

השאל	שאלות הבהרה	התייחסות המועצה
רוני משה- איזי בס	סעיף 2.5 – הדרישה היא לערבות "שתוצא על ידי בנק ישראל" – נבקש הבהרה כי את הערבות הבנקאית ניתן להמציא מכל בנק בישראל.	הערבות יכולה להיות מוצאת על ידי כל בנק בישראל.
רוני משה- איזי בס	סעיף 3 – מסמכי המכרז אינם כוללים טופס הצעת מחיר, ולא ברור כיצד יש להגיש את הצעת המחיר למועצה	יש למלא הצעת מחיר בטבלאות שבסוף חוברת המכרז שמצוין בהם מחירים. ניתן לקבל את החוברת במשרדי מחלקת התחבורה.
רוני משה- איזי בס	בנוסף נבקש התייחסותכם לכך שאין שום התייחסות במכרז לחלוקה של האשכולות והמסלולים השונים לפי סוגי הרכבים וכיווני הנסיעה. מהסעיפים הנוגעים למוניות ולכך שהרשות רשאית לבחור זוכים שונים לכיווני נסיעה שונים משתמע שיש להגיש הצעה נפרדת לכל כיוון ולכל סוג רכב בכל אחד מהמסלולים אליהם מבקש המשתתף לגשת, וכי אין חובה להגיש הצעה לכל המסלולים באשכול, או לכל הרכבים במסלול או לשני הכיוונים ברכב מסוים. נבקש להבהיר אם אכן כך	הצעת מחיר הינה לכיוון אחד ולסוג רכב אחד.
רוני משה- איזי בס	רשימת המסלולים כוללת התייחסות לליווי, אולם המכרז מצוין במפורש שהוא איננו כולל שירותי ליווי	מחירי הליווי הינם קבועים ואינם ניתנים לתמחור. הליווי מתייחס רק באותם קווים בהם צוין מחיר ליווי ובהתאם להנחיות המכרז והצורך של המועצה בהפעלת מלווה.
רוני משה- איזי בס	סעיף 3.9.2 – האם העדיפות תינתן במצטבר עבור כל מערכת – כלומר עד 20% עדיפות לקבלנים שברכבם קיימים כל ארבעת המערכות – או שתינתן עדיפות זהה של 5% לכל קבלן שמחזיק במערכת אחת לפחות כך שלא תינתן עדיפות לקבלן שמחזיק יותר ממערכת אחת מהרשימה?	כל סעיף שנותן עדיפות בהצעת מחיר על פי המכרז יבחן באופן נפרד.
רוני משה- איזי בס	סעיף 7.2 – האם ניתן לשלוח את השינויים והתיקונים בדוא"ל? כיום נהוג להעביר מסמכים ושונים באמצעות דוא"ל ולא באמצעות פקס	מענה לשאלות הבהרה יישלח על פי פרטי הקשר שניתנו למועצה למשתתף וכן יפורסמו באתר המועצה
רוני משה- איזי בס	סעיף 2.15 לחוזה – איסור על החלפת נהג – נבקש כי יוגדרו מספר נהגים לקו נתון, כך שהיה נהג לא יוכל לבצע את עבודתו (לדוגמא מחלה/מילואים וכיוצ"ב) ניתן יהיה לשלוח נהג חליפי	אין שינוי בסעיף זה.
רוני משה- איזי בס	סעיף 7.3 לחוזה – תוספת 3 ש"ק"מ על הארכת המסלול, צריכה להיות דיפרנציאלית לסוג הרכב תוך הבחנה בין סוגי רכב שונים, לדוגמא באוטובוס הארכת נסיעה עולה יותר מהארכת נסיעה במונית	אין שינוי בסעיף זה.
רוני משה- איזי בס	סעיף 9.4 לחוזה – פיצויים בגין איחור – משתמע מהסעיף שבמקרה שבו הקבלן התייצב לנסיעה בזמן אולם הסעה הגיעה למוסד הלימודים באיחור הקבלן יהיה אחראי לכך. יש להבהיר שבמקרה שבו הקבלן התייצב לנסיעה במועד וביצע אותה בהתאם להנחיות הרשות, הוא לא יתחייב בתשלום פיצוי כלשהו	אין שינוי בסעיף זה.
