

## ועדת מכרזים מטה יהודה ישיבה מיום 19.7.2020

### חברים:

שלומי מגנזי	-	חבר ועדת מכרזים וסגן ראש המועצה
אלמוג בן שלוש	-	חבר ועדת מכרזים
ראובן צמח	-	חבר ועדת מכרזים
דדון אביסף	-	חבר ועדת מכרזים
עו"ד רועי הלר	-	הלשכה המשפטית
זהבה כהן	-	מזכירת הוועדה
דקל	-	כלכלן מח' תחבורה
משה סויסה	-	מנהל מח' תחבורה
אבי יצחק	-	אגף הפיתוח
משה אוחיון	-	גזבר

### סדר יום:

1. מכרז 09/2020 – אספקת חול תיקני, סינון חול והברשת דשא סינטטי במוסדות  
חינוך במועצה האזורית מטה יהודה
2. מכרז 05/2020 – מכרז הסעות וליווי תלמידים, עובדי הוראה ואחרים

### פרוטוקול

שלומי מגנזי: טוב ערב טוב לכולם, אנחנו זימנו את הוועדה לשעה 16:30, לא היה פורום מספיק איתנו בשעה על פי החוק ואנחנו מתחילים, השעה 17:30 בדיוק ואנחנו מתחילים כרגע את הדיון בוועדת מכרזים. האם למישהו יש התנגדות שאני אמלא את מקומו של יושב ראש הוועדה?

דובר : מותר לנו לדעת למה הוא לא פה?  
 שלומי מגנזי : יושב ראש הוועדה לא נמצא כאן עקב,  
 עו"ד רועי הלר : הסדר למניעת ניגוד עניינים.  
 שלומי מגנזי : הסדר למניעת ניגוד עניינים.  
 עו"ד רועי הלר : שהוא לא עוסק באף מכרז שקשור להסעות. יש לו הסדר.  
 ראובן צמח : מחלקת תחבורה התכוונת.  
 עו"ד רועי הלר : לכן, אני לא שומע ראובן.  
 ראובן צמח : למחלקת תחבורה?  
 עו"ד רועי הלר : אני לא זוכר בדיוק את ההסדר אבל כן, בגלל שאשתו היא במחלקת  
 התחבורה אז הוא לא עוסק במכרזים שקשורים להסעות. לכן דוד אבו שהוא  
 משמש כיושב ראש הוועדה הוא לא נמצא כאן ולכן אתם צריכים לבחור יושב  
 ראש, לא ממלא מקום אלא יושב ראש.  
 ראובן צמח : לשיבה הזאת.  
 עו"ד רועי הלר : לשיבה הזאת.  
 ראובן צמח : יש מישהו חוץ משלומי שרוצה? מעוניין? אם אף אחד לא רוצה ושלומי  
 מעוניין בבקשה.  
 עו"ד רועי הלר : שלומי מגנזי יושב ראש הוועדה.

## **2. מכרז 05/2020 – מכרז הסעות וליווי תלמידים, עובדי הוראה ואחרים**

שלומי מגנזי : אוקיי, הנושא הראשון זה מכרז 05/2020, מכרז הסעות וליווי תלמידים,  
 עובדי הוראה ואחרים. אני מניח שכולם עברו על החומר שנשלח. הסוגיה  
 הראשונה שנדון בה זה שתי חברות הגישו את האישור, "מטיילי לכיש 2000"  
 ו"מטיילי נהורה בע"מ" את הערבות עד ל-2/8/2020 במקום עד ה-1/9/2020,  
 ולכאורה מדובר ב"ערבות מרעה" שכן פרעונה קצר משאר המציעים,  
 והשאלה שאנחנו צריכים לקבל עליה החלטה האם זאת סיבה להוריד אותן  
 מהמכרז או אפשרות אחרת שהיועץ המשפטי ייתן לנו...  
 דובר : סליחה רק לא שמעתי, מתי הם הגישו?  
 שלומי מגנזי : הם היו צריכים להגיש עד ל-1/9/2020 והם הגישו עד ה-2/8/2020. הטענה  
 שלהם...

עו"ד רועי הלר: שלומי כיוון שהיושב ראש לא תמיד, בדרך כלל אנחנו עושים שהגורמים המקצועיים, יש איזה מכרז,

שלומי מגנזי: אה ככה זה עובד?

עו"ד רועי הלר: כן, הם יציגו את המכרז החל ממנהל האגף, מנהל התחבורה, דקל יציג כמה הגישו, במה מדובר. יש פה עוד המון סוגיות שנדון בהן ואחת הסוגיות המשפטיות...

שלומי מגנזי: משה בבקשה.

דדון אביסף: רועי עכשיו כאילו להגיד את מה שרצית?

עו"ד רועי הלר: כן.

דדון אביסף: דדון אביסף. יש כאן במכרז עצמו שלוש חברות שבעצם הן לא משפחה לא מדרגה ראשונה, לא שנייה, אפילו לא שלישית. זה אולי בני דודים של הסבים אבל מכיוון שאני רוצה כאן שלא יהיה חס וחלילה ניגוד עניינים, אז אני מעלה שאלה בעצם כאן לעורך הדין לגבי עצם זה שהאם אני יכול כן לחוות דעה או לא? להשתתף או לא בנושא של ההסעות.

עו"ד רועי הלר: אוקיי אביסף פנה אליי לפני הישיבה, שאלתי אותו מה קרבתו לחברות, הוא אמר כמו שהוא אמר בפניכם שהקרבה שלו היא קרבה מדרגה שלישית ומעלה או אפילו רביעית כי מדובר על בני דודים של הסבא וסבתא. הקרבה הקרובה ביותר לפי הדינים שמיוחסים לניגוד עניינים היא עד דרגת הורה של הורה, דהיינו סבא או סבתא ובן זוגם, זאת אומרת שאם זה בן דוד של סבא וסבתא אין פה ניגוד עניינים. עכשיו ניגוד עניינים הוא גם יכול להיות ניגוד עניינים של קרבה של חברות, כתוצאה מכך, ככל שמישהו מרגיש שיש לו איזה חברות קרובה שהוא מרגיש בה בניגוד עניינים זה הזמן. אם לא אז ניתן להתחיל. בבקשה משה.

משה סויסה: משה סויסה מנהל אגף בטחון, רישוי עסקים ותחבורה. אנחנו יצאנו למכרז כולל לשנת 2020 כדי להסיע כ-13.5 אלף תלמידים במטה יהודה, והכנו מכרז על פי משרד החינוך בהתאם לאשכולות ובהתאם לצרכים המיוחדים של המועצה, כ-2,000 קווים ביום. מדובר על צי של מעל 300 אוטובוסים, מעל 300 מוניות עם 20 וכמה אוטובוסים של מטה יהודה. זה מערך מאוד מאוד מורכב, מאתגר וגדול. סך הכל ניגשו למכרז 22 חברות על פי התנאים ואני

חושב שזה הפעם הראשונה שהכנו גם חוות דעת מקצועית על כל חברה וחברה, כתובה, בהיבט של הבטחון, בטיחות ובהיבט של התלונות, בהיבט של הקנסות ותוספת גם של מה שהערכנו איתם אם זה בשנה, שנתיים או עשר השנים האחרונות. זה בגדול.

שלומי מגנזי: רוצה להוסיף משהו שמעון?

שמעון רונן: אני רק אוסיף למה שאומר משה. קודם כל נעים מאוד, אני מכיר כל ... אחד הבעיות בהסעות זה מדובר על בערך 2,000, מעל למעלה מ-2,000 קווים ביום שאנחנו בעצם נדרשים בכל שנת הלימודים לתת מענה לדברים שלא מצפים אותם בהוצאת המכרז. לדוגמא קבענו את מתווה ההסעות, אני מחזיק פה את שלושת המכרזים האחרונים ואני יכול להראות לכם שגם כמה שחשבנו לפני שנה ושנתיים עדיין לא פגענו בול ואף אחד לא חלם שמישהו יביא מתווה הסעות, במליאה יאשר אותו ויגיד לנו תתחילו לנסוע לפי זה ואז יוצא מצב שלפעמים המסלול לא דומה בדיוק למתווה שביקשנו, לכן במכרז הזה הושקעה המון מחשבה. יצאנו כמעט לפני שלושה-ארבעה חודשים, התחלנו לעבוד על המכרז הזה שמשרד החינוך רק את המכרז שלו הארצי הוציא לפני חודש, ובמילים אחרות אם היינו מחכים למשרד החינוך היינו ב-1/9 בלי מכרז ומי שזוכר את המכרז הקודם, דוד אבו עדיין לא התחתן עם ז'קלין המזכירה שלי אז הוא היה יושב פה, והוא אמר למה אתם מחכים לרגע האחרון, תיגשו לפני הזמן שיהיה לכם זמן לנשום והמכרז הזה כל "כנפי יונה" ושל "דנינו הסעות", היו כמה איכונים, זה לא שזה עבר חלק ועדיין היום אנחנו חודש וכמה ימים לפני תחילת שנת הלימודים ועדיין אין לנו את התוצאות ואת האישור שלכם להתחיל לרוץ בשטח, דבר שמאוד זה. עכשיו אנחנו, בגדול אני ביקשתי פה כל מיני קנסות מה שאמר משה, חוות דעת וכו', אין כמעט קבלן תמיד בנפח העבודה שלו שאין לו תקלות. כולנו חיים באותה מדינה וכולנו חיים באותו הזה, יכול להיות מחר לנסוע, תאונה בכביש 1, הכביש סגור, 100 אלף תלונות ואז אתה אומר, תשמע האוטובוס תקוע בדיוק בפקק הזה. אתם זוכרים את האופנוע שהחליק ונהרג, אז יש דברים שלפעמים אתה גם רוצה לקנוס, יש פה 40 קנסות, סעיפים של קנסות שאנחנו מטילים על הקבלנים שזה השוט שלנו שהוא מאוד מאוד מוכיח את

עצמו, כי אם קבלן מגיש 100 שקלים לקו ואתה קונס אותו ב-1,000 שקל והוא נסע במנהרות 5,000 שקל הוא צריך לעבוד על זה חודש שלם. אתם משלם לנו על ליווי ואין מלווה בהסעות, זה גם כן אי עמידה בקו אחד. לכן המכרז הזה כמה שהוא מורכב וכמה שזה, הניסיון נתן לנו מענה כמעט להכל ואני מאוד מקווה שיישרנו קו לחודש ... דרך אגב הוא לשלוש שנים, כל שנה מתחדש. בשונה מ"משכך", משכן זה שלוש שנים סגור, הרמטי והיה לנו שם כבר כמה, ואני מאמין שתאשרו אותו והשאלות יישאלו ותשובות יינתנו ונראה את המצגת שאני מאמין שזה ייתן לנו מענה כמה מחירים הם סבירים, גם כמות החברות, כנראה בגלל הקורונה נכנסו יותר חברות והגישו הצעות כי יש פה חברות שלא עבדו איתנו לפחות 10 שנים, פתאום הן חזרו. כנראה אין להן תיירות, אין להן זה אז הם באים, מחפשים את העבודה, אסור לנו שהמצב הזה יפגע ברמת השירות. אני רק אומר ומזכיר לכולכם, זה לא לפנות אשפה, בלי לפגוע באף אחד ובלי ל... מדובר בחיי אדם נטו. יושב פה ראובן צמח ויגיד כמה טלפונים אנחנו בינינו בשוטף בשביל לתת מענה על שההוא התנהג ככה ככה וההוא התנהג ככה, לכן מאוד חשוב שנהיה זהירים ואנחנו עם יד על הלב אומרים שההמלצות שלנו אחרי מחשבה מאוד מעמיקה, מאוד יסודית, לא באנו ואמרנו תשמע, תאשרו ונגמר הסיפור. יכול להיות שאם היה מעל האומדן אז היינו מדברים אחרת, תכף נראה את המחירים שדקל יציג ותראו שרוב המחירים כאילו האומדן קלע בול, ירדו כמה שקלים מקו לקו, אף אחד לא נתן מעל האומדן, נכון דקל או שאני טועה?

דקל: לא, היו כאלה שנתנו מעל אבל לא ...

משה סויסה: אבל לא זה. בנוסף אנחנו נתנו עדיפות לתושבי המקום 3% על פי המלצה וכי ו-5% קופסא ירוקה ו-10% היא זאת, 9,001. מי שיש לו את כל זה הוא לא מקבל פיזית את הכסף אבל בתחשיב כאילו יש לו פור על אחרים של בערך מצטבר של 18%. בואו נראה את המצגת ואם יש שאלות נענה על השאלות.

דקל: יש את המסלולים, את החישוב.

משה סויסה: כן, תראה איך עשית את החישוב שלא, יבוא ממקום מתוקתק ואם יש טעויות נתקן.

דקל: טוב אז זה הטבלה של המקדמים כמו שאמרנו, שיש הנחה, עדיפות לפי שלושה קריטריונים, האחד זה לתת ... השני זה הקופסא הירוקה זה 5% ותושב המועצה 3% אז לכל חברה יש מקדם שאותו אנחנו מכפילים בתעריף שהיא הגישה ואז מחשבים את התעריף שלפיו עושים את הסדר של הזכויות. אז למשל מסלול מספר 1 אוטובוס, אלה הקבלנים שהגישו, זה התעריף שהם הגישו, זה כפול המקדם ולפי זה, לפי ההצעות הוא גם נמוך בתעריף שהוא הגיש וגם התעריף כפול המקדם. לפעמים המקדם כן שינה את המיקום וכמו ששמעון אמר, מי שהמיקום כולל המקדם הוא קובע את הזכייה, בסדר? אז יש לכל קבלן, זה מחיר המקסימום 370 ₪, היו כאלה שהגישו יותר והם לא ...

ראובן צמח: לפני שאתה מתקדם, זה חוקי להפלות לטובה תושב מועצה?  
עו"ד רועי הלר: אני לא שומע.

ראובן צמח: זה חוקי להפלות לטובת תושב מועצה במכרז?

עו"ד רועי הלר: כן, זה חוקי. בעבר כמה פסקי דין זה נקבע כחוקי.

ראובן צמח: אוקיי, אמרת, שאלתי, אמרת.

שלומי מגנזי: אתה לא יכול לקבוע כמוחלט ... אתה יכול לתת לו מקדם.

עו"ד רועי הלר: נותנים לו מקדם, עדיפות כלשהי.

ראובן צמח: נתת לו מקדם חיובי ורק רציתי לדעת שזה חוקי כי פעם דיברנו על לעשות את זה ואני לא זוכר מה הייתה התשובה.

