוצה 100 מוניות, 200 מוניות, תקבל.

שלומי מגנזי : אין לאף חברה אחת. מי מוודא שהנהג שלוקח את הילד, רגע שנייה, באחד על אחד, כלומר האם ההגדרות שנמצאות פה שבעצם צריך לבדוק את הנהג, האם נהג שמסיע ילד חייב להיות כזה שראיתי את כל האישורים ואת כל מה שצריך?

שמעון רונן : ברור, דינו כמו כל דין נהג ואני אגיד לך יותר מזה, אני עובד עם עוזי ... מרחובות, כל 1 לחודש הוא שולח לי אישור קצין בטיחות חתום שהוא בדק את השש מוניות, זה לא הפקרות חבר'ה, אתם מדברים פה על דברים שעובדים שנים.

דובר : אבל זה תחנה, לא בודדים, מה עושים עם הבודדים? זה השאלה.

שמעון רונן : עכשיו מה היתרון שחברה עובדת תחת חברה? ברגע שתחנת מוניות נכנסת תחת הכנפיים נניח של בני המושבים, אותו קצין בטיחות שלו אחראי עליו, אותו אחראי עליו, תקשיב ואותו ... זאת אומרת כל האיזו הזה, כל מי שעובד תחתיו, דרך אגב גם קבלן משנה שיעבוד דרך קבלן זכיין שיש לו את כל

האיזו ואת כל הקופסא הירוקה אתה מקבל פה גיבוי על גיבוי על גיבוי, שני קציני בטיחות על אותו רכב, לא אחד.

שלומי מגנזי: תראה מובילי ב.מ מדברים איתי על 186 מוניות, בסדר?

שמעון רונן: הוא רוצה גם 200 תקבל ...

שלומי מגנזי: אני מבין לגמרי, האם המונית שנסעה דרך מובילי ב.מ האחריות של ב.מ היא, אחרי ש... האם היא אחריות, לא כי אנחנו מכירים גם סיטואציה שבה הקבלן אמר זה קבלן משנה, אני לא אחראי עליו, היינו שם.

(מדברים יחד)

שמעון רונן: אנחנו קצת חוטאים מהמטרה ואני אגיד את זה. משטרת ישראל, יש 100,000 עבריינים, היא עוצרת את כולם? היא עוצרת אולי 20%, 10%, לכן אני אומר מבחינת ה-100% שזה 2,200 קווים אני חותם על זה ואני גם מוקלט, מעל 1,800 קווים אין איתם בעיות. הבעיה זה הלתפוס את ה-200 האלה, עכשיו איפה זה נופל? ואני אגיד לך את האמת, כמעט באוטובוסים היה לנו, 14 מוניות, 14 טרנזיטים, כמו שאמרת שהוא מסיע פועלים למוצא לבנות את הבית של ראובן צמח ואחר כך הוא הורס לו את הבית וגם מסיע את הילדים שלו, אתה מבין?

ראובן צמח: אני אין לי ילדים ...

שמעון רונן: נכדים ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: טוב אז אני רוצה, אני מסכם בשבילכם. אחד אמרנו הנושא של נספח א', הדבר השני שדיברנו עליו זה הנושא של בעצם קבלני משנה, הדבר השלישי זה קשר חד חד ערכי בין הקבלן שזכה, הזכיין שזכה אם זה באוטובוס או במיניבוסים או במוניות, שאותו מסיע שלו הוא מסיע שלו והוא אחראי על כל דבר ועניין והוא לא יכול לנתק ולומר זה לא שלי, והדבר האחרון שאמרנו זה לא יהיה מצב של גלגול הכספים לקבלנים הבאים ואז נמצא את עצמנו שזה שזכה ב-100 שקלים פתאום נפגשנו עם הקבלן הרביעי ב-400 שקלים, אלה הדברים.

שמעון רונן: רק הערה על מה שאמרת שלומי, שאנחנו כבר גילינו ואתה יודע הניסיון שלנו, השיער לבן לא מזה, גם מזה, גם מהבית אבל גם מזה.

ראובן צמח : חשבתי ש ...

(מדברים יחד)

שמעון רונן : דרך אגב אני והוא עושים תחרות על השיער הלבן ... מה שאני מנסה להגיד הוא שלומי וזה חשוב לדעת, שתמיד ובאנו והתחלנו לצמצם ולהיכנס חזק בקבלני משנה, תמיד ימצא קבלן, קשה לסגור את הפינה הזאת עד הסוף למרות שאתה פה יושב ואנחנו טוחנים עוד ישיבות. קשה לסגור את הנישה הזו, בשביל לסגור אותה אתה צריך לפחות 2,000 פקחים על כל קו פקח, ואז אתה מסודר אבל אין את זה.

שלומי מגנזי : אני צר לי לומר לך, התשובה שלך,

שמעון רונן : תקשיב, לכן אם אתה מאשר את הקבלן ויש לו את כל התנאים אז הוא לא יחפש לך איזה רבני הסעות וכל מיני חאפרים, לכן תן לו את החבל הזה שיהיה לו איך לחיות.

שלומי מגנזי : אוקיי חברים אנחנו הולכים לקראת ההצבעה, יש למישהו עוד משהו להגיד לפני שמצביעים?

ראובן צמח : כן.

אלמוג בן שלום : איך אנחנו מתגברים על הבעיה של המספר רכבים מול מספר הזכייה?

שלומי מגנזי : אז אמרתי יש לנו בעיה כרגע, יש לנו בעיה עם ב.מ,

אלמוג בן שלום : ועוד אחד, השני ...

שלומי מגנזי : אמרנו ששניהם יגיעו לשימוע.

ראובן צמח : שלומי זה יתגלגל למטה לאחריים ושוב יעמיד אותנו ...

שלומי מגנזי : אבל היינו בשיחה ואמרנו עוד פעם, אנחנו יכולים עכשיו לבוא ולהגיד אוקיי

"פוס", אנחנו לא שם, אנחנו אמרנו, אני נתתי את ההקדמה.

ראובן צמח : תעצור את ההקלטה ואני אסביר ...

(דיון פנימי 18:49 – הקלטת גיבוי)

ראובן צמח : מה שהולך לקרות ...

שלומי מגנזי : בואו אנחנו לא נהיה ביחד, חבר'ה אנחנו כולנו באותה משימה, אלמוג ...

ראובן צמח : ... מה שיקרה בסוף, הסיפור הוא איך מעבירים את העודפים לכאלה

שהמחיר שלהם הוא סביר ושלא 100 שקל ...

דובר : הנה תשאל את הגזבר.

ראובן צמח : מה שקרה בשנים קודמות שתדעו, אספו את כל אלה שהתנגדו וכעסו וזה ביחד וישבו עם יושב ראש ועדת מכרזים והלשכה המשפטית וראש המועצה, ועשו ביניהם, חילקו את הקווים, ואנחנו צריכים ...

עו"ד רועי הלר : לא מכיר מה שאתה אומר.

ראובן צמח : אתה צעיר.

עו"ד רועי הלר : אתה מדבר על,

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר : אני 8 שנים בלשכה.

ראובן צמח : אתה יכול להפעיל את המערכת, זה בסדר.