רוני משה- איזי בס	סעיף 9.4 לחוזה – פיצויים בגין איחור – יש לכאורה סעיפי פיצוי כפולים: התנהגות לא נאותה של הנהג; רכב מעל גיל 10; שימוש בקבלן משנה לא מאושר; העלאת הורדה או איסוף ופיזור נוסעים במקום לא מאושר; היעדר מערכת להתרעה על שכחת ילדים ברכב; שילוב קווים ללא אישור הרשות; אי מסירת רשימת רכבים; העלאת הורדה מהדלת האחורית; הסעת נוסעים נוספים ברכב. נבקש להבהיר האם מדובר בהפרות שונות, ואם לא איזה סעיף גובר במקרה שבו סכום הפיצויים הנקוב בשני הסעיפים שונה	אין שינוי בסעיף זה.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	ישנה אי בהירות במסמכי המכרז. מחד גיסא, המכרז מפנה להנחיות הבטחוניות של משרד החינוך, כולל חובת מיגון רכבי הסעות המסיעים תלמידים מעבר לגבולות הקו הירוק, ומאידך גיסא, בנספח הקווים נזכר רק קו 164 כזכה שיש בעניינו חובת מיגון, ואילו יתר הקווים שמעבר לגבולות הקו הירוק לא נזכרים כלל (למשל קווים 81, 120, 135, 140, 148, 156, 163). אנה הבהרתכם בעניין זה.	בכל קווי הסעות באשכול 10 לכל סוגי הרכבים חובה מיגון נגד אבנים.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	לתדהמתה, הוספתם לתנאי המכרז תנאים רבים, אשר למיטב ידיעת מרשתי לא אושרו כלל על ידי משרד החינוך, ולפי נהלי משרד החינוך יביאו להעדר השתתפותו במימון הסעות, ואשר אף אינם רלבנטיים כלל למכרז, ולמעשה דומה כי נספח ט' בכללותו. אשר על כן, ועוד קודם להתייחסות להסתייגויות דלקמן, אבקש הבהרתכם, האם התנאים בנספח ט' אושרו על ידי משרד החינוך, וכן אבקש אסמכתא לכך.	תקצוב משרד החינוך למועצה אינו עניין של מי מהמציעים במכרז ויובהר בעניין זה כי המועצה משתפת מתקציבה במימון מסלולי הסעה רבים
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 3-לא מקובל. סעיף 3.2 למכרז, שהוא 7.3 לחוזה, הוא המקובל ושאושר על ידי משרד החינוך - התראה בת 24 שעות.	מוסכם. ככל שידרש ביטול קו / מסלול בהתראה קצרה יותר מ-24 שעות ייעשה הדבר בהסכמת הזכייין, ובהתאם להסכמתו לא תהא הרשות חייבת בתשלום בגין שינוי זה.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 4-אנא הבהרתכם, כי דרישות אלה יירשמו בנספח החתום, ולא ישונו בהתאם לשינויות עיתיים, והכל בהתאם לתנאי המכרז.	לא מוסכם. ביטול ושינוי ייעשה בהתאם להסכם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 5-אנא הבהרתכם, מדוע לא ישובצו מראש רכבי המועצה ואז לא יצטרכו מרשותי להגיש מראש הצעות לקווים שלא יהיה בהם צורך. לחלופין, אנא הבהרתכם, כי הקווים בהם ישובצו רכבי המועצה יפורסמו עם חתימת החוזה.	הפעלת מסלולים וקווים לאורך כל שנת הלימודים וההתקשרות תיעשה על פי צרכי המועצה בלבד ושיקול דעתה הבלעדי ולזכיון לא תהא כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בעניין זה

השאל	שאלות הבהרה	התייחסות המועצה
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 8- לא מקובל. סעיף 3.2 למכרז, שהוא 7.3 לחוזה, הוא המקובל שאושר על ידי משרד החינוך - התראה בת 24 שעות.	לא מוסכם. סעיף זה מתיישב עם האמור בסעיף 2.1 להסכם לפיו ביצוע הסעות יהיה בין היתר בימי הלימודים של מוסדות החינוך ועל פי קביעת הרשות בלבד.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 12- נדרשת הבהרה: ובלבד שהנספח יחתם לפני תחילת הסעות (כידוע לכם היטב, עד היום לעיתים נחתם הנספח, באופן לא תקין, רק זמן מה מאוחר יותר, כולל לעיתים חודשים אחדים אחר כך).	לא מוסכם. ההבהרה איננה רלוונטית לסעיף. התמורה תשולם רק על ביצוע הסעות בפועל בלבד. מובהר כי הזכיון מהווה ידה הארוכה של המועצה לכל דבר ועניין בביצוע הסעות ולפיכך חובה עליו להתריע לאלתר על מסלול / קו שאינו קיים ושאינ תלמידים מוסעים גם אם עובדה זו נעלמה מעיני המועצה ופקחיה.