דקל: בסדר אז יש עכשיו לכל מסלול את המיקום של כל מסיע. המסלול מורכב מהתיאור של המסלול עצמו, אפשר לראות את התיאורים, זה לא כל כך רלוונטי עכשיו אבל זה מסלול מספר 1 למשל, בר גיורא ... צור הדסה ... ירושלים. מונית, דרגתי את כל אחד מהרכבים יכול להיות זכיון אחר. עכשיו לכל מסלול ולכל רכב יש את הקבלנים לפי המיקום שלהם. עכשיו אנחנו ממליצים שלא נגדיר רק את הזוכה היחיד לכל אחד מהקטגוריות אלא שנגדיר לפחות שלוש ושארם אחד יעשה לנו בעיות ולא ירצה לעשות את העבודה, אז במקביל לטיפול המשפטי נוכל, יהיה לנו פה גם אלטרנטיבה ... זה המסלולים וזהו. שתי החברות, אני אגיד את זה, שתי החברות שיש לנו שאלה לגביהן, הן לא זכו במקום הראשון, אין להן זכייה במקום הראשון

אחרי ההכפלה של המקדם ו"כנפי יונה", אפשר לראות את מספר המקדמים שהוא היה בהם במקום הראשון, בהם הוא זכה. זהו, יש פה מסלולים שבגלל המקדם שלהם הם גם זכו במקום הראשון, זאת אומרת למשל מסלול 158 מונית ... הכי זול היה "י.ד. הסעים" אבל בגלל ש... הגיש שקל יותר ואחרי שאתה מכפיל במקדם בגלל שהוא תושב אז הוא זה שהיה במקום הראשון, סתם נתן דוגמא. זהו, ככה עשינו את כל החישובים, יש לנו...

שלומי מגנזי: מה שזה חשוב זה שבעצם אנחנו רואים שמקדמים יש להם השפעה חשובה אבל עוד פעם כמו שנשאל היועץ המשפטי, כל המקדמים, שלושת המקדמים חוקיים לחלוטין. אני רוצה רק כמה דברים, א' תסביר לנו מה זה, איך קוראים לזה, נספח א'.

שמעון רונן: נספח א' זה הנגזרת, זה בעצם הקווים, נספח א' זה הקווים שמבוצעים. קראו לזה בחוברות של משרד החינוך נספח א' ...

שלומי מגנזי: אני בכוונה שואל, גם תסביר את המשמעות של מה שקרה בשנה שעברה שלא חתמו על נספח א' ולאן זה גרר אותנו.

שמעון רונן: בדיוק. אחת הסיבות ומה שאתה אומר שלומי זה מאוד נכון, אם אנחנו היינו יוצאים בזמן לפני שנה כי הרי מקרה המכרז של שנה שעברה עמדנו על 10% מההיקף בגלל ש"אגד" הפר חוזה והפסיק את העבודה והוא תמחר לא נכון, הפסיד כסף, לא משנה אבל זו הסיבה שבעצם אנחנו עובדים על שלושה מכרזים שלוש שנים. הנספח א' זה הקווים לפי הנתונים שמחלקת החינוך, מנהל החינוך מעביר לתחבורה, בונים את הקווים. המחירים שהוא מציג לאישור יאושרו, מלבישים את הקווים על המחירים, מקבלים את הקווים שזה נספח א'. נספח א' זה בעצם הלב של העבודה של כל ההסעות, יש שם את הנהג מונית, מעלון, ילד נכה, ילד מוגבל, עם ליווי, בלי ליווי, זה בעצם נספח א'. אם תקרא לו אחרת זה הקווים, קווי הסעות זה נספח א'.

שלומי מגנזי: אז אני רק, מאה אחוז, אני רק ארחיב ואומר, סליחה?

משה אוחיון: לכל חוזה יש תמורה. נספח א' משקף את התמורה כמה צריך לשלם לקבלן הזה. לוקחים את כל המסלולים שהוא עשה, כמה הוא זכה וכמה צריך לשלם לו.

שלומי מגנזי: עכשיו אני מדגיש את זה בגלל שתי סיבות. אחת, ברגע שהוא לא חתם על נספח א' לכאורה כאילו אין לו הסכם בין ה, כאילו אמרתי לו שהוא זכה אבל הוא לא מאשר את ההסכם למול המועצה ואז הכל נשאר פתוח, אז פעם אחת נושא של נספח א' חייב להיכנס בהחלטה שלנו שבו אנחנו מגדירים לצורך העניין תאריך, לצורך העניין 15 לאוגוסט חייב לחתום על נספח א', זה פעם אחת. הדבר השני זה בעצם עשינו את הבדיקות ולצורך העניין "מובילי ב.מ" אני מעביר להם, מביאים להם את הרשימה של ההסעות שהם זכו בהן, יכול להיות מצב שבא ואומר אוקיי זה אני לוקח, זה אני לא לוקח. כנ"ל, זה הפרה יסודית של ההסכם, אחד כזה בעצם נצטרך, כל התרופות שיש לנו כנגד זה נפעיל עליו, אוקיי? והדבר השני זה הדבר השלישי שכתבתי וביקשתי את התייחסות, זה הנושא של ה, אנחנו חתמנו עם עוד פעם "מובילי ב.מ" לצורך העניין והוא צריך לספק לפי המכרז, יש לו מספר אוטובוסים שהוא מעמיד לטובת המכרז, נכון? ובפועל מה שקורה מספר האוטובוסים שעומדים לטובת העניין הוא הרבה יותר קטן, ובעצם מי שמבצע את העבודה זה קבלני משנה של קבלני משנה של קבלני משנה. גם במקרה הזה יש שני אלמנטים שצריך לשים אותם על השולחן, אחד, איך מקבלים אישור לקבלן משנה והדבר השני זה מה יהיה הפער שאנחנו יכולים לקבל או מוכנים לקבל בין מה שהוא קטן במכרז שהעמיד לטובת המועצה וכמה בפועל אוטובוסים הוא העמיד לטובת המועצה. שמעון תגיד לי מהניסיון האם אלה הפרמטרים שחשובים לעמוד עליהם ולשים עליהם את הדגש. נספח א', חתימה על ההסכם כפי שהגדרנו לפי המכרז וקבלני משנה, אם יש עוד כמה דברים שכדאי, אם יש לך עוד תוספת למשל.

שמעון רונן: לגבי הנספח א', בגלל מה שאתה אומר התחלנו כבר לפני שבועיים לעבוד וסיימנו כמעט 500 קווים של שנה הבאה על מנת שבתוך שבוע-שבועיים נחתים אותם, גם אם זה 90% או 80% נכון עדיף להחתים אותם מאשר על כלום כי אז אתה בבעיה קשה בתחילת השנה, וזה חלק מהפקת לקחים. בכובע שלך כמחזיק תיק החינוך, הם כל הזמן, אנחנו משגעים אותם ... יש לנו ישיבות רצופות, בזה נגמר. ברגע שהנתונים יגיעו אנחנו מתקתקים את הקווים ואז גוזרים לו במערכת, באים, מחתימים אותו.

שלומי מגנזי: ואז מה-15 לאוגוסט עד ה-1 לספטמבר יש מספיק זמן להתארגן, לשבץ ולעשות שינויים עד אחרי החגים ולא נשאיר אותנו עם ה,

שמעון רונן: לא, ממש לא כי מה שקורה, החינוך המיוחד, המורים, הגננות, החינוך הרגיל, כל הדברים האלה זה בסדר. הבעיה שלנו שיושבים ועדות השמה אצלכם בחינוך ואומרים לנו ב-31 תשמע יש עוד ארבעה ילדים, אחד לאופקים, אחד לתל אביב ואחד לרמת גן אז אלה דברים שיקרו, אי אפשר למנוע את זה כי ההורים רק באים לגור פה והורים שמשכירים דירות ויש להם ילד נכה עם בלוני חמצן, צריך להסיע אותו. דרך אגב 30%-40% מהילדים בחינוך המיוחד זה לא תושבי מטה יהודה, אלו שוכרי דירות שבאו כי קיבלו פה שירות טוב וקיבלו פה הסעות ואני ... עברתי בבית שמש, אז הוא אומר לי המסיע, הסעתי אותה מבית שמש לירושלים ועברה אליכם, לא משנה שמות כרגע וזה יקרה וקשה לי מאוד אז זה דבר אחד.

עו"ד רועי הלר: שמעון אני רוצה רק הבהרה לגבי נספח א'. כשאתה אומר נספח א' יהיה מוכן, כרגע יש את טבלת ה-Excel שערכתם בהנחה שוועדת המכרזים ממליצה לאשר אותם כזוכים, את ההצעות הזולות, זאת אומרת שכבר יש לנו מידע איזה קבלן מקבל איזה קו.

שמעון רונן: ברור, כן.

עו"ד רועי הלר: עכשיו הקבלן עצמו, יכול להיות שהוא יהיה שני אוטובוסים ומיניבוס. שמעון רונן: נכון.

עו"ד רועי הלר: זה אתם עדיין לא יודעים וזה ייכתב בנספח א', ולכן אפילו שאנחנו יודעים איזה קבלן מבצע איזה קו אנחנו כרגע, הנתונים החסרים...

שמעון רונן: מה הולכים לבצע הלכה למעשה.

עו"ד רועי הלר: איזה כלי רכב בדיוק הולכים להתבצע באותו קו.

שמעון רונן: בדיוק ואחרי הנתונים, דרך אגב קראנו לזה מכרז מדף ומכרז מסגרת כי אני לא יודע אם אני אפעיל שמונה אוטובוסים לצור הדסה בקרוב או אחד, קשה לדעת.

משה סויסה: כרגע הקווים הרשומים, שם הילד, מאיפה הוא נוסע, לאן הוא נוסע ומאיזה שעה. אנחנו לא יודעים איזה חברה כרגע אמורה לקחת אותו. הבנק הזה מוכרע לפי השמות של הילדים.

עו"ד רועי הלר : וברגע שתדע מי זה הקבלן,

משה סויסה : ברגע שאני אדע מי זה הקבלן אני מוסיף אותו לפי אשכולות ואני יכול להוציא נספח א'.

עו"ד רועי הלר : אז זאת אומרת שאם מחר בבוקר אתה יודע מי זה הקבלן, אתה יודע ישר לעשות נספח א' ... באיזה כלי רכב?

משה סויסה : חשוב לנו לקבל מהר את הזוכים כדי להרגיש את ההבדל.

שמעון רונן : דרך אגב רואים, בהמשך למה שאתה אומר על אותו משקל, יש קבלנים במכרזים קודמים וגם בזה שבעצם הם הגישו, הם לא אהבו ובעצם כל הקווים שלהם, אין להם דרישה. היה לי עם "נס הרים" מנתניה קו, שמעתי השבוע שהמשפחה עזבה, הייתי חייב להוציא את זה במכרז, הוצאתי אבל הקו לא יבוצע אז הוא אומר לי מה, אז סיפרתי לו, אז הוא אומר חלק מהתנאים של המכרז שלנו, של הנספח ושל משרד החינוך הוא אומר שיש קווים שלא יבוצעו כי אחרת הוא יתבע אתכם, הוא יגיד קניתי רכב, קניתי נהגף קניתי זה ואתה לא נותן לי את הקו, איזה מן, ועשיתי שינוי נתתי לך 400 במקום 600 ואנחנו מחזירים מגיזו לבית שמש, סיבכתי לו את כל הסידור. לכן אנחנו סגורים ובדברים האלה סגורים הרמטית מול הקבלן.

שלומי מגנזי : האם תאריך של שבועיים מיום ההחלטה בחתימה, כלומר אישור של המכרז מספיק לך להתארגן לנספח א'?

משה סויסה : הלו"ז שאנחנו קבענו, סליחה, הלו"ז שנקבע, אני אלך עם הסוף, ב-16 באוגוסט כי ה-15 זה יום שבת. ב-16 באוגוסט אנחנו פותחים חמ"ל שבעצם אנחנו מתחילים כבר להודיע לכל ההורים מתי הילדים שלהם נוסעים... עד ה-30 ליולי אנחנו חייבים לעשות את כל הנספחים מוכנים, מבחינתנו שבוע מהיום אנחנו חייבים לקבל את רשימת הזוכים אחרי כל המשאים ומתנים כדי לבוא ולהחליט מי מסיע את מי, מתי, לאן וכמה.

שלומי מגנזי : עד ה-16 לאוגוסט מבחינתך החתימה על נספח א' זה מספיק זמן?

משה סויסה : לא, אני צריך לפני כן.

שלומי מגנזי : לפני כן.

משה סויסה : כן, אני צריך לדעת מה-1 באוגוסט עד ה-15 באוגוסט, זה הזמן שאני חייב...

שלומי מגנזי : זה הזמן שאתה חייב להתארגן.

- משה סויסה : אני חייב להתארגן.
- שמעון רונן : שלומי יש עוד נקודה שצריך לומר אותה בהוגנות כלפי הקבלנים, הם 100 טלפונים עשו, למה זה נדחה ולמה לוקח זמן לאשר את המכרז כי הם אומרים...
- משה סויסה : כי הם רוצים כבר להיערך לפני.
- שמעון רונן : לא, הם אומרים ההצעה יצאה למכרז לבית שמש, יצאה לירושלים, יצאה לרמלה, גיזו, גזר, אז הוא אומר תודיע לי אם זכיתי או לא שאני אלך להתמודד במקומות אחרים. לכן הלוח זמנים של האישור של הוועדה ...
- שלומי מגנזי : זה גם עניין שלהם להזדרז. מאה אחוז, בסדר גמור. מה לגבי הסוגיה של, סוגיה שנייה לגבי נהגים מחליפים?
- שמעון רונן : לא, קבלנים משנים.
- שלומי מגנזי : קבלני משנה.
- שמעון רונן : אני שם בהמלצות מי שהתייחס וקרא מה ששלחה זהבה, שאני חתום על זה כי בטעות צורף הטיוטה הראשונה, כתוב שם בבירור סעיף שאומר כל מי שהגיש פה במכרז הזה והוא עמד בתנאי הסף, אני המלצה שלי לוועדה לאשר אותו כקבלן משנה, כאילו אתה אומר כל מי שהגיש ולא זכה וכן זכה, כולם יכולים לעבוד אצל כולם, למה?
- משה סויסה : בתוך ההסכם יש שניים שזכו ...
- שלומי מגנזי : נשמע לי הגיוני.
- שמעון רונן : שלומי לפני שנה דדון, אשר ושמעון, "דדון חיים ובניו" לא זכו בשום קו, מי הפעיל אותם? "אגד", 20 טרנזיטים, זאת אומרת הוא הגיש, בגלל הערבות היה שם משהו עם הערבות, פסלנו אותו.
- שלומי מגנזי : נכון.
- עו"ד רועי הלר : שמעון הערה, עדיין זה צריך להיות עם אישור ספציפי של, דובר : של קצין הבטיחות.
- שמעון רונן : לא, יש אישור, צירפנו.
- עו"ד רועי הלר : אישור.
- שמעון רונן : אני מדבר על אותם סוגי רכבים והאישור של הקצין בטיחות, רק אלה יוכלו לעבוד.

עו"ד רועי הלר : לפי ההסכם צריך לאשר.