(דיון פנימי הסתיים 23:50)

אלמוג בן שלום : ראובן מה אתה רוצה להגיד בזה? לא הבנתי.

ראובן צמח : שיהיה לזה פתרון בסוף.

אביסף דדון : יש פתרון.

אלמוג בן שלום : לא, הפתרון של החלוקה זה לא מתאים לנו, לא עברנו פה שלוש ישיבות לעשות את זה ככה.

משה אוחיון : הפתרון לכאורה צריך להיות, קובעים פה את הזוכה מספר 1, 2, 3, 4, 5. עכשיו אם אחד שיש לו תוצאות עודפות אז עוברים לכאורה למספר 2, אם מספר 2 גם הוא לא יכול מסיבה ש, אז עוברים למספר 3.

ראובן צמח : תגיע ל-500 שקל ...

שלומי מגנזי : הבעיה שלי, הבעיה שאתה צריך, רגע סליחה, הבעיה שאנחנו מבקשים, אלמוג שנייה. אם אתה עובר מזכיין 1 לזכיין 3, מי בעצם מחייב את זכיין 3? כי הוא הגיש ב-300 ש, לכן הוא לא זכה וזכיין 1 הגיש ב-100 ש. מי מחייב, הוא צריך לשלם עכשיו, הוא יגיד, בכדי שהוא יעשה את העבודה של 1 הוא צריך לרדת ל-100 ש.

משה אוחיון : הוא לא חייב לרדת, אתה לא יכול לחייב אותו.

שלומי מגנזי : אז אני אשלם לו 300 ש.

אביסף דדון : כן אבל זה יהיה לך פחות.

שלומי מגנזי : אז אני אשלם לו 300 ש.

אלמוג בן שלום: כן, אתה תשלם 300 ₪. הוא זוכה, הוא לא קבלן של מישהו, הוא זוכה מספר 3.

אביסוף דדון: אבל מה שהוא אומר, שנייה, נכון אבל מה שהוא אומר לך עוד פעם, ואתם צריכים לשים לב לדיוק, אני מבין את זה ... דבר פשוט, מה שיקרה בסופו של דבר, הם כבר יכמתו, יראו גם את העלויות הגבוהות כביכול שבהן לא מילאו אז גב המועצה כן, זאת אומרת שמעון אתה אחראי על היצע אוטובוסים או שמעון רונן, אתם אחראים, זה שמה אנחנו נממש את זה איתם ואז ככה זה אומר שגם אם יהיה לנו חריגות כביכול בעלויות, הן יהיו קטנות ולא יהיו מקסמיליות, זה מה שזה אומר. אנחנו נתנו את המתווה, אין לך מעבר לזה, זה לא, גם אם אתה רוצה או לא רוצה תשב על זה עוד שלושה חודשים ולא תגיע לזה, אין מה לעשות.

אלמוג בן שלום: המשחק הזה של להעביר 70 קווים במקום להעביר 200 קווים ושמה להעביר, כל זה תסתכל במוניות גם כן, אני לא יודע איך אתה מעביר, לא מעביר. מה החלטנו לגבי המוניות? זה בסדר? עומד בסדר בחריגה? שלומי מגנזי: כן.

אלמוג בן שלום: אז פה אתה צריך להעביר 70 קווים, איך שאתה לא תשחק איתם אתה תהיה בבעיה.

שלומי מגנזי: אני אתן לך דוגמא, האם לצורך העניין מי שלא עמד ויש לו למשל טרנזיטים SPARE אני יכול להשתמש בהם במקום במחיר שלו בלי שיעלה לי את המחיר? חלק מהנושא של השימוע יהיה גם בנושא הזה. למשל לבוא ולהגיד לו אין בעיה יש לך עדיפות של טרנזיטים, בכדי שאני לא אתבע אותך אתה בטרנזיטים תסיע לי שני טרנזיטים במקום באוטובוס אחד, במחיר של האוטובוס, כתנאי להסעות. אנחנו ננסה לשחק עם זה כמה שאפשר.

שמעון בוסקילה: אז אתה מכפיל את הסיכון של הילדים פי 2.

אלמוג בן שלום: הילדים יישבו יחכו לו?

שמעון בוסקילה: למה אוטובוס, רכב שנוסע לבד או שניים נוסעים במקום רכב אחד, אתה מכפיל את הסיכון ... התנאים האלה זה לא,

דובר 1: תיקח בחשבון שיש למועצה רכבים, איזה 20 ...

דובר 2: אין רכבים, יש אוטובוסים.

דוברת: ויש גם מיניבוסיים.

שלומי מגנזי: טוב חבר'ה ...

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי: שמעון מאחר שאנחנו מזמינים את ב.מ ואת האחים דדון לשימוע, ונניח ובהנחה ואנחנו מאשרים כרגע את השאר, זה יקדם אותך? זה יעזור לך?

שמעון רונן: ברור, בטח.

שלומי מגנזי: ואז מה לגבי השניים האלה?

שמעון רונן: ... אתה רוצה לתת להם את ה-100 אחרי שימוע או לתת להם את ה-70 את ה-30 אחרי שימוע?

שלומי מגנזי: אני יכול לתת להם,

שמעון רונן: מה שאומר רועי זה אסור, זה לא חוקי.

שלומי מגנזי: אני יכול לאשר להם,

אלמוג בן שלום: אתה לא יכול לאשר כלום.

שלומי מגנזי: לא רגע, שנייה, אני אומר עוד פעם, אני מאשר את כולם כולל את ב.מ ודדון במה שיש להם.

אלמוג בן שלום: מה יש להם? בוא תסביר לי מה יש להם? אני רוצה לדעת מה יש להם.

עו"ד רועי הלר: 123 ו,

אלמוג בן שלום: לא רגע, יש להם 12 רישיונות, 82, מה אתה מאשר?

שלומי מגנזי: 12 רישיונות.

אלמוג בן שלום: איזה? יש להם 82, מה אתה מאשר?

שלומי מגנזי: אתה יודע מה? לא מאשר להם כלום, הם בצד, עד לשימוע הם לא בפנים,

אחרי שהם עוברים את השימוע הם יכולים להיכנס פנימה, בסדר? ואז אני

נותן להם להתחיל לעבוד.

עו"ד רועי הלר: בשימוע הוא צריך לשכנע אותנו שהוא יודע לעשות את הקווים שהוא אמור

לזכות בהם, ואם הוא לא ישכנע יש לזה משמעות אחת, שהוא לא עומד

בתנאי הסף.

שלומי מגנזי: זה הסיפור, אני אומר עוד פעם, שימו לב אנחנו נמצאים איתם, דברו בקול,

לא בינינו, אנחנו ביחד, יש תחושה כאילו עכשיו אנחנו,

אלמוג בן שלום: הוא אמר שאתה צודק, הוא פשוט לא עמד.

שלומי מגנזי : אני אומר עוד פעם, אנחנו נאשר את כולם, אני לא מדבר על איזה סיעה, אני סיעה, אני סיעת יחיד. אני טוען ש, אני מציע לחברים לאשר את כולם למעט מובילי ב.מ ומטיילי האחים דדון עד לשימוע ולאחר השימוע, במידה והם יעמדו בתנאים לצרף אותם גם כן ולאפשר לתחבורה להתחיל לשבץ את הנהגים בהמשך.