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 13- חלק מהנהגים הינם חרדים ו/או מבוגרים, שמסרבים להחזיק טלפון חכם, לעיתים בשל השקפות דת, ויש להם רק "טלפון כשר". בנוסף, מדובר בעלות נוספת שיש לשקלל.	לא מוסכם. ככל שאפליקציה זו תהיה רלוונטית יידרשו התאמות הזכיינים בהתאם להנחיות שיינתנו בעניין זה על ידי המועצה.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיפים 17-21 - כבר קיים בפרק 7 לחוזה. אין להוסיף סעיפים, הפוגעים בזכויות הזכיינים.	הנחיות אינן פגיעה בזכיינים אלא הנחיות אשר יקלו על בדיקת הגזברות של החשבונות
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 25- ר' ההערה לסעיף 13 לעיל.	ראה תשובה לעיל
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 27- סעיף זה אינו חוקי, שכן הוא מנוגד לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א-1981.	העסקת נהגים תיעשה על פי תנאי הסף האמורים במכרז בלבד.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 30- סעיף זה מנוגד למכרז. על המועצה לקבוע ולהכריז מראש מהן השעות.	מדובר במכרז מסגרת. דרישה לביצוע קווים / מסלולים תיעשה על פי הוראות ההסכם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 31- יש להתיר למנות ממלא מקום (מפאת מחלה/ מילואים וכו')	מוסכם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 32 - הדרישות חורגות מהמכרז.	לא מוסכם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 34 - יש להבהיר, שכלל שהמועצה החליטה בשלב זה לשנות את הדרישה ביחס למהותו של הרכב המסיע, זכותו של הזכיון לסרב לבצע את ההסעה.	לא מוסכם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 36-37 - על המועצה להבהיר את הזמן המוערך, כדי שהמשתתפים במכרז יוכלו להעריך העלות והתמורה הראויה.	לא מוסכם. על המציע לבדוק את כל הנדרש וטעון בירור על יסוד ניסיונו בביצוע הסעות וליתן הצעת מחיר בהתאם.
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 38-39 - הגדרה רחבה מדי. יש להבהיר שעות יותר ספציפיות, ולו ביחס לכל קו וקו במכרז.	ראה תשובה לסעיף 24 לעיל
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	סעיף 43-מדובר בסעיף רחב ולא מקובל. יש מכרז וחוזר, ומשרד החינוך מחייב. כפי שהראינו לעיל, לעיתים דרישות המועצה סותרות את הוראות משרד החינוך, וממילא יש לקבוע, כי הוראות המכרז הן הקובעות. לא ניתן להתחייב מראש לדרישות עלומות שאין לדעת מהן. יש להפנות מראש לכל דרישה.	ראה תשובות לעיל.

השאל	שאלות הבהרה	התייחסות המועצה
איתן להמן - כנפי יונה ועוצמה דניאלי	נמצאים אנו בתקופת חירום, והתקופה להגשת הצעות הגובלה במיוחד במכרז זה. אשר על כן, הנכם נדרשים להודיע ללא דיחוי נוסף לחתום מטה, ולכל המאוחר עד יום 20/4/12 (שמונה ימים מהיום), כי הדרישות בסעיף 5 לעיל מבטלות, וכי אף יתר הדרישות בנספח ט' תבטלנה אם לא קיבלו אישור משרד החינוך	המועד להגשת הצעות נדחה עד ליום 21.5.2020 בשעה 12:00
צבר	מתוך "תנאים כלליים", בנושא הוצאת ערבות בנקאית, כתוב "עבור כל הצעה לאשכול, או חלק מהאשכול, סכום שלא יפחת מ 5000 ₪" עוד ניתנת כדוגמה: הצעה ל - 5 (חמישה) אשכולות (או חלק מהם) = צירוף ערבות עב' 25000 ₪ שאלתי: האם אשכול 16 קווים בודדים "ממסלול מס' 107 עד מסלול מס' 166 המופיע במכרז כאשכול 16 האם גם אשכול זה הערבות הינה 5000 ₪? שאלה: מסייע שניגש רק לקווים הבודדים שבתוך אשכול 16 צריך להגיש ערבות בסך 5000 ₪ בלבד?	אשכול 16 כמו יתר האשכולות. מי שמגיש הצעה לאשכול כולו או חלקו נדרש להוסיף לערבות סך של 5,000 ₪.