שמעון רונן : לא לא רועי, שלא יהיו אי הבנות. רק אלה שאושרו והוגשו, לא מה שלא הוגש. עכשיו דרך אגב מה היתרון של זה? שהוא לא יביא לנו כל מיני הסעים, רבנטים ושמבנים ואלמוג ויהלום שלא קיימים...

שלומי מגנזי : כבר ראינו טרנזיטים שמובילים בעלי חיים שהובילו גם ילדים, גם את זה ראינו.

שמעון רונן : נכון אז אתה אומר לו הנה.

שלומי מגנזי : השאלה היא כזאת, מה שאתם מציעים שנשמע לי הגיוני שאלה שהגישו וזכו...

(מדברים יחד)

משה סויסה : יכולים להיות קבלני משנה, כן.

שלומי מגנזי : יכולים להיות קבלני משנה של הזה, אוקיי? זה סוגיה.

שמעון רונן : אם נבדקו, נבדקו על ידי הבטיחות, נבדקו על ידי.

משה סויסה : אבל במתכונת,

אלמוג בן שלוש : אבל זה לא עניין שלנו של ועדת מכרזים.

שמעון רונן : לא, אנחנו צריכים שתאשרו כהמלצה כי ...

אלמוג בן שלוש : אם זה עניין של בטיחות מה זה קשור אליי?

שלומי מגנזי : אני אגיד לך למה, כי מחר בבוקר אנחנו רוצים לשים התניות כמו למשל

שאומר משה, אני רוצה עד ה-1 לאוגוסט שנספח א' יהיה חתום. אנחנו

אומרים שאם אתה לא מגיש את נספח א' אנחנו מודיעים שבעצם אתה לא

עברת, אתה לא עמדת בתנאי המכרז, זה הפרה של תנאי המכרז.

עו"ד רועי הלר : שלומי אנחנו לא יכולים כרגע לקבוע תנאים ...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : הוא מדבר על קבלני משנה, אנחנו כוועדת מכרזים לא רלוונטית להם, הוא

צריך לאשר אותו בצורה אחרת, לא יודע, כמו שאמרת שהוא ...

אביסוף דדון : הוא כבר אישר לפני כן.

אלמוג בן שלוש : מה? אני לא.

אביסוף דדון : לא, הוא אומר לך שהוא אישר את הקבוצות האלה, הוא מדבר על כל

הקבלנים ... כקבלני משנה.

אלמוג בן שלוש : לא, מה שהוא טען שהוא רוצה שאני יאשר עכשיו קבלני משנה ...  
 אביסוף דדון : לא אבל מה הוא אומר? הוא אומר לך שקבלני משנה הם יהיו עדיין מתוך  
 הקבוצה הזאתי.

אלמוג בן שלוש : לא רלוונטי אליי.  
 אביסוף דדון : אבל הם עברו, הוא אומר שהם עברו את המכרז.  
 (מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : מה קשור אליי, הוא צריך לעבור אותם, לא אותי.  
 דובר : עבר אותם.

אלמוג בן שלוש : בסדר, לי זה לא קשור.  
 אביסוף דדון : הוא ממליך לך שהם יהיו בתוך ...  
 אלמוג בן שלוש : אני לא יכול להמליץ לו על מי לקחת קבלן משנה ...  
 (מדברים יחד)

שלומי מגנזי : אני אחדד בעקבות ההערה שלך ומה שלחש לי היועץ המשפטי באוזן. אנחנו  
 תכף נכנס פנימה ונאשר ונדבר גם על הסוגיות הנוספות שפה יהיו בינינו  
 שצריך לקבל עליהן החלטות, אבל אנחנו בעצם מבקשים ממחלקת תחבורה  
 פעם אחת להגדיר שעד ה-1 לאוגוסט ולפי הבקשה שלך, כל מי שזכה וקיבל  
 את ההודעה שהוא זכה צריך ...

משה סויסה : שיפורסמו.

שלומי מגנזי : זה פורסם, צריך להגיש נספח א' לא יאוחר מה-1 לאוגוסט, אוקיי?  
 משה סויסה : ... 15 לאוגוסט נספח חתום. מה-1 עד ה-15 זה הזמן שאנחנו עובדים מול  
 כולם.

שלומי מגנזי : זה פעם אחת.

משה סויסה : כן.

שלומי מגנזי : דבר שני, ואם לא זה ייחשב להפרה של ההסכם ונצטרך לדון ולעשות.

משה סויסה : כן.

שלומי מגנזי : בסדר, על פי ההסכם, והדבר השני לגבי הנושא של קבלני משנה במתכונת  
 שדיברתם והמלצתם גם כן בתוך הפול ומצד שני באישורים של קצין  
 תחבורה וכל מה שקשור לזה, אוקיי?

משה סויסה : בדיוק, קצין בטיחות.

(מדברים יחד)

שמעון רונן: אתה לא מתכוון ....

שלומי מגנזי: לא, אני רק אומר שאנחנו לא קשורים ...

שלומי מגנזי: אתה לא קשור לזה אבל זה חלק מתנאי ההסכם, זה כתוב בתנאי ההסכם.  
עו"ד רועי הלר: אני רק רוצה לחדד ולפשט, נספחי א' יש לנו, קודם כל תנאי המכרז הם תנאי המכרז, לא ניתן להוסיף כרגע על תנאי המכרז, לא ניתן גם לגרוע מהם. הודעה על זכייה בהתקשרות, אני מקריא את סעיף 11.1, עם קביעת הזוכה במכרז תימסר להם הודעה בכתב, במכתב. המשתתף שייקבע כזוכה מתחייב לחתום על החוזה וגם על נספח א' בהתאם להודעה על זכייה, ולהמציא לרשות ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 7.7. זאת אומרת ערבות בנקאית על סך 5%, אוקיי? זה לעניין נספחי א' וזאת אומרת שמכאן, מהחלטת ועדת המכרזים שתאושר לכשתאושר על ידי ראש המועצה אנחנו עוברים למתן הודעה לזוכים, מהודעה לזוכים נספחי א', חתימה על הסכם התקשרות פלוס ערבות בנקאית ואישור קיום ביטוחים, זה לעניין הזה. לעניין קבלני משנה, קבלן משנה כמו שאלמוג אמר, זה לא עניין ועדת המכרזים, זה עניין חוזי. יש בחוזה הוראות לעניין אישור קבלני משנה, עכשיו אני מכבד את מחלקת התחבורה או ועדת המכרזים שדנה בעניין הזה, ואומרת לכאורה קבלן משנה הוא קבלן זכיון שצריך לעמוד בכל תנאי הסף של המכרז. זאת אומרת שזכיון שממילא אושר על ידכם אז הוא קבלן שעומד בתנאי הסף ולכן הוא יכול לשמש בעתיד כקבלן משנה, ויכול לשמש בעתיד כקבלן משנה, תכף ראובן תעיר את הערתך, אבל עדיין האישור של הקבלן משנה הוא צריך להיעשות בהתאם לתנאי ההסכם שכתובים בסעיף, אחד הסעיפים, שנייה, בפרק 4 להסכם שאומר, הקבלן מתחייב שלא להעסיק קבלני משנה למתן שירותי הסעות על פי מסמכי החוזה אלא לאחר קבלת הסכמת הרשות המקומית מראש ובכתב. זאת אומרת שבשנת תשפ"ב, לא תשפ"א, תשפ"ב יחליט זכיון כלשהו שהוא רוצה לעשות שימוש בקבלן משנה ולכן הוא מגיע למר שמעון רונן מנהל מחלקת התחבורה, ואומר לו אני רוצה לעשות שימוש בקבלן משנה א', אנא תאשר לי אותו מראש ובכתב. ככל שהוא מאושר ניתן לאשר אותו, עוד פעם על פי התנאים בהסכם. כן ראובן.

ראובן צמח : יש פה קצת לטעמי איפה בלבול, ערבוב קטן. כשאנחנו מסתכלים על הרשימה של המצבת רכבים,

עו"ד רועי הלר : תכף אני אגע בה, תכף אני אגע בזה.

ראובן צמח : ... אני קצת התעסקתי עם זה פה בכובע אחר של מחלקת, של ועדת הביקורת. האישורים ויש עניין של ממונה בטיחות בתעבורה שצריך לחתום, של החברות, לא שלנו, שלנו זה בסדר, הוא יודע את העבודה שלו. של החברות, שהוא צריך לחתום שאלה הנהגים שנמצאים שהוא האחראי עליהם ואי אפשר לקחת אני יודע, סתם שם, נקרא לו נגיד ורדים לא זכה ולקחת עכשיו את ורדים ולהכניס אותו כי הוא עמד בתנאי מכרז. אי אפשר לעשות את זה.

עו"ד רועי הלר : ולכן אמרתי ראובן כהחלטה עקרונית כלשהי היא נכונה אבל עדיין, לכשתגיע בקשה לאשר קבלן משנה אז אנחנו נבדוק מהי מצגת הנהגים, מהי מצגת הרכבים ...

אלמוג בן שלוש : וזה לא התפקיד שלנו.

עו"ד רועי הלר : וזה לא תפקידכם, זה יהיה תפקיד חוזי של מחלקת התחבורה ומנהל הבטיחות בתעבורה.

ראובן צמח : להבנתנו ולהבנתכם רועי, יש פה שימוש בקבלני משנה כחוק, שמותר להם, ברגע שהם נכנסים תחת הממונה בטיחות של החברה אותי לא מעניין אם יהיה כתוב שם "א. ברזני" או מ.מ.ד, לא יודע.

עו"ד רועי הלר : זה כן אכפת לך רק בשביל הסדר והארגון.

שלומי מגנזי : זה כן אכפת לך ... מהטעם הזה שאם יש משהו שהוא לא תקין, הוא אומר לך זה לא נהג שלי, אני לא ...

ראובן צמח : לא לא אבל החברה לקחה עליו את הביצוע.

שלומי מגנזי : אין בעיה, לכן צריך לעשות את הסגירה. אני הערתי את ההערות האלה כהערות לא מתוך תוקף תפקידה של החברה, של ועדת המכרזים, שהכל יופי במכרז. באתי לחדד את העובדות ולבקש ממחלקת תחבורה לשים לב לדגשים האלה מתוך הניסיון שלנו.

אלמוג בן שלוש : הם אלה שצריכים לאשר אותם בסוף.

שלומי מגנזי : אוקיי יש לנו עכשיו, לפני שנכנס להצבעה יש לנו פה שתי סוגיות.

עו"ד רועי הלר: עוד סוגיה, עכשיו אני אחבר אותנו לסוגיות המשפטיות. יש לנו את הטבלה של מר שמעון בוסקילה, למעשה מר שמעון בוסקילה בדק כמה מתנאי הסף, עמידה בתנאי הסף של כלל החברות. כשבחנו את הטבלה שלו, הלשכה המשפטית בחנה את הטבלה שלו מצאנו שיש כמה חוסרים. אם ניקח לדוגמא את "אלמוג הסעים", רישיונות נהיגה לדוגמא חסר, עכשיו רישיונות נהיגה זה תנאי סף, תנאי סף של סעיף 2.5 כי בסעיף 2.5 אני רוצה לדעת שהנהגים של חברות ההסעה הם עומדים בדרישות האלה, הנהג הוא בעל אזרחות ישראלית, יש לו ניסיון של שנתיים, יש הצהרה של קצין בטיחות כי הנהג כשיר רפואית וכו', ולכן לכאורה "אלמוג הסעים" לא הוכיח את עמידתו בתנאי הסף לפי המסמכים שהוא צרף. כנ"ל "הסעות דקלה", כנ"ל "חנן מסיעי מעלה אדומים" ויש עוד תנאי סף שאני כן ארצה התייחסות של הגורמים המקצועיים וזה סעיף 2.3. האם, וזה דקל אחרי שערכנו את הטבלה הזאתי, הטבלה של ההצעות מחיר ובפנינו תמונה מלאה אילו חברות עתידיות לזכות, עתידות לזכות במסלולים כאלה ואחרים, האם לפי מצבת הרכבים שלהם שידועה לנו שהם הגישו, האם ביכולתם לבצע? זאת אומרת שאם אני קורא "ציר הסעות" זכתה ב-30 מסלולים לדוגמא או תן לי דוגמא חיה דקל, ללא זכתה, תן לי דוגמא חיה לחברה שנתגלה בה שהיא, הצעה זולה בכמה מסלולים, לדוגמא.

דקל: לראות כל חברה כמה היא זכתה?

עו"ד רועי הלר: נניח, כן, תן לי דוגמא.

דקל: אפשר לעשות, רק אני מדגיש שפה אנחנו לא ראינו, יכול להיות שיש מסלול

אחד עם ארבע אוטובוסים ומסלול אחד עם מונית, זה לא אומר.

שמעון רונן: זה בדיוק, זה לא אומר על ביצוע.

דקל: זה לא אומר, זה תעריפון.

עו"ד רועי הלר: איך ועדת המכרזים שהיום מאשרת קבלן, איך היא יודעת שיש לו את מצבת

הרכבים והוא עומד בתנאי הסף?

שמעון רונן: אז לכן אנחנו אומרים, קודם כל אם אתה, לפי הכמות שהוא הגיש הוא עומד

בכמות הרכבים ביכולת ביצוע.

עו"ד רועי הלר : זאת אומרת שהאישור של שמעון בוסקילה לגבי כמות הרכבים, זאת אומרת שהוא עומד בתנאי הסף הזה?

שמעון רונן : כן אבל ...

עו"ד רועי הלר : זאת אומרת שאם ל"א.ס הסעים" יש 105 רישיונות רכב ...

שמעון רונן : נו הוא צריך נניח לשני קווים אז הוא לא יכול לבצע? הוא יכול לבצע.

עו"ד רועי הלר : הוא יוכל לבצע ב-105 אוטובוסים, רישיונות רכב, הוא יוכל לבצע את ה,

שמעון רונן : ברור. הבעיה היא שזו הנקודת זמן ולכן זה מכרז מסגרת, מכרז מדף כי עדיין

אין לנו את הנתונים המדויקים. אתה יכול להגיד לחברה שיש לה 40

אוטובוסים שכל ה-40 יעבדו במטה יהודה, במקרה יצא שצריך אותה,

בחברה אחרת, הנה יש לך את זה פה. בחברה אחרת למשל יש לה שני

אוטובוסים והיא צריכה ל, בוא נאמר שמבחינת היכולת ביצוע בהתאם

להנגשה ובהתאם לצפי, הם עומדים לפי צפי כרגע, עוד לא יודעים אמיתי מה

וזה אחת הסיבות שלא יצאנו ל-2,000 קווים ויצאנו רק ל-198 אשכולות

וגושים כי לפי קווים זה 2,000 קווים וכל אחד זוכה בקו ואז יהיה בכלל ...

עו"ד רועי הלר : דקל תסביר לנו את הטבלה ...

ראובן צמח : בוא ניקח למשל סתם "א. ברזני", מופיע שם 66 טרנזיטים, 36 מוניות, 37

אוטובוסים, מעלון, סך הכל 143.