ראובן צמח : מה נעשה עם העודפים?

שמעון בוסקילה : ומה קורה עם הקבלני משנה ש ...

שלומי מגנזי : דיברנו עליהם.

שמעון בוסקילה : לא.

שלומי מגנזי : קבלני המשנה דיברנו עליהם.

שמעון בוסקילה : אוקיי אתה לא מאשר אותם, מה קורה עם הקווים?

שלומי מגנזי : קודם כל מבחינת ההסכם, אתה מחזיר אותי עוד פעם לתחילת הדיון.

מבחינת ההסכם שמעון הם עומדים בהסכם כי הם היו צריכים להגיש את זה

לפני ...

שמעון בוסקילה : הם לא הגישו תנאי סף בכלל, הם הגישו ...

שלומי מגנזי : היינו בדיון הזה.

אלמוג בן שלום : שמעון שנייה זה בעיה אחרת, תכף נדבר על זה, אני אסביר לך, חכה רגע, זה

לא קשור.

שלומי מגנזי : בסדר, מי בעד ההחלטה שאני הצעתי לאשר את כל המסיעים למעט מובילי

ב.מ ומטיילי האחים דדון עד לשימוע של שניהם, שירים את היד. אתה לא?

ראובן צמח : לא קיבלתי תשובה.

דוברת : על מה?

ראובן צמח : מה נעשה עם העודפים?

אלמוג בן שלום : אז הוא אמר שימוע, עד השימוע.

ראובן צמח : ואחר כך מה? תהפוך את כל המכרז?

אלמוג בן שלום : אני מסכים איתך, מסכים איתך אבל אין ברירה, הוא צריך לשבץ. עזוב מה

שאנחנו רוצים לעשות ראובן זה היה פחות אם המכרז היה שנה הבאה.

שלומי מגנזי : ראובן זה, אני אמרתי עוד פעם ...

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי: ראובן זה במידה רבה לטמון את הראש בחול ולהגיד בוא נעצור, אין לנו, האם יש לנו את הפריווילגיה לעשות את זה? אנחנו ב-1 לספטמבר הם לא יעמדו בזמנים ואנחנו נמשיך להסתכל על השמיים, בסדר?

אביסף דדון: אני יכול לומר דבר אחד שבאמת אנחנו עשינו המון, אני רואה את המכרז, אני מבין את המכרז, אנחנו עשינו המון. אנחנו מבינים, יש דברים שמפאת קוצר הזמן ומפאת תהליך שזה כבר אוטוטו, זה אמור להיות לנו ממש תוך שבוע הם אמורים כבר להעיף דברים ואנחנו לא נוכל, הרי לא יהיה לדבר סוף. אז לכן במצב הנוכחי אנחנו עשינו את המיטב ואת המירב שאנחנו יכולים, זהו, זה, אין כאן זה.

אלמוג בן שלום: זה לא יעמוד במבחן המשפטי רק שתדע, מה שאנחנו עושים עכשיו לא יעמוד במבחן המשפטי, אבל אני אצביע מה ש, אין ברירה אין ברירה. משפטית אתה יוצא מפה לבית משפט.

ראובן צמח: רועי מה אתה אומר?

עו"ד רועי הלר: אם התוצאות של השימוע עלולות להשפיע על טבלת ההצעות ולפי מה שאני מבין או ששמעון יגיד אז זה כן, אני מציע להמתין עם תוצאות השימוע. דובר: השאלה לכאורה למה, מה יעזור לנו השימוע הזה? למה צריך את השימוע הזה? לכאורה.

אלמוג בן שלום: בגדול, אני אגיד לך משהו, בגדול אתה צודק. עו"ד רועי הלר: אלמוג אמר.

אלמוג בן שלום: אבל כמו שהיה פה שימוע שחשבנו שהוא שימוע לפרוטוקול והסתבר שטעינו.

דובר: כן אבל פה יש תנאי מכרז ...

אלמוג בן שלום: לא יודע, אני מסכים, גם שם חשבתי אותו דבר, אני אגיד לך את האמת, אני כבר מוכן לכל ההפתעות.

עו"ד רועי הלר: זה המתח המשפטי בלתי זכות טיעון אבל,

אלמוג בן שלום: יותר ממה שהפתיעו אותי בשימוע הקודם אי אפשר להפתיע, באמת, אומר לך את האמת, לכם אין מה לעשות.

אילנה דוד: עם כל הלחץ שרוצים מהר כבר להעביר את זה ו ...

עו"ד רועי הלר: אתם צריכים להעביר את ההחלטה הכי טובה והכי חוקית שיש.

שלומי מגנזי : רגע שנייה חבר'ה, אלמוג שנייה.

אילנה דוד : אני חושבת פעמיים אם להצביע כי זה יעשה פה איזשהו בלגן אחד שלם וגם אם ראו שיש פה כבר בעיה אז למה להביא את זה מלכתחילה פה על הלוח?

אלמוג בן שלום : אני יכול לענות לך?

שלומי מגנזי : רגע תן לה רק לסיים.

אלמוג בן שלום : ביקשנו ביום הראשון, הטבלה הזאת ביקשנו ביום הראשון.

שלומי מגנזי : וביום השני.

אלמוג בן שלום : כל זה היה נמנע, אם היינו מקבלים אותה תוך יומיים כבר ביום חמישי היינו מגלים את הבעיה שלא אנחנו צריכים לראות אותה, הם צריכים לראות אותה לבד ועכשיו הם צריכים כבר להיות אחרי הפתרונות.

אילנה דוד : איך אנחנו מצביעים עכשיו, זה באמת בעיה משפטית.

אלמוג בן שלום : אז סתם בזבזנו עוד ...

שמעון רונן : אני אומר שלומי יש פה עוד ספק ולא שמנו לב, אני אחדד אותו. הספק הוא אי שהנתונים הם לא אמיתיים וזה יכול להשפיע מאוד מאוד על הזכייה וזה ...

אלמוג בן שלום : לא הבנתי, איזה נתונים לא אמיתיים?

שמעון רונן : וזה מה שחשוב, שהצהובים 30 רכבים לא משובצים, יכול להיות, אבל אני אומר עוד פעם יכול להיות שישבצו דווקא על בני המושבים ...

עו"ד רועי הלר : אז למה שלא תשבצו אותם כבר?

שמעון רונן : לא, ממש לא.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום : אז אם אתה לא, שמעון אם אתה לא משבץ אותם הם לא קיימים מבחינתכם.

שמעון רונן : לא אבל זה משנה ...

אלמוג בן שלום : רגע אתה צודק, אתה יכול לשבץ אותם עד הישיבה הבאה?

שמעון רונן : לא, אין לי את הנתונים.

אלמוג בן שלום : אז מה אתה רוצה שנעשה?

שלומי מגנזי : חבר'ה אני אגיד לכם ככה, קודם כל אנחנו יש לנו המון תובנות ואני אומר לכם, אחד הדברים שאנחנו נעשה ואני מזמין פגישה כזאת עם היושב ראש,

הוא יכול להשתתף בדיון הזה? אנחנו נזמין פגישה בכדי להכין את המכרז לשנה הבאה. כל התובנות שהיה לנו כאן אנחנו נכתוב מסמך, אני אומר לכם, אני אזמין אתכם אליי על האש הביתה ונכתוב מסמך ואת הבשר, אחרי תשעה באב, ואת הבשר ניקח מאלמוג ואני אומר לכם, למה אני אומר לכם את זה? מכיוון שאנחנו נצטרך לשבת ולהפיק לקחים ולדרוש לשנה הבאה את כל הדברים.