צבר	אין חולק שהמכרז ביסודו הינו להסעות בלבד ראה סעיף 3 מתוך תנאים כלליים. ההצעה. ראה סעיף 3.4 המחירים "בעבור מתן שרותי הסעות ולא בעבור כל מתן שרות אחר, לרבות שרותי ליווי תלמידי חינוך המיוחד" רוצה לומר: מכרז הסעות בלבד. אני מפנה לפרק 6 "יחסי הצדדים" עמוד 19 מתוך חוזה האחיד של משרד החינוך. סעיף 6.2 "עובדי הקבלן(כולל המלווים)" המסביר שבאחריות הקבלן בלבד אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות וקשורות במתן שרותי הסעות על פי מסמכי החוזה לרבות תשלום שכר עבודה, זכויות סוציאליות, ותשלומים והפרשות אחרים(כגון: שכר מינימום, זמן עבודה בפועל, נסיעות, ביטוח לאומי מעסיק, פנסיה חובה, פיצויים השלמה, דמי הבראה, תשלומי ימי מחלה, תשלום ימי חופש, תשלום ימי חג, הוצאות משרד). כנדרש על פי כל האמור בחוקי העבודה, ועל פי כל האמור בחוקי העבודה... מכאן שהרשות חייבת לשלם בעבור הליווי סכומים כדי שאוכל לשלם למלווים על פי החוק. כדי שלא ליצור מצב שהרשות תלך בלי ותרגיש עם.	אין שינוי בתנאי המכרז.
צבר	נספח ט' נוסף ננספח מיוחד למכרז 5/2020 "כחלק בלתי נפרד ממנו ואפילו גובר על החוזה האחיד". בסעיף 32 תעריפים עבור ליווי תוכנת המועצה: המחירים אינם מוצעים להתמחרות ' עוד מגדירה המועצה כתשלום שישולם למלווה "כצירוף להסעה" וזאת על פי אורן המסלול. ניתן להבין על פי המילה צירוף כאילו שהמלווה "טרמפיסטית" לא כך. בנוסף כתוב שהמחיר נגזר מאורך המסלול וגם זה לא כך. בענין מעמיק במחירי הליווי של המכרז נקבע מחירים ע"י המועצה על פי מסלולים מוגדרים, לא על פי אורכם וזמן ההסעה. ובחישוב העסקת מלווה יש לקחת בחשבון את זמן ההסעה הכולל. ז"א מבחינת המלווה מרגע שיוצאת מהבית לעבודה ועד שהיא מגיעה בחזרה לביתה. זה הזמן שחובה עלי לבנות לה משכורת כחוק. יש לשים לב, שהמלווה יוצאת פעמיים ביום מביתה למסלול, להלך ובחזור. לגופו של ענין, יש לקחת בחשבון, על פי חוק את העלויות והמרכיבים של שכר המלווה. (הרשות והקבלן) שכולנו מחויבים להעסיק לפי החוק (הפרה כלפי עובד חינה עבירה פלילית). דוגמא לטבלת אומדן מחיר מלווה לפי שכר מינימום לשעה.(על פי רואה חשבון) 1. שכר מינימום 29.12 ₪ לשעה. 2. נסיעות מ - 26.40 ₪ נקבע בצו הרחבה לכיוון 1. 3. ביטוח לאומי מעסיק 3.5% 4. פנסיית חובה 12.5%. 5. פיצויים השלמה 3.6%. 6. הבראה 4%. 7. תשלום ימי מחלה 4%. 8. חופש 4.3%. 9. תשלום ימי חג 3.23%	מוסכם חלקית. למסלול 160 מחיר ליווי לכיוון יהיה בסך של 140 ₪.