שמעון רונן : אבל כל אחד עושה ארבעה קווים ביום, זה לא אחד מול אחד.

ראובן צמח : אין בעיה. יש איזה מספר שהוא מחויב להגדיל את האוטובוסים שלו מתוך

הזכייה שלו?

שמעון רונן : מה זאת אומרת? כאילו אם הוא זוכה בכל המכרז שהוא הגיש?

ראובן צמח : כן.

שמעון רונן : אז כאילו הוא צריך לתת לך את כל הצי רכבים שלו שיעשה את העבודה.

אלמוג בן שלוש : איך אנחנו יודעים? השאלה היא איך אנחנו יודעים?

שמעון רונן : הנקודת זמן הזו אתה גם בערפל עד שאתה לא מקבל את הנתונים, זה ייקח

כמה ...

אלמוג בן שלוש : אז יכול להיות שהוא יזכה והוא לא יכול לעשות את זה.

שמעון רונן : לא, בדקנו את היכולת.

(מדברים יחד)

משה סויסה : אז אנחנו שואלים האם היכולת היא בהתאם להסכם של החברה.  
אלמוג בן שושן : אם הוא יזכה עכשיו סתם דוגמא באשכולות, אם הוא זכה עכשיו לא יודע  
ב-20, אני סתם זורק, יכול להיות נגיע למצב שהוא אומר לך לא אין לי  
מספיק, מה אנחנו עושים?

שמעון רונן : אז אתה זה, אז זה בדיוק מה שבדקנו, קודם כל על אותו משקל אתה לא  
יכול להגיד לו היום אתה צריך ... מבחינת המצב הנקודתי הלך-חזור לקו  
הוא עומד בזה. אם ייפתח מחר בחינוך, ירצו 100 קווים לאותו כיוון, דבר  
שלא יקרה, נכון שיש לו בעיה אבל אני מקווה ש...

עו"ד רועי הלר : לא, לפי המסלולים של היום ועדת המכרזים צריכה לאשר זכיינים שיכולים  
לעמוד לפי מצבת הרכבים שלהם וזה מה שהם צריכים לשאול אתכם.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : ואי עמידה לאחר החתימה על נספח א' נחשבת כהפרה של ההסכם?  
שמעון רונן : אם הוא לא יעמוד בכמות שהוא הצהיר והוא יודע שהוא צריך לתת כמות  
רכבים ... ואז יש לנו בעיה משפטית לחלט את הערבות.

דובר : בדיוק, בדיוק כך.

אלמוג בן שלוש : רגע אבל עוד שאלה, אם הסתבר שהוא זכה ביותר ממה שהוא מסוגל  
לעשות.

משה סויסה : לא יכול להיות.

אלמוג בן שלוש : מה אז קורה?

שמעון רונן : לא אבל עכשיו ...

משה סויסה : לא יכול להיות.

אלמוג בן שלוש : אני אשאל את השאלה אחרת. אם עכשיו הוא זכה ואתה, והוא אומר לך  
תשמע, אני אמרתי לך מראש שיש לי רק שני טרנזיטים ו-11 מוניות וזכיתי  
עכשיו ביותר, אני לא יכול לעמוד בזה, כי אתה עכשיו מחזיק את האשכולות,  
אתה מחלק לו עוד קווים, הוא אומר לך אין לי, יש לי רק שתי מוניות.

שמעון רונן : נכון, לכן אלה שיש לו שתי מוניות הוא יגיש על שני קווים ... מי שיש לו צי  
גדול הגיש על יותר קווים, הגיש על 100% קווים בהנחה שהוא לא יזכה ב-  
60%. לא כל ה-100% הוא זוכה.

שלומי מגנזי : דקל לא יכניס אותו פנימה, אם לצורך העניין הוא ישיג מספר נכון ...

משה סויסה: לא יכול להיות שמישהו יקבל כמותית יותר מכמות הרכבים, יכול להיות אבל הפוך שהוא דעתן יותר הוא יקבל פחות קווים.

אלמוג בן שלוש: זה בסדר ... אין בעיה.

שלומי מגנזי: יכול להיות הפוך שהוא הציג עשרה רכבים ונתת לו 20 רכבים?

משה סויסה: לא אז אני אומר זה לא, אני אומר הפוך, שהוא הציג עשרה.

דקל: אני אגיד, הבדיקה הזאת היא סבוכה מכמה כיוונים. אחד, אנחנו לא יודעים

כל מסלול כל שנה כמה רכבים אנחנו נצטרך. שתיים, הציבוריים,

האוטובוסים הציבוריים אמורים לקחת חלק מהכמויות אז יכול להיות

שהוא זכה אבל ... שלוש, יש את הכמה פיזורים יש בכל יום אז כל, ואת זה

צריך להשוות אחרי שאתה עושה את כל התחשיב הזה, להשוות לכל הרכבים

שהוא הגיש. זה לא נעשה אבל מניסיון זה לא משהו ש ...

שמעון רונן: זה רק אחרי שהקווים יהיו גמורים נוכל לעשות.

דובר: זה כבר נעשה.

דקל: זה לא נעשה.

שלומי מגנזי: אז קודם כל צריך, זה לא משהו רציני, זה לא נעשה, בסדר? אז זה אומר

עכשיו, אז השאלה היא כזאת.

דובר: זה נעשה.

שלומי מגנזי: דיברתם בין השלב שאנחנו נאפשר את הפיקוח עד השלב שתקבלו את המידע

לצורך העניין עד ה-1 לאוגוסט, ונספח א' יפורסם למול גם כן בין היתר

היכולת של אותה חברה לספק את ההסעים, נכון?

דקל: נכון.

שלומי מגנזי: זה כבר חלאס, יש לך את הנתונים, נכון? אתה לא תבקש מחברת, מ"ברזני"

לספק יותר ממה שהיא מסוגלת לספק, נכון?

דקל: מהקיבולת שלה, ברור.

עו"ד רועי הלר: אבל אם "ברזני" הוא הזול ביותר מהמסלולים אז אתה לא יכול לתת לו 70

מסלולים.

דקל: אני ...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש: לא, זכיתי ב-100 תן לי 100.

עו"ד רועי הלר : אלמוג לא ניתן בגלל שקבלן משנה לזכייה ...  
 שלומי מגנזי : רגע תן לו, רועי אני רוצה שנייה, להגיב בסוף ...  
 עו"ד רועי הלר : אוקיי.

דקל : מבחינת הנתונים זה מה שאמרת, מה שנשאר עכשיו זה ניסיון, האם זה בעיה, זה מה שעוד אפשר להוסיף על מה שאמרת. האם בפועל במהלך השנים הסוגיה הזאת נפתרה בבעיה שקבלן אמר נכון זכיתי ב-100 ואני לא מסוגל לעמוד. אני חושב שאפשר ...

שמעון רונן : לא, זה יפה שהוא אמר. ואני עובד עשרות שנים בתחבורה, לא נתקלנו בתופעה כזו, בתופעה אחרת כן נתקלנו. שאנשים תמחרו את זה לא נכון ואמרו חבר'ה אני תמחרתי, הפסדתי, מפסיד, תחלטו ערבות, תקחו את העבודה, זה סיפור אחר. זה יכול להיות גם במכרז הזה, שמישהו היום יגיד תשמע, מסתבר שאני תמחרתי את הקו של המונית ב-100, אני צריך 200 אז, ואז אנחנו צריכים לבוא ויש כללים במכרז, זה לא, קורה, ולכן אמרנו שללכת ... סדר עולה על מנת לא לצאת למכרזים באמצע שנת לימודים, והיה, אני אתקן מה שדקל אמר, לא שניים ושלוש, גם יש ארבע וחמש כי יכול להיות שהשתיים ושלוש כבר תפוסים בעירייה אחרת ואתה הולך לחמש ושש, זה עדיין יותר זול מאשר לצאת למכרז עם הצעת מחיר, דבר שמשבש את העבודה.

שלומי מגנזי : אני מסכים לחלוטין, מה שאני רק רוצה להגיד פה לחברים ובוא נשים את זה, כלומר בעצם ביכולת של אותה חברה לצי התחבורה שעומד לרשותה מספק את השירות שאני אעמיס עליה, יכול להיות פער גם גדול יותר. כלומר אני יכול להעמיס עליה יותר מהקיבולת שהיא מסוגלת והפתרון שלה לעמוד בזה זה להביא קבלני משנה ולהסיע.

שמעון רונן : לא, הוא לא יכול להתנות את זה, לפי תנאי מכרז, הוא לא יכול להתנות ורועי יושב פה, הוא לא יכול לתת. הוא צריך לתת לך תשובה על הצי רכב שלו וגם אם הוא יצטרך להעמיד את כולו לטובת מטה יהודה ולא ישתתף בבית שמש. שלומי מגנזי : אז פתרת את זה.

שמעון רונן : אבל בסוף מה קורה, זה ביזנס, זה עובד אצל זה והוא עובד אצל זה וזה סוגר לו חוב פה, כי אף אחד לא יעבוד בשביל 100 שקל באוטובוס ליום, אתם

מסכימים איתי. אז כל העסקים האלה כולם עובדים אצל כולם ושאר אחד, היה זכייין אחד אמרו לו נסיעות מהצפון ... התחיל פה כל מיני קבלנים וזוכר מי שזוכר, לכן אני אומר זה ענף מאוד בעייתי וכל הזמן צריך להיות עם יד על הדופק וככל שהמכרז הוא מדויק ומחודד וברור, וההשלכות שלו בהמשך, שלוש שנים הרבה דברים משתנים, מחר אין קורונה, התיירות נפתחת, יגידו לך כל מי ש, אדוני בוא תיקח 200,000 ש"ח ערבות אני הולך לעבוד בתיירות, מרוויח יותר. לכן זה דברים שתזכרו, אנחנו מדברים על נקודת זמן הזו כרגע, מה יהיה בעוד חצי שנה אלוהים יודע, יכול להיות שהשוק הזה ישתנה, יכול להיות שיהיה יותר גרוע, אנשים יפשטו רגל. אני ראיתי פרסום של חברת הסעות שהיא פשטה רגל, מכרה את האוטובוסים בחצי מחיר. לכן אני אומר, אנחנו מדברים על נקודת זמן הזו, מניסיון אני אומר, כל מי שזוכה ובהנחה שתאשרו אותו לא נראה לי שתהיה בעיה, הוא יודע על מה הוא הולך, הוא גם הלך על ה-100% עבודה שהוא יכול לבצע בידיעה שהוא לא יזכה ב-70%. הרי הוא לא זכה ב-100% ואולי בחלק הוא יקר, לכן ...

עו"ד רועי הלר: שמעון מדובר בתנאי סף, תנאי סף זה לא מה נראה לנו שהוא חושב.

שמעון רונן: לא.

עו"ד רועי הלר: שנייה שמעון, לא מה נראה לנו שהוא חושב אלא מה אנחנו יודעים עליו בהתאם למסמכים שהוא צרף. לכן השאלה שוועדת המכרזים צריכה לבחון האם לפי המסמכים שאותו זכייין צרף, האם הוא יוכל לעמוד במסלולים שמחר בבוקר המועצה תיתן לו לזכייה?

שמעון רונן: אני חושב שנאמר כן ועוד פעם כן וכן. אין שום סיבה שלא, אלה לא קבלנים שעובדים יום אחד ...

עו"ד רועי הלר: האם זה נבדק פר קבלן? פר זכייין?

שמעון רונן: נכון לנקודת זמן הזו, כן.

עו"ד רועי הלר: כי זה עמידה בתנאי הסף.

שמעון רונן: יכול להיות גם שאתה תיתן לו חצי מהכמות לעבוד כי אין הצדקה בנתונים, אז מה תעשה פה?

משה סויסה: מדברים על הפוך חבר'ה. התשובה היא כן.

שמעון רונן: כן, התשובה היא כן.

משה סויסה : שאני אומר לו הפוך לא מעניין אותו.  
שמעון רונן : לא, אני אומר לו ש ... הוא דומיננטי ...  
אלמוג בן שלוש : זה קיצון, לראות שבמקרה הקיצון הוא לא יכול לעבור ואז ...  
(מדברים יחד/ביניהם)  
אלמוג בן שלוש : תנאי סף.  
דדון אביסוף : לא, הוא אמר שכן, הוא אמר לו תשובה.  
אלמוג בן שלוש : בסדר אין שום בעיה, לא צריכה להיות שום בעיה.  
שלומי מגנזי : בסדר?  
עו"ד רועי הלר : זאת אומרת שתשובה של זכין אני לא מסוגל לבצע קו כזה או אחר כי לא ...  
שמעון רונן : ואי עמידה בתנאי מכרז.  
עו"ד רועי הלר : כמובן, אי עמידה בתנאי מכרז וגם לא יכולה להיות. טוב, התחלתי לנגוע  
בסוגיה המשפטית של מסמכים חסרים ולכן ועדת המכרזים רשאית וצריכה,  
ככל שהיא רוצה להבין שמציע כזה עומד בתנאי הסף, מסמכים חסרים צריך  
להשלים, אחרת לא ניתן יהיה לקבוע עמידה בתנאי הסף כמו שאמרתי של  
"אלמוג הסעים", של "הסעות דקלה", של "חנן מסיעי מעלה אדומים" ולפי  
הטבלה של שמעון בוסקילה המסמכים החסרים צריך להשלים על מנת  
להוכיח עמידה בתנאי הסף.  
אלמוג בן שלוש : הוא יכול להשלים עכשיו אחרי המכרז?  
עו"ד רועי הלר : אז לפי הסעיף שהקראתי, סעיף 10.4 לתנאי המכרז קובע שהמועצה רשאית  
לדרוש מכל אחד מן המציעים גם לאחר שלב הגשת ההצעות למכרז, להשלים  
מידע או אישורים ומסמכים חסרים תוך זמן נקוב לרבות ובין היתר לצורך  
בחינת עמידתו של המציע בתנאי הסף. זאת אומרת שכל החלטה שלכם כרגע  
תהיה כפופה לאותה השלמת מסמכים.  
שלומי מגנזי : ועדת מסמכים רשאית לעשות שימוש בסמכותה ולהורות למציע המבצע  
הליך השלמת מסמכים נוסף ...  
משה סויסה : תגדיר להם זמן, אם הם יעמדו בהשלמת המסמכים אז יעבדו ...  
דובר : להגביל את זה בזמן.  
אלמוג בן שלוש : זאת אומרת יכול להיות שאני עכשיו מאשר פה חברה, סתם לדוגמא,  
משה סויסה : שהוא לא עומד במסמכים הוא לא יהיה.

אלמוג בן שלוש: שאין לו אפילו רישיון אחד והוא לא הציג אותו פה, אז אני אישרתי אותו ...

שלומי מגנזי: לא זה לא המצב.