אלמוג בן שלום: עזוב את שנה הבאה, היום, מה היום, מה?

שמעון בוסקילה: אפשר לשאול מה עושים במועצות אחרות?

שלומי מגנזי: אני בקושי יודע מה עושים בזה, אני לא ...

שלומי בוסקילה: לא לא, שלומי אני מנסה לעזור ...

שלומי מגנזי: אני יודע שמעון.

שמעון בוסקילה: אז אפשר לשאול מה עושים מועצות אחרות? יש 54 מועצות.

שלומי מגנזי: אני לא עוסק במועצות אחרות, אני אומר לך, שמעון אני אומר לך, שמעון עם כל הצניעות באמת, אני לא צריך מועצות אחרות, כולנו לא צריכים מועצות אחרות. כל מי שיושב פה יודע בדיוק מה צריך לעשות ואנחנו אומרים עוד פעם, מה שאלמוג אמר, תקשיב למה שהוא אמר, אם המסמך הזה היה עומד לנו ביום הראשון שזה מה שהיה מתבקש, זה המינימום של המינימום יכולנו מהיום הראשון להגיד חברים יש לנו פה בעיה ולא היינו מגיעים לדיון השלישי, ומקבלים.

אלמוג בן שלום: אבל זה יותר מעיר את הבעיה.

שלומי מגנזי: אבל אנחנו, בסדר עכשיו אני אומר עוד פעם, מכיוון שיש עכשיו גם את העולם שממשיך ל, אתה יודע השעון חול לא עוצר ואנחנו צריכים להתקדם קדימה. למה מה שאמר לך שמעון רונן, אלמוג, לגבי זה שזה לא נתונים סופיים ואנחנו מסתמכים על נתונים של 2019, מאחר שאנחנו גם יודעים, אנחנו במתווה ההסעות בשנה השנייה שלנו כבר ואנחנו גם יודעים שכמות הילדים אמורה לרדת, אנחנו גם רוצים לראות, אני אומר לכם התחייבתי בפניכם, אני אשים את זה על השולחן, אני אעמוד על זה ולא ארפה. אני רוצה לראות שהאוטובוסים הצהובים מלאים בהסעות.

אלמוג בן שלום: מה שאתה אומר אתה צודק אם היה פער של 3-4 אוטובוסים / מיניבוסים.

שלומי מגנזי : אני מבין את זה לגמרי.

אלמוג בן שלום : אתה מדבר פה על, אתה לא תצמצם את הקווים, יש 70 קווים,

שלומי מגנזי : דרך אגב יש 23 זוכים, נכון? איפה כל ה-23?

אלמוג בן שלום : הוא יש לו שני מיניבוסים, אז זה שלא תשבץ אותם אתה לא תשנה את התמונה.

דקל : 23 מציעים בשני ה, אבל הם לא זכו.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : לא שומע.

אלמוג בן שלום : 70 קווים עוברים ...

דקל : 23 מציעים, לא כולם נכנסו לרשימה הזוכה.

שלומי מגנזי : לא כולם היו, חלק לא עברו?

דקל : הם לא הצליחו להגיש הצעה זולה.

שלומי מגנזי : הבנתי אז מתוך ה-23 יש כרגע כמה?

דוברת : 19.

שלומי מגנזי : לא, לא 19.

דקל : ... זה 18, 15.

שלומי מגנזי : לא, זה 19 פחות 3.

דקל : 15.

שלומי מגנזי : אוקיי, בסדר גמור, יש 15 מסיעים, הבנתי.

אביסף דדון : אני רוצה להציע הצעה אחרת, סליחה שאני,

שלומי מגנזי : בבקשה.

אביסף דדון : אני חושב שברמת העקרון כן לאשר היום וה, שנייה, א. ברזני, לא משנה,

אחים דדון וכו', מה שיש להם בפועל כרגע אותו נאשר כרגע, את המעבר,

שנייה, המעבר ...

אלמוג בן שלום : איזה? איזה?

דוברת : לא לא אתה לא יכול להעביר את זה היום.

אלמוג בן שלום : איזה אביסף? הם זכו ב-12, הם זכו ב-82, איזה 12 אתה מאשר?

אביסף דדון : מה שאתם תחליטו ...

אלמוג בן שלום : מי אני אחליט? אני יודע מה להחליט?

אביסף דדון : לא יודע.

אלמוג בן שלום : יש לי איזה נתון פה?

אביסף דדון : אני מדבר על המקצועיים, הגורמים ...

אלמוג בן שלום : אבל יש לי איזה נתון פה? ואם תחליט לפסול אותו לגמרי בשימוע על זה

שהוא הגיש לך 82 ואין לו בכלל 12 רכבים?

אביסף דדון : איך הוא ידע שיש לו 82? איך הוא יכל לדעת שיש לו?

אלמוג בן שלום : מה אז למה אתה מגיש?

אביסף דדון : אבל אתה בעצמך ...

אלמוג בן שלום : אז למה אתה מגיש? מה אתה עושה מסחרה?

אביסף דדון : שנייה, לא.

אלמוג בן שלום : אני לא מבין את זה.

אביסף דדון : לא אז אני רוצה להסביר לך את הרציונל, אתה כרגע, אתה אישית, לא אתה

ולא מנהל המחלקה כאן ולא מנהל המחלקה כאן ולא סגן ראש המועצה, אף

אחד לא יודע את הכמויות המדויקות או לכמת לי את הכמות של התלמידים

שאמורים להיות, למה? למה לא יודעים? כי עדיין לא כולם נתנו לנו נתונים

ואישרו שהם רוצים לנסוע, לדוגמא סתם אני זורק מה ... , בסדר? לא אישרו

את זה. שנייה זה חשוב, לכן הוא לקח משהו של מסגרת, אני מדבר על

מסגרת, לכן גם אין לו ...

אלמוג בן שלום : אביסף תאמין לי שאם מובילי ב.מ היו זוכים ב-15 מתוך 12 הייתי אומר לך

שאתה צודק, הנה הורידו לנו את זה בכוונה עכשיו. אם הוא היה זוכה ב-15

במקום 12 שיש לו, אתה צודק, אולי יירד קו שניים, אולי הוא ישבץ אחד.

אתה מדבר פה על 70 עודף, איך שלא תהפוך את זה אתה בבעיה, מה שאתה

מאשר עכשיו לא שווה כלום.

אביסף דדון : אני אשאל אותך שאלה אחרת בעניין המכרזים, אני שואל אותך את זה. אני

עכשיו מגיש מכרזים לרכישה מהמנהל, הגשתי שלוש הצעות, אני חייב לקחת

את שלושתן? לא.

אלמוג בן שלום : יש לך ערבות, סליחה.

אביסף דדון : לא בהכרח, אם זה לא ספציפי.

אלמוג בן שלום : שנייה, הגשת למנהל שלוש הצעות ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אלמוג ואביסף אתם צודקים.