אלמוג בן שלוש: אני טועה? אני טועה במשהו?  
(מדברים ביניהם)

עו"ד רועי הלר: אתה לא טועה. כן, אלמוג אמר את מה שאני, משה סויסה: הוא צודק.

אלמוג בן שלוש: הוא לא הציג לך רישיונות, יכול להיות שאין לו אף נהג עם רישיון, סתם תיאורטית ...

משה סויסה: ואם הוא היה בתאריך השני?

אלמוג בן שלוש: מה זה היה בתאריך אבל עכשיו אני מאשר אותו.  
(מדברים יחד)

דובר: בכפוף, זה לא אישור אוטומטי.

שלומי מגנזי: האם אתה מדבר על "מטיילי לכיש" ומטיילי "נהורה"?  
אלמוג בן שלוש: אני מדבר על כל מה ש...

שמעון רונן: רוב החברות יש להן את כל המסמכים ש...  
(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אז רגע אני לא הבנתי, אז רגע תחדד ...

עו"ד רועי הלר: לפי הטבלה של מר שמעון בוסקילה יש מציעים שלא הוכיחו עמידה בתנאי הסף.

שלומי מגנזי: אז למה בכלל זה עולה, לא הוכיחו ...

אלמוג בן שלוש: רישיון נהגים זה תנאי סף, נכון?  
עו"ד רועי הלר: נכון.

אלמוג בן שלוש: אני יכול בעצם לאשר פה חברה שאין לה אפילו נהג אחד.  
עו"ד רועי הלר: נכון.

שלומי מגנזי: אתה יכול להשיג את הטבלה?

זהבה כהן: יש, זה מצורף לחוות דעת.  
(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר: יש חברות.

אלמוג בן שלוש : יש שלושה לפחות שאני ראיתי ברפרוף, לא הגישו רישיון אחד ויש גם כאלה שהוא סימן V, מה זה אומר V?

זהבה כהן : שיש.

אלמוג בן שלוש : מה זה יש? כמה? "מסיעי רם שן" כתוב 85, "מובילי ב.מ" כתוב וי, לא יודע. דובר : לא לא לא, יש לך.

דדון אביסף : איפה שמעון בוסקילה?

אלמוג בן שלוש : שלומי אתה רואה את זה? מה זה ה-V הזה? דובר : זה ... את הכמות.

אלמוג בן שלוש : זה נהג אחד? אולי זה 20, אולי זה 100.

שלומי מגנזי : שמעון בוסקילה היה אמור להיות פה היום?

משה סויסה : לדעתי כן ... הזמינו אותו?

דובר : אין לי מושג.

שלומי מגנזי : אבל בוא נראה את הטבלה על הזה, בוא נראה. אתה מעלה את זה?

דקל : רגע לוקח לו זמן.

שלומי מגנזי : לא משנה, יש לנו את זה פה, כולנו יש את זה אצלנו. אני התקשרתי לשמעון, הוא לא עונה לי כי אני, השאלה שלו היא טובה, אני לא יודע מה ההבדל בין,

דדון אביסף : בין V לבין מספר.

שלומי מגנזי : בין V לבין מספר.

זהבה כהן : שמעון אתם עשיתם את זה.

שמעון רונן : לא, מה זה V, זה יש לנו את המסמכים הנדרשים, המספר זה כמות הרכבים ...

שלומי מגנזי : "א.ס הסעים" מצבת כלי רכב למפעיל ...

שמעון רונן : אישור על ... יש לו לנהגים.

דדון אביסף : רישיונות נהיגה הוא מתכוון.

שלומי מגנזי : אני עכשיו מדבר על רישיונות נהיגה, יש לי אחד עם 43, אחד עם 150 ואחד V, מה זה אומר?

שמעון רונן : אחד יש לו 43 רישיונות נהגים ואחד יש לו 150 נהגים.

דדון אביסף : וזה שאחריו הוא אומר, ה-"ד.ס הסעים" עם ה-V.

שלומי מגנזי : וזה שהנהג שלו V מה זה אומר?

- שמעון רונן : מי? איזה? על מה אתה מדבר?  
 שלומי מגנזי : "י.ד. הסעים".
- אלמוג בן שלוש : "מובילי ב.מ", לך על "מובילי ב.מ".  
 שמעון רונן : "מובילי ב.מ".
- אלמוג בן שלוש : יש לו V, מה זה אומר V?  
 שמעון רונן : הוא השלים את החסר.
- אלמוג בן שלוש : מה זה החסר? כמה חסר? כמה רישיונות נהיגה יש לו? אולי יש לו רק שלושה?
- שמעון רונן : אתה מדבר ב, פה, נכון? "מובילי..." חסר ...  
 אלמוג בן שלוש : רישיונות נהיגה שזה תנאי סף, נכון? אני טועה?  
 דובר : לא, אתה לא טועה.  
 אלמוג בן שלוש : לא טועה.
- שמעון רונן : רגע הטבלה מעודכנת היא אצלכם.  
 אלמוג בן שלוש : תנאי סף מהותי נקרא לזה.  
 שמעון רונן : הטבלה הזאת מעודכנת דקל?  
 דקל : לא יודע, זה מה שאנחנו קיבלנו.  
 שמעון רונן : לא, הטבלה המעודכנת יש בה כמעט הכל, יש טבלה לפני, הנה זאת.  
 דקל : לא יודע, זה הטבלה שאנחנו קיבלנו.  
 שמעון רונן : פה זה לא מעודכן.  
 זהבה כהן : זה מה ששלחו לנו.  
 שמעון רונן : בחוות דעת כאילו, מה שמופיע בחוות דעת?  
 דקל : לא, לא חוות דעת, בטבלה הזאת.  
 שמעון רונן : רגע, הוא מעלה את זה פה, שנייה. הנה כאן תשובב, זה הטבלה האחרונה.  
 בוא נראה פה לפי זה.
- דדון אביסף : הנה יש שם V, אתה רואה? "י.ד. הסעים".  
 אלמוג בן שלוש : "י.ד. הסעים" תסתכל "י.ד. הסעים", V.  
 שמעון רונן : "י.ד. הסעים" אין לו רישיונות רכב.  
 אלמוג בן שלוש : V אז יש לו, יש לו את ה,  
 דדון אביסף : אבל כמה?

אלמוג בן שלוש : כמה?

שמעון רונן : מצבת כלי רכב יש לו לפי הרכבים של הרישיונות נהיגה.

אלמוג בן שלוש : לפי מה? אני אמור לנחש את זה? למה "א.ס. הסעות" כתוב 43 רישיונות נהיגה?

שמעון רונן : כי זה תחת רישיונות נהיגה.

אלמוג בן שלוש : אני מדבר איתך על רישיונות נהיגה. תסתכל, "י.ד. הסעים" יש V, "מטיילי לכיש" יש מינוס, "אלמוג הסעים" יש מינוס.

שמעון רונן : זה לא השלים, אתה רואה? המינוס הזה לא השלים.

אלמוג בן שלוש : בסדר וההוא שיש לו V מה השלים?

שמעון רונן : אתה מדבר על המספר כמה יש לו, זה מה שאתה מדבר.

אלמוג בן שלוש : כמה יש לו? אולי יש לו רק שני נהגים?

שמעון רונן : הוא צריך להשלים את זה.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : אבל איך אני יכול לקבל החלטה על בן אדם שלא הגיש ...

שמעון רונן : בוא ניתן זמן להשלים מסמכים עוד חצי יום, עוד ... מי שלא ישלים נפסול אותו, מה הבעיה.

אלמוג בן שלוש : איך נפסול? אני עכשיו אמור לאשר אותו, עכשיו.

שמעון רונן : לא אבל בהגבלה.

משה סויסה : כן אבל בכפוף ל, אם אתה אומר אני מאשר אם הוא מציג את כל הרישיונות נהיגה, לא הציג לא מאושר.

שמעון רונן : בדיוק. דרך אגב ...

דדון אביסף : אין לך הרבה ברירה כרגע, אתה מסתכל תכלס, בוא נגיד, עזוב, היה צריך לעשות, לא משנה, כרגע בפועל הוא אומר לך אנחנו נרשום בכפוף להצגת כל

החוסרים ואם הוא לא עומד, לא יודע מה תוך שבוע בכל, בהשלמת כל ...

אלמוג בן שלוש : וכמה הוא צריך לעמוד? רגע, אם סתם דוגמא, אם יש לו "מובילי ב.מ" יש לו 57 כלי רכב, נכון? הוא משתתף ...

דדון אביסף : כפר לזכייה שלו.

אלמוג בן שלוש : שנייה אבל פר הזכייה שלו מה? לפי כלי רכב או לפי רישיונות נהיגה?

שלומי מגנזי : חבר'ה אני רוצה לומר לכם באמת ... יש פה משהו ...

אלמוג בן שלוש : לפי מה אתה נותן לו לזכות? דיברנו לפני רגע מה הקיבולת שלו. עכשיו תאר לך והוא אמר אוקיי יש לו 57 אוטובוסים, אני נותן לו סתם אני אומר לדוגמא, שלושה אשכולות. עכשיו מסתבר שיש לו רק עשרה רישיונות נהיגה, סתם, זה לא יכול להיות אבל ...

משה סויסה : לא יכול להיות ...

אלמוג בן שלוש : אני מסכים אבל אם זה ככה אז מה זה אומר? שנתנו לו לזכות במשהו שהוא לא יכול לעמוד בו מראש.

משה סויסה : לא, בתנאי הסף מבחינת הכמות הוא חייב לעמוד. זה אומר שגם יש לו נהגים עם רישיונות מתאימים.

אלמוג בן שלוש : מוגדר כמה רישיונות נהיגה לכל מציע צריך לתת?

עו"ד רועי כהן : בשונה, אלמוג בשונה לכלי רכב שאז כמו שאמרת, כלי הרכב צריכים להיות קוהרנטיים למסלולי זכייה. נהגים,

משה סויסה : יכול להיות יותר.

עו"ד רועי הלר : נהגים זה כתוב באופן מפורש שרק נהגים שהוא מציג אותם הם צריכים לעמוד בתנאים א', ב', ג', ד' ו-ה'.

אלמוג בן שלוש : שהוא מציג.

עו"ד רועי הלר : שהוא מציג אותם.

אלמוג בן שלוש : זאת אומרת אם הוא לא הציג הוא בעצם לא יעמוד בכלום.

עו"ד רועי הלר : הנהגים, אנחנו צריכים לדעת שמחר בבוקר יש לו נהגים.

שלומי מגנזי : חבר'ה אני רוצה לומר לכם, אני עכשיו, אני ברשותכם ...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : אם בכלל יש לו נהגים ואם יש לו נהגים עכשיו אני לא יכול ...

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : ... אנחנו לא יכולים לנחש.

עו"ד רועי הלר : ... יכול להיות שהנהגים יצאו לחל"ת, היום זה עוד יותר נזיל הנהגים, אתם יודעים מה זה.

ראובן צמח : בואו לא נסכים, בואו לא נהיה אהבלים טוטאליים. אנחנו עם הניסיון שלנו, איפה שאין רישיון נהיגה לנהג,

שלומי מגנזי : חברי ה ...

ראובן צמח : סליחה שלומי אני יותר מבוגר, דקה. אתה אמנם היושב ראש, אתה הסגן גם אבל אני יותר מבוגר והתחלתי לדבר.

(מדברים יחד)

ראובן צמח : ואני בקבוצת סיכון ויש לי אתה זוכר שיש לי גם ... בחשיבות לדעתי היא לא תנאי סף, לא תנאי סף, אם אין רישיונות נהגים לא יכול להיות להם אישור על העדר עבירות מין, נקודה.

עו"ד רועי הרל : נכון.

ראובן צמח : שזה מעבר למעבר למעבר.

אלמוג בן שלוש : תנאי מוסרי, מעבר למוסר.

ראובן צמח : בלי זה הוא לא יכול להיות נהג של ילדים, הסעת ילדים. אז אם אין רישיון נהיגה איך יהיה לו בכלל רישיון או אישור,

אלמוג בן שלוש : איך הוא יעבור את הבדיקה של התנאי השני.

ראובן צמח : איך הוא יעשה את זה, מתי הוא יעשה את זה.

עו"ד רועי הרל : אלמוג לא שאל האם למשה כהן יש רישיון נהיגה, הוא שאל האם בכלל יש לו משה כהן.

ראובן צמח : נכון.

עו"ד רועי הרל : זה השאלה.

אלמוג בן שלוש : אבל המשה כהן הזה שהוא הביא לו את הרישיונות הוא בדק אותו, נכון? הוא נתן לנו גם, אומר לנו הנה זה משה כהן הנהג וזה ה ...

ראובן צמח : לא, הוא לא בדק את משה כהן.

אלמוג בן שלוש : שנייה, לא הוא, המציע אמר הנה זה הנהגים שלי והם עברו, לכולם יש העדר, אישור העדר עבירות מין. עכשיו אין לך את הרישיונות.

ראובן צמח : אם לא היינו מקליטים הייתי אומר לך משהו אבל אנחנו מוקלטים אז אני לא אדבר מעבר לוועדה. מאיפה נולדו המספרים האלה ו... ו... ..

אלמוג בן שלוש : אז זה לא תקין.

ראובן צמח : נכון.

אלמוג בן שלוש : אז זה לא תקין.

ראובן צמח : מי שאין לו רישיון נהיגה לא יכול, לא יכול. זאת דעתי.

אלמוג בן שלוש : זה אומר שהוא לא עבר את התנאים ...

עו"ד רועי הלר : נכון, ברור, זה תנאי סף. תנאי סף שצריך לאשר אותו. שלומי מגנזי : אני אשאל את חברי הוועדה, מכיוון שמדובר פה על משהו, תראו אני אגיד לכם מה, אני לא סתם שאלתי את השאלות, אמר שמעון בצדק שאנחנו את המכרז הזה בנינו מתוך ניסיון של העבר. העבר שלי קצר בכל השנה אחת שעשיתי את זה, אני אומר לכם שפתיחה כזאת של מכרז כאשר "י.ד. הסעים" או "מטיילי לכיש" או "אלמוג הסעים" או "הסעות דקלה" לא ציינו אפילו את מספר רישיונות הנהיגה זה בדיוק המקום שכשאני אגיע לנספח א' הוא יגיד לי אני לא אמרתי, הוא יעשה את השיקולים שלו לפי הכדאיות שלו, ואז הוא ינהל איתי משא ומתן בנקודת פתיחה שאני מראש הכרזתי אותו ככה במידע חסר וזה תחילתה של ...

אלמוג בן שלוש : יופי אז אנחנו לא רוצים להיות שם.

(מדברים יחד)

דובר : הוא משאיר אותך בידיים שלו, הוא עושה מה שנוח לו. שלומי מגנזי : זה תחילתה של ... תראו פתחנו ואמרנו שזה המכרז הכי משמעותי של המועצה ואנחנו ...

אלמוג בן שלוש : סליחה רגע שלומי, מכרז כזה, מכרז הכי חשוב של המועצה בהיקף הכי גדול של המועצה וחסר לנו כל כך הרבה מסמכים.

שלומי מגנזי : אז אני מנסה להשיג, גם אני וגם משה מנסים להשיג את שמעון בוסקילה ... משה סויסה : זה לא בטוח, אני, חבר'ה ...

זהבה כהן : שמעון אתה וז'קלין עשיתם את הטבלה הזו,

משה סויסה : לא, זה ...

זהבה כהן : הוא לא ישב ומיין, הם מיינו והם צפו והם עשו.

(מדברים יחד)

משה סויסה : לדעתי גם ... כי אין מצב שיש לו רישיון רכב ונהג לא מתאים או רישיון לא מתאים, אין, זה לא יכול להיות.

ראובן צמח : זה של קבלני משנה, הוצאת לי את זה בכוח אבל ...

משה סויסה : אין לנו קבלני משנה.

ראובן צמח: הוא יש לו קבלני משנה נקודה, די, והוא לא יודע מי הנהגים של הקבלני משנה שלו ... לא נתנו לו שמות כי "ברזני" מכיר את, כמו שהוא אמר, הדוד של ההוא, של ההוא, של ההוא, של ההוא, זה בדיוק העניין וזה אסור לנו לאשר את זה.

אלמוג בן שלוש: אני מסכים.

ראובן צמח: זה לא מכרז הסעות תלמידים הראשון שהשתתפתי בו, ולמדתי לא מהחוכמה שלי אלא מהניסיון.

שלומי מגנזי: רועי אתה יכול רגע לכבות את זה בבקשה.

עו"ד רועי הלר: דיון פנימי, כן.

ראובן צמח: טעות טכנית, הכל יילך לבית משפט, אתה רוצה לגמור מהר את זה, נכון?

אלמוג בן שלוש: אנחנו נבוא עוד פעם.

ראובן צמח: נבוא, אין לנו בעיה. חמישה ימים, שבוע, תבוא ... באנו היום, נבוא עוד פעם.

שלומי מגנזי: אוקיי אז אנחנו בעצם אומרים שיש לנו בעיה מכיוון שעל פי הטבלה שהוגשה

לנו אין לנו, חסרים לנו נתונים לגבי רישיונות נהיגה, מצבת כלי הרכב ואנחנו

נדרוש להשלים את הנתונים האלה במועד שאנחנו נגדיר בסיום הדיון כי יש

פה עוד סוגיות נוספות, והמשמעות היא שאנחנו נתכנס לפה עוד פעם. אוקיי

מה הסוגיות הנוספות, אז יש לנו את הסוגיה הזאת זה סוגיה אחת. מה

הסוגיות הנוספות שאנחנו רוצים גם בגיין לתת את .. אם בכלל ל ...

עו"ד רועי הלר: סוגיה משפטית נוספית לגבי הערבויות הבנקאיות. כמו ששמעון אמר 22

חברות הסעה הגישו הצעות, מתוכן שתי חברות, בדקנו את הערבויות שלהן

והערבויות שלהן הוגשו בתוקף עד ה-2.8.2020 במקום עד ה-1.9.2020.

אלמוג בן שלוש: מה הסיבה?

דדון אביסף: לפי המועד המקורי.

אלמוג בן שלוש: רגע מה הסיבה שהם עשו את זה?

דדון אביסף: כי זה היה המועד המקורי.

(מדברים יחד)

עו"ד רועי הלר: המועד המקורי אכן היה בערבות והיה ה-2.8.2020 אבל המועד האחרון

להגשת הצעות הוארך, ובהתאם לכך גם הארכנו את תוקף הערבות עד ה-

1.9.2020. ההבהרה הזאתי נשלחה לכלל המציעים, כולל נוסח הערבות

המתוקנת. אני בדקתי באופן אישי עם דקל ששלח את ההבהרה הזאתי לכלל

המציעים, והוא אמר שלחתי את זה לכלל המציעים. שאלתי אותו האם זה נשלח גם לחברת "מטיילי לכיש 2000 בע"מ" ולחברת "מטיילי נהורה בע"מ" שאלו שתי החברות שהיה בהן פגם בערבות, הוא אמר וגם ראיתי את המייל, המייל הועבר לשתי החברות הללו ב ...

אלמוג בן שלוש: יש לך אישור קריאה של המייל הזה?

עו"ד רועי הר: אני לא יודע אם יש לי אישור קריאה אבל יש לי פרטים, את הדואר האלקטרוני הזה, דקל הדואר האלקטרוני מאיפה אתה יודע אותו? זה פרטים שהם נתנו לך אותן חברות?

דקל: אני לא זוכר.

דדון אביסר: אני אומר שיכול להיות,

אלמוג בן שלוש: זה לא יתפוס לך בבית משפט.

עו"ד רועי הר: בדיוק, יכול להיות שאנחנו יכולים לתת להם את האופציה להאריך את הערבות שלהן.

אלמוג בן שלוש: אם אין לך אישור קריאה זה לא תופס.

דדון אביסר: יכול להיות שאנחנו יכולים לתת להם את האופציה עדיין, להשאיר אותן, כן להשאיר אותן ולתת להן לתת לנו ערבות חדשה עד מה שרציתם, עד ה-2.9.

אלמוג בן שלוש: בסדר השאלה אם זה לא עושה בלגן במכרז.

דדון אביסר: זה לא יכול לעשות לך בלגן.

שלומי מגנזי: לא לא, אני אגיד לך למה כי אתה בעצם בא ואומר ... זה כמו שאתה שם אתה יודע ...

אלמוג בן שלוש: לא ... בבית משפט זה לא עובר. אם אין לך אישור קריאה שלו זה לא עובר לך.

דובר: הוא יכול להגיד ... זה לא היה תקין.

עו"ד רועי הר: אני רוצה להגיד, יש פה שתי סוגיות משפטיות. אחד זה הסוגיה האם היה אי בהירות בתנאי המכרז ואי בהירות זה כמו שאלמוג מנסה לתשאל, האם המועצה היה בה, היה איזה אי בהירות בתוקף הערבות. כלומר יכול להיות שהיה איזה אי הבנה כלשהי וככל שיתגלה שלא הייתה אי הבנה, האם מדובר בפגם? ואין ספק שמדובר פה בפגם בערבות, 2.8 במקום ה-1.9 זה פגם בערבות. השאלה שצריכה להישאל על ידכם זה האם הייתה פה אי הבנה. אני

אוסף עוד שגם ההבהרות שנשלחו במייל הן גם פורסמו באתר האינטרנט של המועצה, ההבהרה הזאתי שהייתה אחרונה לא פורסמה באתר האינטרנט של המועצה.

שלומי מגנזי: תסביר לי מה ההבדל.

עו"ד רועי הלר: אבל שוב אני אומר, ההבהרה הזאתי נשלחה בדואר אלקטרוני, זה אני ראיתי.

אלמוג בן שלוש: שוב, אם יש לך ויש בדואר אלקטרוני אופציה לבקש אישור קריאה.

עו"ד רועי הלר: אתה יכול לשאול את דקל האם יש לו אישור קריאה.

דקל: לא ...

אלמוג בן שלוש: אז אתה לא יכול ...

עו"ד רועי הלר: האם ביקשת אישור קריאה? מסירה?

דקל: ... (לא ברור)

עו"ד רועי הלר: האם חברת "מטיילי לכיש" ו"מטיילי נהורי" העבירו לך אישור קבלה?

אישור מסירה?

דקל: ... (לא ברור)

עו"ד רועי הלר: תוכל לבדוק לנו את זה עכשיו?

אלמוג בן שלוש: אם הוא ביקש באותו מייל, הייתה בעיה טכנית באותו מייל אז אתה גם ...

את הבקשה היית צריך לעשות ב ... או בדרך אחרת שאתה יכול לוודא ...

(מדברים יחד)

דדון אביסף: או שניתן לעשות את זה ב ...

אלמוג בן שלוש: בן אדם שהגיש מכרז כזה ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: אם היה לי אישור קריאה הייתי אומר ...

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: מאחר שאין לי אישור קריאה ...

אלמוג בן שלוש: אולי גם זה הזדמנות להכניס את הנוהל הזה במועצה.

דובר: אישור קריאה.

אלמוג בן שלוש: אישור קריאה יש את זה היום בכל מקום.

זהבה כהן: לי יש אבל אני לא שלחתי, דקל שלח.

דקל: מה זה אישור, אני שולח ל-22 קבלנים, אני צריך לוודא שכולם קוראים?  
 אלמוג בן שלוש: יש במייל שלך אופציה לבקש שכשבן אדם רואה את המייל,  
 דובר: כמו בווצאפ.  
 אלמוג בן שלוש: הוא חייב לאשר לך שהוא קרא.  
 שלומי מגנזי: יש לך V כחול.  
 (מדברים יחד)  
 אלמוג בן שלוש: ... וזה מכסה אותך משפטית.  
 שלומי מגנזי: מה ההמלצה שלכם? בואו נסכם לגבי הקבלנים.  
 אלמוג בן שלוש: לגבי הערבות?  
 שלומי מגנזי: כן.  
 אלמוג בן שלוש: לתת להם הזדמנות להגיש ...  
 שלומי מגנזי: לשקם אותה.  
 דובר: עד ה-1.9.2020.  
 שלומי מגנזי: האם מקובל על כולם? על כל החברים?  
 ראובן צמח: כן, ו...  
 עו"ד רועי הלר: אבל הנימוק הוא כיוון ש,  
 ראובן צמח: כן ובמקביל הם גם צריכים להשלים את הרישיונות, יש להם חובות עם  
 הרישיונות אז יאללה על הדרך.  
 אלמוג בן שלוש: כיוון שאין לנו ודאות שהם קיבלו את ההודעה.  
 עו"ד רועי הלר: אוקיי לא לפסול ולתת להם את ההזדמנות לתקן.  
 ראובן צמח: לתת להם, לדרוש מהם שישנו אבל בתוך זמן, לא נתתם לנו.  
 עו"ד רועי הלר: ברור.  
 (מדברים יחד)  
 דובר: זה עוד חוות דעת, לא?  
 שמעון רונן: השאלה אם זה אותם קבלנים שהם הגישו במכרז.  
 ראובן צמח: כן, לא ערבות, לא זה, שמע לי יקירי היום לא תפסת אותי באי דיוקים.  
 אלמוג בן שלוש: אבל ראובן בנושא של הרישיונות יש לך שני שליש מהחברות לא הגישו, זה  
 לא ... זה לא אומר שאין להן.  
 משה סויסה: לא לא, אנחנו דיברנו ...

ראובן צמח : זה מוקלט? למה? אנחנו מוקלטים?

עו"ד רוני הדר : סוגיה נוספת, סוגיה משפטית נוספת, פסילה בשל ניסיון רע. אני אתחיל מחוות הדעת של היועצת המשפטית. הונחה בפנינו חוות דעת מקצועית של מנהל מחלקת התחבורה והוא תכף ירחיב על כך, לגבי חברת "כנפי יונה" אשר הציעה הצעה למכרז, בסופה של אותה חוות דעת המלצה לפסול את חברת "כנפי יונה". עכשיו המכרז שלנו הוא מכרז שהוא מכרז 100% מחיר, זאת אומרת חברה שעומדת בתנאי הסף והגישה את ההצעה הזולה ביותר לכל קו, מבחינתנו היא ההצעה המומלצת לזכייה אלא אם כן אותם יודעים, אנחנו מנמקים את החלטתנו מנימוקים מיוחדים שייכתבו בפרוטוקול. זה העדיפות, אחרי העדיפות כמובן יהיה הצעה, מתגלית ההצעה הזולה ביותר או הנדיבה ביותר. עכשיו ככל שהם מעוניינים לפסול חברה, אין פה מדדי איכות, אין פה מדדים של ...

אלמוג בן שלוש : יש לו חוות דעת שלהם.

עו"ד רוני הדר : אז ככל שמעוניינים לפסול חברה בשל ניסיון רע אכן זה נמדד, יש סעיף במכרז שמאפשר זאת לדון בזה, ועדת המכרזים תדון בכך. הסעיף הרלוונטי זה סעיף 10.4, הרשות תהא רשאית לקחת בחשבון שיקוליה בבחירת ההצעות את אמינותו וכושרו של המשתתף לבצע את החוזה המוצע, בניסיונה של הרשות ושל רשויות מקומיות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר. זאת אומרת שזה שיקול שבהחלט ניתן לקחת אותו בחשבון. בבקשה שמעון.

שמעון רוני : לגבי חברת "כנפי יונה", בוודאי עברתם על ההמלצות וחוות דעת בנושא הזה היא דף שלם, רגע שלומי בראש הוא לא איתנו. סליחה. אני אומר, לגבי חברת "כנפי יונה" אם הייתי צריך לחלק את זה באחוזים מי נגד מה, נניח שהביצוע היה מצוין בלי שום אפס תקלות, הכל עובד לפי השעון שזה לא זה כי עשינו ביקורת ומצאנו כל מיני. העניין הוא שבאים לבקר ההתנכלות לעובדים והאיומים על העובדים וההטרדה של העובדים, וזה לא עובדת אחת או עובד שניים, זה כמה עובדים שעבדו איתנו וקיבלו הכפשות ואיומים שאי אפשר בכלל, כאילו הוא אומר לך אדוני אותנו אתה לא בודק, תבדוק, שניים פקחים תבדקו אותי אז אני איך אומרים, אראה לכם מה זה ...

שלומי מגנזי : אתה יכול לתת דוגמא?

שמעון רוני : שנייה אני אתן דוגמא. קיימנו שימוע לבן אדם לפני חודשיים ובעצם אנחנו כבר הפסדנו את העבודה איתו בהתאם לשימוע והעורך שלו היה והיה העורך דין שלנו והיו כל מיני ...

אלמוג בן שלוש : אפשר לראות את השימוע הזה?

שמעון רוני : כן כן, צרפנו אותו, לא צרפנו? אני יכול לתת לך לקרוא, יש לי ...

עו"ד רועי הלר : בכוונה המקצועית אתה מדבר?

שמעון רוני : השימוע, השימוע.

אלמוג בן שלוש : אפשר לראות את זה?

שמעון רוני : אני יכול לתת להם לקרוא את השימוע.

עו"ד רועי הלר : כן, בטח.