אביסף דדון : אם זה לא ספציפי זה לא, אני אומר לך.

אלמוג בן שלום : אתה טועה.

שלומי מגנזי : חבר'ה אני,

אלמוג בן שלום : זה דווקא דוגמא קלאסית.

שלומי מגנזי : הוא צודק במה שהוא אומר וזה חלק מהדברים שצריך לקחת אותם בחשבון.

אני אומר לכם עוד פעם, תקליטו אותי, אני אומר לכם ששום דבר מתוך מה

שיהיה לא יהיה נסתר מעינינו ואני אביא אותו לשולחן ואנחנו נעבור עליו.

מה שאני מציע, אני חוזר על ההצעה שלי, אני חוזר על ההצעה שאומרת

למעט מובילי ב.מ ומטיילי האחים דדון אנחנו נאשר את כל המסיעים, את

כל הזכיינים האחרים, הם יוזמנו לשימוע בימים הקרובים ויצטרכו להסביר,

ואנחנו נרצה לראות שמעון איך אתם, במידה והם לא יעברו את השימוע איך

אתם פותרים את הבעיה כשהמטרה היא לשבץ כמה שניתן יותר

באוטובוסים הצהובים ולא במסיעים האחרים, ובעצם לא לפגוע גם כן

באחרים שמעמיסים להם יותר ממה שהם יכולים, בסדר? אני חוזר עוד פעם

לנושא של נספח א', אני רוצה לדעת מתי נספח א' מאושר מהרגע, תוך כמה

זמן תגיד לנו, ברגע שאישרנו,

שמעון רונן : אנחנו בישיבות שעשינו, ב-15 לאוגוסט צריכים להיות חתומים עם ערבות.

שלומי מגנזי : אבל משה סויסה בפגישה הקודמת אמר 15 לאוגוסט מאוחר לי, אני רוצה ב-

1 לאוגוסט.

שמעון רונן : לא אבל הכל, עוד פעם, אנחנו חוזרים לאגף שאתה ממונה עליו, תזרימו

נתונים אז נהיה ב-1 לאוגוסט ...

שלומי מגנזי : אז אני מבקש להודיע שב-1 לאוגוסט אנחנו צריכים להיות עם חתימה, בין

ה-1 ל-5 לאוגוסט זה הזמן שהחותמים על נספח א'.

שמעון רונן : ... חסר המון חומר.

שלומי מגנזי : כמו שאנחנו פה עושים יש מאין זה מחייב את כולם לעשות יש מאין. אז אני

מבקש שיהיה רשום, עד ה-5 לאוגוסט נספח א' חתום, לא לא, לא כזה.

שמעון רונן : ... תלוי בחינוך, לא בתחבורה.

שלומי מגנזי : תלוי בנו, אנחנו המועצה, בנו המועצה ב-5,
 אביסף דדון : תרשום עד ה-10, זה נראה הגיוני יותר.
 שלומי מגנזי : עד ה-10 לאוגוסט?
 אביסף דדון : כן.
 שלומי מגנזי : עד ה-10 לאוגוסט נספח א' חתום בסדר? על הכיפאק. יש למישהו עוד הערה לפני שאנחנו הולכים להצבעה? יש לך תשובות לשאלות? בנסיבות הקיימות.
 ראובן צמח : אני נמנע.
 שלומי מגנזי : לא, לא טוב.
 ראובן צמח : ...
 שלומי מגנזי : לא זה לא, זה הכי נוח גם לנו כולנו להימנע.
 אלמוג בן שלום : גם אני אמנע.
 שלומי מגנזי : בואו כולנו נימנע וגמרנו, זה לא,
 אלמוג בן שלום : ככה אתה רוצה שזה יהיה? אנחנו מצביעים ביחד או כן או לא.
 שלומי מגנזי : אנחנו כולנו נמצאים באותו מקום, אנחנו כולנו הולכים ב, אתה יודע,
 אלמוג בן שלום : אני חושב באופן אישי שההחלטה הזאת לא תעמוד בשום מבחן.
 עו"ד רועי הלר : אין לה שום משמעות ... הוועדה הזאתי לא, אתם צריכים לקבל החלטה על כל התמונה המלאה.
 אלמוג בן שלום : זה לא יעמוד בשום מבחן משפטי.
 דוברת : מר רועי אומר?
 (מדברים יחד)
 שלומי מגנזי : תעמוד.
 עו"ד רועי הלר : אני אמרתי כבר מקודם, השימוע יכול לשנות את התמונה ולכן צריך לחכות לשימוע.
 משה אוחיון : אבל כל דבר יכול לשנות את התמונה גם אם אנחנו ...
 עו"ד רועי הלר : צריך להביא תמונה מלאה.
 אלמוג בן שלום : אם אתה משאיר להם רק את ה-12,
 עו"ד רועי הלר : אני מקווה שגם אחרי השימוע תהיה תמונה מלאה כי מה שנאמר יכול להיות שיש פה אוטובוסים וצריך להביא תמונה מלאה.
 אביסף דדון : נכון אבל אין לדבר סוף מה שאתה אומר, אין לדבר סוף.

אלמוג בן שלום : יש, יש, יש.

עו"ד רועי הלר : אז נא להביא תמונה מלאה.

אביסף דדון : אתה לא תקבל תמונה מלאה בחיים נו באמת ...

משה אוחיון : זה מסגרת, אי אפשר, הילדים, כמה ילדים נרשמו עד עכשיו.

אלמוג בן שלום : שנייה משה השעון חול לא צריך לעכב, הוא יכול בינתיים להתחיל לשבץ על

סמך התמונה שהוא בערך רואה.

שמעון רונן : אחר כך תפסלו אותה.

אלמוג בן שלום : לא, אנחנו לא נפסול את איזי בס, אין בעיה איתם, אם הגישה 55 ...

שמעון רונן : אם נעשה את השימוע עוד יומיים-שלושה אז הכל בסדר ...

אלמוג בן שלום : נכון, תעשה אותו מחר, למה עוד יומיים-שלושה?

שמעון רונן : דרך אגב אני יכול להגיד לכם בגדול הלוח זמנים שיצרנו, בגלל ההפקת

לקחים בדרך כלל הגענו ל-28 לאוגוסט, אולי זה השיטה, להיות בלחץ ו-

ועדת מכרזים חותמת ומאשרת, ותמיד יש את האופציה ללכת למשכ"ל.

(מדברים יחד)

שמעון בוסקילה : אני רוצה ששמעון יחזור על מה שהוא אמר, תקשיב רגע, תקשיב טוב.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : מה אמרת?

שמעון רונן : אני אומר אם זה ייתקע ולא יהיה, כי צריך להסיע, אז פה יש תמיד משכ"ל.

(מדברים יחד)

אביסף דדון : ברמת העקרון בואו תקבעו פגישה ליום שלישי, טוב? בוא נקבע פגישה ליום

שלישי.

(מדברים ביחד / ביניהם)

(דיון פנימי 1:10 – הקלטת גיבוי)

שמעון רונן : שלומי, אחד אני תאמינו לי ש ... , עכשיו אם אני הייתי רוצה אחר כך מה

שנקרא, איך אמרת ... ובצדק רב, לא הייתי ... על המכרז הזה, הייתי ...