שמעון רוני : זה התוצאה הסופית של השימוע. זאת אומרת כרגע לא עובדים איתנו עקב השימוע בשום קשר לשום מכרז וזה אומר שהחלטה הייתה בסוף השימוע שמפסיקים מייד, הלכנו לקחנו הצעות מחיר, היו כמה קווים שהוא היה עושה לקראת סוף השנה, דרך אגב זה היה עד סוף השנה הזו, והעברנו את הקווים לפי הצעות מחיר וכו'. כרגע זה לא קל לבוא ולהגיד בואו נמליץ לנו לפסול חברה אבל עוד פעם אני אומר, נניח שהכל היה עובד אצלו, תקלות, תלונות, כל מיני דברים כאלה ואחרים זה לא ה-Issue, ה-Issue זה ההתנכלות והאיומים וההטרדה של העובדים, זה הרוב המשפיע, המרכיב הכי מכריע בהמלצה כי אני לא יכול, תראה קודם כל אסור להם לאיים על עובדי רשות זה ברור לחלוטין, כל אחד מוגן בפני עצמו. גם אם העובד הזה לא עשה את עבודתו נאמנה, הוא מחפש אותך סתם, תפנה לממונה, יש סגן ראש מועצה, יש מנכ"לית, יש מבקר המדינה כמו שפנו ואני לא צריך לספר לכם שהשבע-שמונה שנים האלה איתו לא זאת הסיבה למספר בתי משפט שהלכנו איתו, וגם השופטת אמרה אם הוא גרוע אז למה אתם בכלל ממשיכים לעבוד איתו? לכן אני אומר ההמלצה כרגע זה לא להמשיך איתו כמו שהיום לא ממשיכים איתו.

עו"ד רועי הלר : לפסול.

שמעון רונן : ויש מספיק תלונות וחומר. אני אתן דוגמא, לפני בערך חודש נעשתה ביקורת ואני גם שמעתי הקלטה ושמעתי את האמא משורש שבעצם שילמו לה כסף שהיא תסיע את הבן שלה באוטו הפרטי שלה במקום לשלוח לה מונית, שזה דבר חריג בנוף הזה, זה לא שההסעה איחרה, זה דברים חריגים. עכשיו אני אומר עוד פעם,

דובר 1 : אתה מבין את ה ...

אלמוג בן שלוש : לא, לא הצלחתי להבין מי שילם למי מה.

שמעון רונן : אני אומר גם אם נניח שבמקרה הזה ...

אלמוג בן שלוש : לא לא, תספר ...

שמעון רונן : אנחנו מזמינים ממונית נניח משורש חינוך מיוחד, יש אוטובוס, במקביל לאוטובוס נוסעת גם מונית. המונית צריכה לבוא עם נהג ומלווה כי החינוך מיוחד ואז אנחנו שומעם שכבר כמה חודשים טובים האמא של הילד מסיעה באוטו שלה את הילד שלה, היא מקבלת כסף, כמה אני לא יודע, והוא גוזר את הקופות ...

אלמוג בן שלוש : הוא הפך אותה לקבלנית משנה.

שמעון רונן : שהרכב שלה הפרטי אסור לו להסיע ובלי ליווי אבל זה לא רק דוגמא, אני אומר עוד פעם ...

אלמוג בן שלוש : זה לא דוגמא, זה מספיק.

שמעון רונן : זה מספיק. עכשיו נניח שזה אצל כל הקבלנים, בוא נלך לקצה בסדר? הבעיה פה זה האיומים וההטרדה וההכפשה של עובדים שזה בלתי נסבל, אי אפשר לעבוד ככה. אני אומר לכם, לא היה אפשר לעבוד היום, השפה המלוות וזה והגענו לשימוע שהגענו והיינו תלונות במשטרה. בוא נאמר שזה הקבלן החריג בנוף של מטה יהודה, תקחו את זה לאיזה כיוון שאתם רוצים או לא רוצים. גם משה אוחיון היה איתי בבית משפט האחרון ושנינו ואני דיברתי שם, דרך אגב גם משה היה בבית משפט. לא נעים, לא נוח לעבוד עם קבלן כזה שאמור לתת שירות והוא חושב שאתה עובד אצלו.

דובר : לא לא ברור.

שמעון רונן: אני אומר מה שתחליטו תחליטו, אנחנו נכבד כל החלטה אבל דבר כזה הוא פשוט, הוא בלתי נתפס. לא יכול להיות שאנחנו נעבוד כעובדים, לא משנה מה

התפקיד שלך ...

אלמוג בן שלוש: זה החברה היחידה?

שמעון רונן: במקרה שאני מדבר עליו? אם הייתה עוד חברה הייתי אומר כנראה זה בנוף הישראלי, מאיימים ... מכפישים. אם היה עוד, אין, לא נתקלתי בזה.

אלמוג בן שלוש: בתוך החברה הזאת ... זה אריאל יונה.

שמעון רונן: אריאל יונה הוא הבן של בעל הבית, קובי הוא המנכ"ל הוא בעל החברה ואריאל יונה הוא הבן שלו. בשימוע בבית משפט הוא עשה ממנו איזה עובד

זוטר, זה לא כצעקתה, גם עם דודו אמזלג ...

אלמוג בן שלוש: חוץ ממנו יש עוד כאלה שאיימו או שרק הוא?

שמעון רונן: לא, בגלל זה אני אומר אם זה היה נגיד ...

אלמוג בן שלוש: לא לא לא, באותה חברה, חוץ מהבן של ...

שמעון רונן: האבא עצמו בזמנו הטריד עובדים, האבא קובי מנכ"ל החברה הטריד וקיבל תלונות במשטרה וגם הבן שלו.

אלמוג בן שלוש: אז זה גנטי ...

שמעון רונן: אז השאלה כעת ...

עו"ד רועי הלר: כן, זה משפחה ממעלה אדומים.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי: חברים אני הייתי מציע, תקשיבו רגע לחוות דעת של היועץ המשפטי בהתנהלות שלנו. אין ספק שהסיפורים האלה מקוממים, אני בעצמי חוויתי גם כן בשנה עברה, הוא הפליג במחמאות כלפי הנהלת המועצה ומה הוא חושב עליה אבל אני הייתי מבקש ממך, בוא תגיד לנו את ההיבט המשפטי איך היית מציע לנו להתנהל בסוגיה הזאת. מה המשמעות של בעצם לבוא ולהגיד אני מוציא אותו מזה, השאלה האם אני בא ואומר אני לא נותן לו להשתתף ... לאור החוות דעת של שמעון והשימוע החמור שבוצע. אני אזכיר גם שהשימוע האחרון שבוצע היה בגין עובד שבעצם איים ועשה מעשה שלא ייעשה. אנחנו דנים עכשיו במכרז. בבקשה.

עו"ד רועי הלר : אוקיי אז את החוות דעת הכתובה שכתבנו, היא מאוד מפורטת לעניין הזה והדרכים שצריך לנהוג בעניין של פסילה בשל ניסיון רע. ציינתי את זה בהתחלה, המכרז שלנו הוא מכרז אמנם של 100% הצעת מחיר אבל ככל שאנחנו רוצים לשקול פסילה אוטומטית בשל ניסיון רע, הדרך שעומדת בפניכם היא לזמן את אותה חברה לשימוע וכמובן בזימון לשימוע אנחנו נפרט על פי חוות הדעת של שמעון כשבחוות הדעת של שמעון אני רק רוצה לציין שמעבר לאיומים ולהטרדות כתוב שמה, שמעון אתה השתמשת בביטוי "המון תקלות ואירועים חריגים".

שמעון רונן : מה שהזכרתי פה זה חריג, שהאמא מסיעה את הבן שלה זה חריג.

עו"ד רועי הלר : אירועים חריגים זאת אומרת שזה אירועים שאתה לא ראית אותם לא בשנותיך כמנהל תחבורה ולא עם חברות אחרות.

שמעון רונן : אני אומר חריג זה מה דיברתי על האמא זה חריג.

עו"ד רועי הלר : כגון, אבל אני אוסיף כגון קנסות בגין איחורים. קנסות בגין איחורים זה דברים שאתה רואה.

שמעון רונן : זה דברים שאני רואה.

עו"ד רועי הלר : השאלה האם בהתנהלות של חברת "כנפי יונה" קנסות בגין איחורים זה דבר חריג.

שמעון רונן : לא ...

עו"ד רועי הלר : יש יותר איחורים, יש פחות איחורים.

שמעון רונן : קודם כל צריך להסתכל ביחס לנפח העבודה, מי שעושה 400 קווים ויש לו 20 תלונות או עושה 20 קווים ויש לו 40 תלונות אז כנראה שיש פה איזה יחס לא טוב.

עו"ד רועי הלר : אז אני שואל האם ביחס לנפח העבודה שלהם יש ...

שמעון רונן : ביחס לעבודה יש להם את התלונות ביחס לעבודה שבוא נאמר שזה סוג התלונה הוא מה שחריג, לא המספר תלונות, סוג התלונה.

אלמוג בן שלוש : מה סוג התלונה?

שמעון רונן : שכמו שאמרתי שהאמא מסיעה את הילד שלה כמעט שנה ברכב פרטי זה חריג, זה לא נתקלנו כמעט בשום, יכול שעוד קבלנים עשו את זה והיינו דנים והיינו עושים ביקורת גם ב-2,000 קווים אבל זה דבר שזה טרי מהשולחן ואני

אומר למהות פה זה הנושא של האיום והכפשת עובדים, זה הדבר הכי חריג ...

אלמוג בן שלוש: אבל אם אתה אומר שיכול להיות שעוד קבלנים עושים את זה זה חמור. שמעון רונן: לא, יכול להיות. הכל יכול להיות בהסעות אם אתה לא בודק קו-קו אתה יכול להיות שתגלה דברים, מגלים דברים.

משה אוחיון: מצאת שאחרים עשו את זה?

שמעון רונן: לא, דברים כאלה לא מצאתי.

אלמוג בן שלוש: אז זה לא ... זה לא קיים.

שמעון רונן: בדברים האלה שאמא מסיעה את הבן שלה זה לא ...

ראובן צמח: יש הגשת חשבונות ש ...

שלומי מגנזי: בבקשה רועי.

אלמוג בן שלוש: רגע שאלה, הוגשה תלונה במשטרה אני רואה, נכון?

עו"ד רועי הלר: כן.

אלמוג בן שלוש: יש אולי תוצאות של התלונה? אולי זה יכול להיות ...

עו"ד רועי הלר: אני לא יודע.

אלמוג בן שלוש: את יכולה להגיד לנו? לגבי ... הוגשה תלונה במשטרה על האריאל הזה?

שמעון רונן: העובדת הגישה תלונה.

אלמוג בן שלוש: יש תוצאות?

שמעון רונן: הייתה הרחקה, הייתה השעייה.

אלמוג בן שלוש: הרחקה זה אוטומטית, השאלה אם הגישו נגדו כתב אישום? משהו?

שמעון רונן: זה בתהליך, אני לא יודע להגיד, זה במעלה אדומים.

אלמוג בן שלוש: אם היה זה היה בהרבה יותר קל.

שמעון רונן: זה במשטרת, אבל יש לך את הסיכום של הוועדה.

אלמוג בן שלוש: לא לא, זה רק היה סיכום שלנו.

שלומי מגנזי: האם ההצעה של היועץ המשפטי לזמן לשימוע,

אלמוג בן שלוש: אין ברירה אני חושב.

שלומי מגנזי: אוקיי היא ההצעה שמקובלת עליכם? אני חושב שמכיוון שבהינתן לנתונים

שעומדים לנו על השולחן, ראובן אתה רוצה להגיד משהו?

ראובן צמח: שאלתי למה.

עו"ד רועי הלר : דיני המכרזים מחייבים אותנו שאתה רוצה לפסול ולא לבחור בהצעה הזו.

אלמוג בן שלוש : מה שהוא אומר אני מעביר יותר מהר ...

ראובן צמח : הבנתי, אני מבין מהר כשמסבירים לי לאט, זה בסדר.

עו"ד רועי הלר : זכות הטיעון.

ראובן צמח : הבנתי.

שלומי מגנזי : דיני מכרזים זה ב... מי שמך עכשיו לדון באם אני ביקשתי מחיר טוב, אני

יכול להתמודד לבין ההתנהלות ... אם הייתי, שאלתי האם היה פה ... לגבי

התנהגות ולגבי שירות אין את זה, זה לא קיים.

ראובן צמח : אני שאלתי שאלה אחרת.

אלמוג בן שלוש : שזה לפעם הבאה.

שלומי מגנזי : כן, אוקיי אז אנחנו בעצם ... יש עוד משהו? אוקיי חברים יש לנו בעצם שלוש

סוגיות שאנחנו צריכים לדון בהן. סוגיה ראשונה שדיברנו עליה, העדר

נתונים במסגרת התנאים שבעצם נדרש כל מציע להגיש שחסרים לנו. הסוגיה

השנייה לגבי שני מציעים שבעצם חלקם גם לא הגישו את הנתונים אבל

חלקם גם הגישו את הערבות המתבקשת לא בזמן.

דדון אביסף : לא לא בזמן, לא בתוקף.

שלומי מגנזי : לא בתוקף והסוגיה השלישית זה היה לגבי נושא של התנהגות באיך קוראים

להם?

דדון אביסף : "כנפי יונה".

שלומי מגנזי : "כנפי יונה" שבעצם נשאלה השאלה לגביהם האם אנחנו מזמנים אותם

לשימוע או בעצם נותנים את המכרז וההכרזה שהתקבלה שאנחנו מזמנים

אותם לשימוע. לגבי הסוגיה הראשונה והשנייה אני שואל את החברים פה

האם לדעתכם מתן אמירה שבעצם יש להם שבוע מהיום להשלים את ה...  
עו"ד רועי הלר : שבוע זה המון.

שלומי מגנזי : שבוע זה המון?

עו"ד רועי הלר : המון מאוד.

שלומי מגנזי : אין בעיה. 48 שעות?

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : נתכנס פה עוד פעם.

שלומי מגנזי: נתכנס ... אז אני ... שתוך 48 שעות הם צריכים להגיש את הנתונים כולם לרבות ההארכה של הערבויות ואנחנו נודיע שאנחנו מתכנסים פה פעם נוספת. זהבה תודיע לנו או ביום חמישי אם אפשר.

זהבה כהן: מתי זה צום תשעה באב?

דדון אביסוף: ביום חמישי.

זהבה כהן: צום תשעה באב באיזה יום?

אלמוג בן שלוש: לא, עכשיו זה ראש חודש, שבוע אחריו. הוא מדבר על יום חמישי ... (מדברים ביניהם)

זהבה כהן: אז יום חמישי זה מתאים לכם? מתאים יום חמישי?

אלמוג בן שלוש: אם תגידו אני אגיד.

דובר: למה לא יום רביעי שלומי? היום יום ראשון, ביום שלישי. מה הבעיה יום חמישי?

(מדברים ביניהם)

דדון אביסוף: רגע אנחנו היום ביום ראשון בערב, הוא אומר לך 48 שעות, 48 שעות זה כבר יום שלישי, זה לא רלוונטי. לא יהיו לך את הנתונים.

דובר: יהיו נתונים.

דדון אביסוף: לא יהיו לך את הנתונים. איך תביא ערבויות תוך יום אחד? אני חושב שאם כבר נעשה את זה יום ראשון.

זהבה כהן: אבל גם ביום חמישי.

דובר: לא לא לא אתה לא יכול לחכות ליום ראשון.

שלומי מגנזי: אתה יכול ביום רביעי?

דובר: לא ...

שלומי מגנזי: האם מקובל עליכם ביום חמישי בשעה 16:00?

ראובן צמח: יש גם שימוע לעשות, לא?

שלומי מגנזי: שיבואו באותו יום.

עו"ד רועי הלר: נכון, השימוע יכול להיעשות באותו יום.

ראובן צמח: מי עושה את השימוע?

זהבה כהן: אתם החברים.

עו"ד רועי הלר: אתם ועדת המכרזים.

זהבה כהן : כי זה נעשה באותו יום.  
 דובר : אל תפחדו הוא לא יאיים עליכם.  
 ראובן צמח : עליי הוא יכול לאיים, אני כבר הייתי אחרי ...  
 זהבה כהן : אבל זה בסדר יום חמישי? שאני ארשום.  
 שלומי מגנזי : אין בעיה אז אנחנו מסכמים שהשימוע יכול להתבצע ביום חמישי בשעה  
 13:00.

אלמוג בן שלוש : ב-13:00? מה צריך להביא אותנו פעמיים?  
 דובר : לא, זה אחד הכל.  
 אלמוג בן שלוש : איך 13:00?  
 שלומי מגנזי : השימוע יכול להיעשות בשעה, חבר'ה השימוע יכול להיעשות בשעה 15:00  
 והדיון של הוועדה בשעה 16:00, מקובל עליכם?  
 דובר : אבל השימוע הוא בפני הוועדה.

שלומי מגנזי : בפני הוועדה.  
 זהבה כהן : אה אז לא, אז להביא אותו לפה ב-16:00.  
 דובר : 15:00.  
 שלומי מגנזי : זה לא מה שאמרת, השימוע ב-15:00.  
 ראובן צמח : לא יהיה לך עוד פעם פורום תבין את זה.  
 דובר : שעה 15:00 מגיעים, השימוע מסתיים ממשיכים לדיון.  
 שלומי מגנזי : אין בעיה אז השימוע זה ב-16:00 ובתום השימוע ממשיכים ...  
 אלמוג בן שלוש : שימוע זה 10 דקות נו, 10 דקות, מה אתה ...

שלומי מגנזי : מה שאני מבקש ממשה ושמעון, אתם חייבים להגיע לדיון מוכנים לזמן גם  
 את שמעון בוסקילה, הטבלה הזאת חייבת להיות מלאה, בסדר? ללא סימנים  
 של V ולא של מינוס אלא מספרים, מינוס מבחינתי זה לא קיים, בסדר? לא  
 תינתן הארכה נוספת.

אלמוג בן שלוש : מי שיש לו מינוס או V ...

(מדברים יחד/ביניהם)

שלומי מגנזי : אני מבקש לומר ככה, אחד, להודיע לשתי חברות שצריכים לעשות את  
 הנושא של ה, להשלים את ה,  
 דודן אביסף : ערבות, תוקף של הערבות.

שלומי מגנזי : ערבות, להודיע להם טלפונית, לוודא שהם קיבלו את זה, שיש להם עד יום חמישי, עד יום חמישי בבוקר, בסדר? לאשר את זה.

דדון אביסוף : להביא לנו את הערבויות.

שלומי מגנזי : זה אחד, להביא אותן פיזית, לא שום דבר אחר. הדבר השני, אני מודיע כאן שלא תינתן הארכה נוספת, זאת הארכה שלא מן המניין, האחרונה לחלוטין, מי שלא יגיש את הנתונים וישלים אותם מבחינתי לא משתתף במכרז.

אלמוג בן שלוש : לא תהיה השלמה.

שלומי מגנזי : לא תהיה השלמה נוספת. תודה רבה.

עו"ד רועי הלר : שנייה אני רוצה להקריא את נוסח ההחלטה. כיוון שאנחנו רוצים שההחלטות ייצאו בפרוטוקול מהר אז אנחנו, כבר כתבתי מסמך החלטה ואנחנו נאשר אותה ... טוב, אני מקריא את נוסח ההחלטה. בשל העדר נתונים/מסמכים לגבי חלק מן המציעים אשר עולה ספק לעניין עמידה בתנאי הסף אנו מורים לגורמים המקצועיים בתחבורה לדרוש השלמת מסמכים חסרים בתוך ה-48 שעות, ובלבד שתוכח עמידתם בתנאי הסף נכון למועד האחרון להגשת הצעות. בנוסף, בשל אי הבהירות שחלה בהעברת מסמך ההבהרות האחרון ששלחה המועצה, אנו מתירים את תיקון הערבות של חברת "מטיילי לכיש" וחברת "מטיילי נהורה". בנוסף, בהתאם לחוות הדעת המקצועית ולדברים ששמענו בדיון זה אנו מחליטים ליתן זכות טיעון לחברת "כנפי יונה" בשימוע ...

אלמוג בן שלוש : להגיב על הטענות.

עו"ד רועי הלר : בשימוע אשר יתקיים בפנינו, זאת בטרם מתן החלטה בעניינה בשל פסילה לניסיון רע.

אלמוג בן שלוש : אגב הם צריכים לקבל את הטענות לפני ה ... אתה חושב משפטית?

עו"ד רועי הלר : בזימון לשימוע בהחלט, בזימון לשימוע אנחנו נכתוב בראשי פרקים את הטענות שעולות בחוות הדעת המקצועית, שהם יענו ...

אלמוג בן שלוש : אז שיהיה להם את זה, שלא יבואו לפה יגידו לא קיבלנו ואז עוד שבוע ועוד שבוע.

זהבה כהן : לא, אני אשלח, יש לי אישורי קריאה.

אלמוג בן שלוש : לא, להם.

זהבה כהן : יש לי אישור, אני שולחת, יש לי אישורי קריאה.

(מדברים יחד/ביניהם)

עו"ד רועי הלר : אם מחר שולחים לו את זה בבוקר אז זה עד יום רביעי בבוקר.

שלומי מגנזי : ואנחנו מתכנסים ביום חמישי אז מה הדד ליין שהם יכולים לשלוח?

עו"ד רועי הלר : השאלה היא אם אנחנו שולחים מחר בבוקר את המסמך השלמות וזה יגיע

ביום רביעי בבוקר אתם תוכלו לתת השלמה לוועדת המכרזים ביום חמישי?

לתת חוות דעת.

משה סויסה : נהיה חייבים, בוודאי.

עו"ד רועי הלר : כן.

(מדברים יחד/ביניהם)

אלמוג בן שלוש : מחר זה אמור להיות אצלם.

שלומי מגנזי : אם הוא מגיש ביום רביעי בלילה זה בסדר?

אלמוג בן שלוש : שלומי מי יגיש ביום רביעי בלילה? מי יגיש? הוא צריך להתקשר מחר לכל

החברות תביאו את הכל.

עו"ד רועי הלר : לא, אין בעיה, גם אם יגיש ... זה לא כזה בעייתי.

(מדברים יחד)

זהבה כהן : לא, לתת להם שעה.

אלמוג בן שלוש : היא צודקת, שעה.

שלומי מגנזי : זה מה שאני אומר, הוא אמר, אני אמרתי שהדיון ביום חמישי, אם הוא

מגיש ביום חמישי בבוקר זה בסדר או לא בסדר?

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : לא, אתה צריך לדאוג ש...

שלומי מגנזי : אתה רוצה להגיע לדיון הבא מסודר ואנחנו נשאל שאלות, השאלה אם אתה

לא רוצה להגיע ליום רביעי בלילה?

משה סויסה : יום רביעי בשעה 16:00 בצהריים זה השעה שניתן להם.

זהבה כהן : 16:00 זה לא הרבה? אולי עד 12:00.

(מדברים יחד)

שלומי מגנזי : עד יום רביעי בשעה 16:00.

(מדברים יחד)

אלמוג בן שלוש : כמה השלמות יש? אין לך הרבה כאלה השלמות.

דקל : אתם תשלחו את הבקשה לתקן את הערבות?

דובר : כן.

זהבה כהן : שמעון רונן מחר אתה בא אלינו לגמור את כל העניינים, מהבוקר.

שמעון רונן : אין בעיות המפקדת.

זהבה כהן : ב-9:00 אתה אצלנו.

שמעון רונן : 8:30.

זהבה כהן : לא, רועי מגיע ב-9:00, הוא בא מרחוק.

משה סויסה : חברים תודה רבה לכם.

שלומי מגנזי : יש לנו עוד נושא אחד.

דובר 1 : ההקלטה סגורה?

דובר 2 : לא. לסגור?

דדון אביסף : כן, אין דיון.

שלומי מגנזי : לא לא לא.

זהבה כהן : אבי מחכה.

שלומי מגנזי : אבי בבקשה במה מדובר?

## 1. מכרז 09/2020 – אספקת חול תיקני, סינון חול והברשת דשא סינטי במוסדות

### חינוך במועצה האזורית מטה יהודה

אבי יצחק : טוב אנחנו מדברים על מכרז לחול לגני ילדים שזה כולל סינון חול והברשה

של דשא סינטי. הגישו שישה קבלנים הצעות פלוס אומדן שבמעטפות,

כולם עמדו בתנאי הסף וההצעה הכי זולה הייתה של "א.ד" ומבחינתי אני

המלצתי לאשר ל"א.ד" לספק למועצה חול ו...

שלומי מגנזי : על הרקע של המחיר.

אבי יצחק : על הרקע של המחיר ובהתאם לכל ההמלצות מכל הרשויות שהם עבדו,

והחברה הזאתי גם עובדת אצלנו במועצה כמחזיקה של מתקני משחק.

שלומי מגנזי : "א.ד" עובדים איתנו?

אבי יצחק : באחזקה של מתקני משחק.

שלומי מגנזי : הבנתי ובנושא של סינון חול הם עבדו איתנו?

- אבי יצחק : הם לא עבדו איתנו אף פעם אבל לפי ההמלצות והעיריות שהם עבדו, הם עומדים ב ...
- שלומי מגנזי : סתם בשביל האינפורמציה, סיננו חול, סיננת חול בגן, הוא סיים, הלך. הגיע חתול אחרי ...
- אבי יצחק : אתה יכול לסנן היום, מחר זה יהיה מלוכלך.
- שלומי מגנזי : אני סיננתי היום והחתול נכנס חירבן ועוד פעם זה ...
- אבי יצחק : אני יכול להגיד לחתול אל תיכנס זהו ... עד שנה הבאה אל תיכנס.
- שלומי מגנזי : השאלה שלי אחרת, האם מעבר לנושא של הסינון חול יש לנו את האפשרות בסיום יום הלימודים לכסות את הארגזי חול?
- אבי יצחק : ארגזי חול יש חובה לכסות, יש להם כיסויים לכל הגנים. זה שצוותי הגנים מכסים או לא זה לא שווה.
- שלומי מגנזי : אז אני לא סתם שואל את השאלות האלה. אני מזכיר לכם, אנחנו פה מנסים את הסינון הזה, כמה עולה כל סינון כזה?
- אבי יצחק : עד עכשיו עלה לנו כמעט 2,500 ₪.
- שלומי מגנזי : כמה?
- אבי יצחק : 2,500 ₪ לגן.
- אלמוג בן שלוש : לארגז? לארגז חול אחד?
- אבי יצחק : לגן, אנחנו מדברים על סינון חול, יש סינון חול מהאספלט שזה החול בשטח הענקי, ומה ששלומי מדבר זה הארגזי חול שנמצאים ב ...
- אלמוג בן שלוש : הארגז חול הזה עולה 2,500 שקל לסנן אותו?
- דובר : כל הגן, כל החצר.
- אבי יצחק : סינון של, יש גנים במטה יהודה, מעל 60% במטה יהודה שיש בהם חול בכל החצר והריפוד של מתקני המשחק. יש לנו גם גנים שיש בהם דשא סינטטי.
- אני מדבר על בעזרת ה' שנגיע לכל הגנים יהיה דשא סינטטי. כרגע בגנים שיש חול מחויב ואנחנו מחויבים לסנן לפחות פעמיים בשנה את החול. שלומי שאל אם היום אני מסנן ומחר מחרתיים ייכנסו לך חתולים,
- אלמוג בן שלוש : בטח שייכנסו.
- דובר : לא, השאלה הייתה אחרת.

- אבי יצחק : הוא שאל לגבי ארגז החול, כל ארגז חול יש לו כיסוי תקני. אנחנו שילמנו עד עכשיו בגנים שעבדנו במהלך השנים בסביבות ה-2,500 שקל לסינון.
- אלמוג בן שלוש : לסינון של מה? של הארגז חול או של כל השטח?
- אבי יצחק : עד 150 מטר מרובע, במכרז הזה זה ייצא לנו מילוי חול כולל סינון ב-2,700 שקל.
- דדון אביסרף : עוד שאלה שנייה קטנה, אני רואה שסימנת V ומינוסים וכו' לגבי דברים שעומדים. רישיון עסק זה לא דבר, אבי יצחק : לא מחייב.
- דדון אביסרף : לא מחויב?
- אבי יצחק : כתוב שם ...
- שלומי מגנזי : טוב "א.ד" היא החברה שהזולה ביותר?
- דדון אביסרף : הכי זולה, 32.5%.
- אבי יצחק : 32.5%.
- אלמוג בן שלוש : שזה סביר מהאומדן, נכון? כי באומדן הוא נתן 12% הנחה.
- דדון אביסרף : כן.
- אלמוג בן שלוש : אז ה-20% עומד ב... שלומי מגנזי : מי בעד "א.ד" כחברה זוכה?
- עו"ד רועי הלר : אני רק מקריא לכם את נוסח ההחלטה. בהתאם לחוות הדעת מקצועית ובשל היותה ההצעה הזולה ביותר שהוגשה ...
- זהבה כהן : רגע רגע רגע, ראובן צמת, הוא יצא לשירותים.
- עו"ד רועי הלר : איפה ראובן? סליחה.
- אבי יצחק : אפשר להציע בינתיים הצעת ייעול? אם יש מכרז כזה קטנצ'יק אז תכניסו את הקטן שתי דקות ... למה לסגור אותי כאן שעתיים?
- שלומי מגנזי : ראובן אנחנו, הייתה סקירה על החברה "א.ד", חברה ...
- דדון אביסרף : שנתנה את ההנחה ... 32.5% ...
- שלומי מגנזי : 32.5%, הוא גם מכיר אותה מתחזוקת גני ילדים, ממתקני גני ילדים. אני שאלתי אותו לגבי הכדאיות של הדבר הזה אבל זה סוגיה אחרת כי כמו ש... אז אנחנו המלצנו לאשר ל"א.ד" ... תודה רבה.

עו"ד רועי כהן: אני רק מקריא את נוסח ההחלטה. בהתאם לחוות הדעת המקצועית ובשל היותה ההצעה הזולה ביותר שהוגשה ואושרה ועומדת בתנאי הסף, אנו ממליצים על זכייתה של חברת "א.ד. מתקני משחק בע"מ" כזוכה במכרז.

- סוף ההקלטה -