והייתי דורש מהם את הכל ויכול להיות ש ... אבל באנו ו ... כמה דברים

שאתם ייאמרו לזכותכם כוועדה נכנסים לתוך הורידים וכל הכבוד. אני אומר

לך שבחיים, יושב פה משה ורועי וזהבה, בחיים לא נכנסו לרמה הזאת של

לתוך הדברים. יכול להיות שאם לא הייתם נכנסים לזה המכרז היה מאושר

לפני שבועיים-שלוש והיינו עוברים. תקראו את ההקלטות מה אני אמרתי ומה שהיה "כנפי יונה" שם. לכן אני בא ואומר חבר'ה יכול להיות שזה טוב אבל תדעו גם איפה ללכת ולא צריך לפחד מאירועים ובתי משפט, ברוך השם בכל בתי המשפט זכינו, ואני אומר לכם קבלן שהולך בבית משפט נגד רשות הוא מפורר את עצמו לכל החיים והמבין יבין, כי זה לא נגמר, תמיד ...

אביסף דדון: אני יכול להגיד את דעתי, לפי דעתי אפשר לקבוע את הנמוכים בהתאם לעודפים להזמין אותם לשימוע, להגיד להם שאת העודפים אנחנו מוציאים את זה מהם ומעבירים הלאה.

שמעון רונן: אם היינו במשכ"ל במכרז הזה ...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום: הוא עכשיו יכול לקחת את הטבלה הזאתי, לראות עם מי שאין בעיה שיתחיל לשבץ.

שמעון רונן: אבל אחר כך זה ייפול אם לא תאשרו.

אלמוג בן שלום: אתה לא תיפול כי אם יש לך ... אמרתי לך אין בעיה, עם הברזני הייתה בעיה.

שמעון רונן: אבל תאשרו, אתם לא מאשרים ...

אלמוג בן שלום: אז בסדר, אנחנו נאשר את זה לפי הייעוץ המשפטי בעוד יומיים.

שמעון רונן: אין בעיה, עוד יומיים יהיה שימוע בבקשה, עוד יום.

אלמוג בן שלום: אתה תתחיל לשבץ.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר: שמעון בוא אני רוצה לשים את הדברים על השולחן. מה זה אומר השיבוצים, מה איכפת לך איזה חברה זוכה,

שמעון רונן: לא, הוא אומר לי תעשה שיבוצים.

עו"ד רועי הלר: אתה רק מסדר לך מסלול.

שמעון רונן: נכון ומתחיל ...

עו"ד רועי הלר: יש תלמידים, שלושה אוטובוסים מכאן לשם לכאן.

אלמוג בן שלום: שהוא כבר זכה.

עו"ד רועי הלר: מה אכפת לך, אתה כבר צריך, ביום שהוא אומר לך י.ד. הסעים אתה שם אותו י.ד. הסעים.

שמעון רונן: נו התחלנו זה רועי אני אמרתי את זה לפני שנייה, רגע, זה לא מעכב לי את העבודה.

עו"ד רועי הלר: בדיוק, לא מעכב שום עבודה, אתה מסדר את המסלולים ...
(מדברים יחד)

שמעון רונן: משהו פה, ההבנה בין שנינו לא טוב. שלומי אנחנו, הנושא הזה לא מעכב את העבודה, תקשיבו.

שלומי מגנזי: אני מתקרב לשם.

שמעון רונן: הנושא הזה לא מעכב לנו את העבודה של הכנת מסלולים וזה ברור לחלוטין, אבל אנחנו כרגע לקראת העיכוב של העבודה, ברגע שאתה צריך לשבץ את המחיר, את הקבלן ולהודיע לו אתה ...

עו"ד רועי הלר: אם ב-14 לאוגוסט אומרים לך שזה זכה בזה ...
(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אני עומד.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום: שנייה איזי בס יש לו 8 קווים שהוא זכה בהם, נכון? אין עוררין על זה? ...
(מדברים יחד / ביניהם)

שלומי מגנזי: אני רוצה, רגע, דקל שאלה. האם אתה יכול לקראת יום שלישי לקחת את המצב הנוכחי שאנחנו מכירים אותו, חלק גדול מהנתונים בחינוך אנחנו יודעים אותם, אתה יכול לקבל את זה מלירון את רוב הנתונים? היום אתה יכול לייצר לנו איזושהי סימולציה שמראה לנו איך אנחנו מתמודדים בהנחה והשניים האלה שבעצם לא עומדים ביעדים בשימוע, ואיך אתה מחלק את זה בין השאר? ומה המשמעות של זה עם האוטובוסים של המועצה?

דקל: אני חושב בלי קשר לנתונים של ...

שלומי מגנזי: להקליט, כן.

(דיון פנימי הסתיים 1:14)

דקל: לראות מי, לראות את העודף, לעשות 82,

אלמוג בן שלום: העודף צריך להיות בפער הכי קטן בין מי שזכה אחריו, אוקיי? אז אתה מתחיל בפער הכי קטן, מי שהפער הכי קטן ואז הולך, איפה שיש לו פער גדול,

דקל: מה בכסף? בתעריף.

אלמוג בן שלום: בטח בכסף.

דקל: נכון, מספר 2 ...

שמעון רונן: זה גם מרחבי בן שלוש, זה מרחבי.

אלמוג בן שלום: לא, לא הבנת. יש לו עכשיו 70 קווים עודפים, מזה הנסיעה צריכה להיות כזאת שהוא עכשיו לוקח מהפער הכי נמוך לפער הגבוה, ובפער הגבוה הוא נשאר עם ה-12 קווים שלו, הבנת? שלנו לא יהיה פער גבוה, ואז זה ייתן לנו תמונת מצב.

שלומי מגנזי: אוקיי, אוקיי.

שמעון רונן: דרך אגב לגבי המחירים שבוחנים פה, שלומי הערה, בזמנו נתנו לבא בתור כי לא עמדו מכל מיני סיבות, זו הסיבה שאמרת תמיד לשריין את הבא בתור וישבנו עם הקבלן והוא הסכים ליישר קו עם מחיר הזכיון.

שלומי מגנזי: אוקיי עכשיו אני רוצה שאלה בשבילכם אחרונה, חבר'ה שנייה, ראובן זה בשביל גם כן. אדוני היועץ המשפטי, מה משפר או פוגם במצבנו באלטרנטיבה אם אנחנו עושים את השימוש בעוד יומיים ומחליטים בעוד יומיים, למול אם אנחנו מחליטים היום וקוראים לגבי השניים אלה בעוד יומיים.

עו"ד רועי הלר: כי ברגע שאתה מקבל החלטה אתה מקבע איזושהי הסתמכות של קבלנים שרואים זכיתי זכיתי, או דוחה את ההחלטה לזכייה.

אביסף דדון: בסדר אז עוד יומיים.

שמעון רונן: אני מציע לקבוע תוך יומיים שימוע ולקבל מאה אחוז תמונה, אם אתה שואל אותי.

אלמוג בן שלום: זהבה אני לא אמרתי לך לקבוע תאריך בתחילת הדיון? אמרתי או לא אמרתי?

זהבה כהן: אנחנו נקבע אחרי תשעה באב, לא ילך לכם כלום, אלמוג בתשעת הימים לא ילך לכם כלום, תלמדו. נחכה ליום ראשון, תאמין לי.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אז אני, תראו זה, אני רוצה לומר לכם שזה,

זהבה כהן: כן, נעשה ביום ראשון.

- אביסף דדון : איזה ראשון, אני באילת.
 זהבה כהן : בגלל שאתה באילת.
 שלומי מגנזי : חבר'ה רגע שנייה, אז זה אומר את הדבר הבא, זה אומר שאנחנו, מה זה?
 ראובן צמח : מותר לו לחיות.
 אביסף דדון : כן, מותר לי לחיות.
 שלומי מגנזי : זה אומר שאנחנו,
 עו"ד רועי הלר : שנייה אני שומע פה הזמנה לאילת של ועדת המכרזים.
 אביסף דדון : בדיוק. אני מזמין אתכם ...
 אלמוג בן שלום : יש לנו תשעה באב באילת ...
 שלומי מגנזי : לא אמרתי תשעה באב, אמרתי אחר כך. אני שואל שאלה, האם אנחנו יכולים להגיע למצב, חברים תהיו איתי רגע. אנחנו רוצים להגיע ואנחנו נמצאים בלו"ז בסיטואציה מאוד לא פשוטה ועם לוחות זמנים בעייתיים. האם אנחנו תוך יומיים, דהיינו יום שלישי יכולים לייצר גם את השימוע למובילי ב.מ ולמטיילי האחים דדון, גם לקבל ממך מחר אחר הצהריים, לכל המאוחר ביום שלישי בבוקר סימולציה שמראה לנו את החלוקה בשתי אלטרנטיבות. פעם אחת שכולם כל ה-12 זוכים, שנייה רגע אבי, שכל ה-12 זוכים ופעם שנייה,
 זהבה כהן : זה ערב תשעה באב, אי אפשר.
 שלומי מגנזי : תכף אנחנו נפתח את היומנים, ופעם שנייה בהנחה והם לא איך אני מחלק את זה בין הצהובים לבין השאר. אתה הבנת את מה שאני אומר?
 דקל : לא.
 שלומי מגנזי : אני רוצה, מבקש לקבל, שנייה אביל'ה, אני מבקש לקבל סימולציה שלוקחת את המצב הנוכחי ומשבצת את זה בין הזוכים בכדי שנוכל לראות אותם בשתי אלטרנטיבות, פעם אחת שכל ה-12 מפזר ביניהם על פי מה שהם אישרו שיש להם או שהשניים האלה לא נמצאים ואיך זה מתפזר בין השאר, איך זה משפיע.
 דקל : העודף?
 שלומי מגנזי : כן.
 דקל : בין ה-82 ל-12 אם אני מחלק את ה-70 לבא בתור.

שלומי מגנזי: כן, בסדר? איך זה משפיע עליהם ואז יהיה לנו פעם אחת תמונת מצב שבאמת איך זה, איך הדבר הזה, ודרך אגב אני אומר לכם חברים יקרים, כך היה צריך להגיש לנו ביום הראשון את הדברים והיה לנו יותר קל להתקדם אז לקח לנו והנה הגענו לזה.

דקל: המסקנה היא לקראת ה, להגיש את זה לקבלנים לפני.

שלומי מגנזי: סליחה?

דקל: המסקנה היא להגיש את זה לקבלנים ביחד עם המכרז כדי שהם יידעו על מה הם מגישים, כל אחד במסלולים כמה רכבים אנחנו מבקשים מהם.

שלומי מגנזי: כן אני לא רוצה אבל בגלל שהמציעים מנענעים את המשא ומתן.

אלמוג בן שלום: שמעת מה הוא אומר לך?

דקל: לא אני מדבר על שנה, על המכרז הבא.

אלמוג בן שלום: שעל אותו קו שהוא אומר, על אותו קו שהקבלן יגיש, אתם מבין למה הם אפילו לא יכלו, הם לא יכלו לעמוד בתנאי הראשוני של המכרז. הנה, מה

שהוא אומר עכשיו, המלכוד 22 נהיה כבר 28.

דקל: במכרז עצמו אתה צריך להגיד להם ...

אלמוג בן שלום: הנה מראש הוא אומר לך שאת הקווים אפילו הקבלנים לא יודעים כמה הם צריכים להגיש.

עו"ד רועי הלר: אולי זה מה שיגידו לך בשימוע.

אלמוג בן שלום: יגידו לך את זה, אתה תפסול יגידו לך ככה, לא תפסול יגידו לך ככה, "כנפי יונה" זה הבעיה האחרונה שלנו.

שמעון רונן: לכן זה מכרז מסגרת ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: לא לא, רגע, רגע, מה לא הסברנו, לא החלטנו, רגע.

שמעון רונן: הכי טוב לצאת 2,000 קווים ואז אתה מסודר ...

אלמוג בן שלום: שמעון אנחנו צריכים לטפל בעניין של ה,

שלומי מגנזי: טוב אני שואל, רגע אז מה אנחנו עונים? קודם כל אז אנחנו לפי ההמלצה גם

כן של היועץ המשפטי ולפי רוח הדברים שבעצם בינינו אנחנו מקבלים

החלטה שאנחנו דוחים את ההחלטה עד ליום שלישי. השאלה מה קורה

אתכם ביום שלישי, מה מצבכם, אנחנו בעצם ביום שלישי רוצים לזמן גם את השימוע, גם לקבל מדקל את הפרטים שביקשתי וגם לקבל החלטה.

(מדברים ביניהם)

אלמוג בן שלום: רגע לאבי יש בעיה ביום שלישי.

אבי יצחק: אני לא יכול.

שלומי מגנזי: מה יש ביום שלישי?

אבי יצחק: אני לומד, אני פעם קודמת לא הלכתי בגלל הוועדה.

שלומי מגנזי: סיפורך נגע לליבי.

ראובן צמח: למה? זה מה שנשאר מהוועדה? חמישה אנשים?

שלומי מגנזי: אני תשאירו לי, אני אפנה לראש הוועדה ואבקש ...

אלמוג בן שלום: ראובן התשובה היא כן חוץ משניים שהם בניגוד עניינים ואחד שהתברר שהוא בניגוד עניינים.

אביסף דדון: אנחנו צריכים לחדד דבר אחד, אני רוצה לחדד דבר אחד כבר לעכשיו, זה נראה לי יותר הגיוני. אני מסתכל שמה, מי שזכה לדוגמא ב-82 ויש לו בפועל 12, האם את ה-12 בכל מקרה אנחנו כבר עכשיו, אנחנו יכולים לקבל החלטה שאנחנו כן מקבלים את זה, שנייה.

עו"ד רועי הלר: שאלנו את זה בכמה וכמה וריאציות ואסף אנחנו פה כבר שעתיים.

אלמוג בן שלום: אביסף זה לא מקדם כלום, מה שאתה אומר לא מקדם כלום. אלה כנראה ייזכו וכנראה צריך לשבץ אותם כבר מראש בתוך התוכנה שלו. נשאר לנו כמה קווים שצריך לטפל בהם, אתה לא יכול לקבל החלטה עד שאתה לא יודע אם אתה מאשר אותם, לא מאשר אותם או מאשר חלק או מאשר רבע. איזה החלטה אתה מקבל פה, היא לא שווה כלום.

ראובן צמח: אתה יודע מה יקרה בסוף?

אלמוג בן שלום: לא יודע מה יקרה, אני יודע מה קרה כבר.

ראובן צמח: יש הקלטה?

שלומי מגנזי: יש הקלטה ואנחנו לא עוצרים את ההקלטה, מספיק עם זה, זה גם לא נכון, אסור לעשות את זה בהלוך-חזור ולכן אני גם אמרתי, כלומר אני לא מטריד אותי, אני בניגוד למה שהוא אומר לא מטריד אותי היה להציע את כולם אבל אני זורם אתכם.

אלמוג בן שלום : יאללה תעלה להצבעה.

שלומי מגנזי : רגע מה קורה בשלישי? אנחנו בבעיה.

אבי יצחק : יום שלישי אני לא יכול.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום : שנייה אולי שלישי למשל בשעה 14:00? אפשרי? החבר'ה פה יכולים?

אביסף?

(מדברים ביניהם)

אביסף דדון : מה זה בשעה 14:00.

אלמוג בן שלום : אני שואל, אפשרי?

אביסף דדון : מה פתאום איזה שעה 14:00 תגיד לי, אנחנו כמוך לא עובדים, אולי אתה

עובד על אנשים.

שלומי מגנזי : תגידו לי מה קורה מחר? חבר'ה מה קורה מחר, חבר'ה שנייה, מה קורה מחר

בשעה 16:00?

אביסף דדון : אני מחר אל דברו איתי.

עו"ד רועי הלר : השאלה אם הם יוכלו להגיע לשימוע.

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי : יום רביעי אתה, מחר אתה יכול ב-16:00? מתי אתה נוסע?

אביסף דדון : מחר אני חוזר לעבודה בעזרת השם.

זהבה כהן : באיזה שעה?

שלומי מגנזי : ב-16:00 מחר.

אלמוג בן שלום : אביסף לא יכול מחר, ככה זה שיש לך חמישה אנשים בוועדה אתה צריך

חמישה.

שמעון רונן : הוא רוצה מחר הוא רוצה.

ראובן צמח : לא יספיקו לעשות שימוע מחר, מה קרה לכם?

אלמוג בן שלום : לא, הם לא יסכימו.

ראובן צמח : אני אין לי בעיה, אתם רוצים שאני אשן פה אני אשן פה.

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי : אז אני אומר עוד פעם, לכן אני עוד פעם, אני הייתי נותן להתחיל כבר, חבר'ה אתם מבינים שבסופו של דבר מתוך ה-12 השניים האלה שאנחנו מוציאים מהעשרה יעשו את העבודה, זה ברור לכם.

אלמוג בן שלום : מה?

שלומי מגנזי : הרי מתוך ה-12,

אלמוג בן שלום : אז אני אומר זה לא משנה אם אתה מאשר אותם או לא, אין לו יכולת לשבץ אותם, זה לא קשור בכלל, זה לא קשור ...

עו"ד רועי הלר : אותו זה לא מעכב, את שמעון זה לא מעכב.

זהבה כהן : מה עם יום ראשון ב-16:00 אבל.

שמעון רונן : אבל יום ראשון מסיימים.

זהבה כהן : מסיימים, מ-16:00 ... אביסף ביום ראשון ב-16:00?

אביסף דדון : רוצה לבוא איתי לאילת? לא הבנתי.

זהבה כהן : מה קבעת לאילת כשיש לך מכרז כזה גדול?

(מדברים ביניהם)

זהבה כהן : יום ראשון אתם תקבלו את הדליקסט.

שלומי מגנזי : רגע למה הגעתם לי ליום ראשון? איך הגעתם ליום ראשון?

זהבה כהן : תשעה באב, רביעי חמישי תשעה באב.

שלומי מגנזי : אז מה?

זהבה כהן : מה אז מה?

שלומי מגנזי : לא עובדים? עובדים בתשעה באב.

זהבה כהן : לא, לא עובדים, מה פתאום כולם צמים.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלום : רגע שנייה רביעי זה ערב תשעה באב?

עו"ד רועי כהן : כן.

אלמוג בן שלום : מתי נכנס הצום?

זהבה כהן : 19:00.

(מדברים יחד)

זהבה כהן : גם רועי לא יכול, מה פתאום.

עו"ד רועי כהן : מה רועי לא יכול.

אלמוג בן שלום : מה הבעיה ב-16:00 בערב תשעה באב?

דובר : הלו ... תשעה באב.

עו"ד רועי הלר : לא משנה, ב-15:00 אתה יכול.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : חבריה אני רק רוצה להגיד לכם, חברים.

זהבה כהן : יום רביעי ב-14:00 אתם יכולים?

אביסף דדון : כן, יום רביעי ב-14:00 זה טוב.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : יום רביעי ב-14:00 קבענו? בסדר?

דובר : יום רביעי ב-14:00.

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי : מה שאני מבקש, רגע חברים, רגע שנייה, אבל רגע אנחנו מתחילים עם

השימוע בסדר? זהבה את קובעת כל אחד מהם חצי שעה.

זהבה כהן : הוא מודיע להם, אני לא מודיעה לחברות.

שמעון רונן : אני מודיע להם.

שלומי מגנזי : אתה מודיע להן? אנחנו קובעים,

אביסף דדון : יש שם שלוש חברות, תשימו לב.

שלומי מגנזי : לא, שתיים.

עו"ד רועי הלר : מובילי ב.מ, אחים דדון וא. ברזני.

ראובן צמח : לברזני אין שום בעיה.

אלמוג בן שלום : ברזני לא בשימוע, הוא המגיש היחיד שנורמלי והגיש את הקבלני משנה.

ראובן צמח : לברזני יהיה בעיה עם שמעון אבל זה כבר בעיה אחרת.

אלמוג בן שלום : כן אבל זה כבר בעיה של שימוע אחר ...

(מדברים ביניהם)

שלומי מגנזי : חברים אז אני מסכם, חברים, אנחנו מסכמים יום רביעי בשעה 14:00,

שמעון אתה מודיע להם להגיע לשימוע ואנחנו משם אני מבקש, שמעון פעם

שלישית גלידה. אנחנו רוצים לקבל את כל הנתונים, דקל את כל הנתונים

שאתם מכניסים פנימה לתוך המערכת שלך, את כל הנתונים הקיימים

ומציגים לנו אותם. יש לכם היום את ראשון, שני, שלישי להכין לנו את זה, אני מבקש לקבל את זה.

אלמוג בן שלום: דקל שתי סימולציות, אחד בהנחה שנשארו לו 12, שהחלטה שלנו בשימוע להשאיר אותו עם ה-12 שיש לו, זה סימולציה אחת וסימולציה אחרת שאנחנו מחליטים לפסול אותו לגמרי, לא חושב שזה יקרה אבל גם זו סימולציה שצריכה להיות ...

דקל: ...

אלמוג בן שלום: בדיוק ואז לראות מה זה גורם, ועדיף שתשלח לנו את זה לפני כן שנוכל לבוא לפה ולא להיות בהפתעה.

שלומי מגנזי: תודה רבה.

- סוף ההקלטה -