צבר	יש לשים לב: המלווה יוצאת לעבודה פעמיים ביום. איסוף + פיזור. כפי שהסברתי, במחירי הליווי כפי שהגישה המועצה כאומדן "איננו מוצע להתמחרות בין הזכיינים". המחירים אינם תואמים והינם נמוכים ביותר ואינם מאפשרים להעסיק מלווה על פי כל דין וכחוק. להלן, מספר דוגמאות המדברות בעד עצמן ומסבירות את רמת העיוות: 1. מסלול מס' 128 - תירוש לגפן. מחיר ליווי לכיוון 80 ₪ מדובר ב - 2 ק"מ. לעומת מסלול 160 - מנס הרים לנתניה. מחיר ליווי לכיוון 90 ₪ שמדובר ב - 96 ק"מ הבדל המחירים בין מסלול 128 למסלול 160 הינו 10 ₪ לכיוון. כלומר המועצה מוסיפה 10 ₪ למסלול שההפרש ביניהם 94 ק"מ. הגיוני? 2. מסלול 121 - יד השמונה לנווה אילן. מחיר ליווי לכיוון 80 ₪ מדובר ב - 2 ק"מ לעומת מסלול 151 - נחושה לאופקים. מחיר ליווי לכיוון 95 ₪ שמדובר ב - 85 ק"מ הבדל המחירים בין מסלול 121 למסלול 151 הינו 15 ₪ לכיוון. כלומר המועצה מוסיפה 15 ₪ למסלול שההפרש ביניהם 83 מ"מ. הגיוני! נדרש מהרשות: 1. עדכון תשלום למלווה - בעיקר במסלולים שמחוץ לישובי המועצה(מסלולי חוץ) 2. פרסום במסמכי המכרז בעבור מחיר למלווה וזאת לאחר העלאת המחירים. הפרסום טרום המכרז יצור מצב שוויוני המחייב את הרשות כלפי כל הקבלנים המשתתפים במכרז שהרי אנו בפתחו של מכרז פומבי. 3. נדרש ומתחייב טיפול מהיר בעדכון המחירים על מנת שלא נגיע למפגש הבהרות בתאריך 20/4/20 ועד אז אי טיפול המועצה יצור מצב שבו לא תוכל לומר הרשות, לא ידעתי, לא שמעתי, לא אמרו לי.	לא מוסכם.
צבר	אין חולק שחובה על הרשות להיצמד לנוסח חוזה אחיד של משרד החינוך. מעיון/ השתתפות במכרזים ברשויות אחרות ובעיון של מכרז מטה יהודה 12/2017 הקודם. מתוך פרק 7 תשלומים וערבות, בסעיף 7.3 ב' "השתנה אורך מסלולים, נסיעה...התוסף או יפחת...לתשלום לו זכאי הקבלן, סך' של 5:00 ₪ לכל ק"מ, (מכרז קודם) במכרז החדש 05/2020 סכום תוספת או הפחתה בפרק 7 סעיף 7.3 ב' רשום סך 3:00 ₪ לכל ק"מ. נדרש לתקן, ל - 5:00 ₪ לק"מ.	לא מוסכם.

השאל	שאלות הבהרה	התייחסות המועצה
מובילי ב.מ.	לגבי סעיף 42 האם הכוונה היא שבעל עסק ו/או החברה היו תושב מטה יהודה?	הסעיף ישונה כדלהלן: תינתן עדיפות בבחינת ההצעה הזוכה של 3% (שלושה אחוזים) למציע אשר מקום מגורי בעל העסק ו/או מקום משרדי העסק על פי דיווח הארנונה ו/או על פי הסכם שכירות הינו במועצה האזורית מטה יהודה
מובילי ב.מ.	האם קבלן יכול להגיש הצעה רק לחלק מהקווים באותו אשכול?	כן. לא חייב להגיש על כל סוגי הרכב באותו קו.
מובילי ב.מ.	האם אפשר להגיש הצעה רק לסוג אחד למסלול מסויים?	כן. לא חייב להגיש על כל סוגי הרכב באותו קו.
מובילי ב.מ.	מה היא דרך חישוב ההצעה הזוכה? א. האם זה שילול וממוצע של כל סוגי הרכב (מונית, אצ"ז, מיניבוס ואוטובוס) באותו מסלול או שיש הפרדה בין האוטובוסים לשאר סוגי הרכב או שכל סוג רכב מקבל זוכה בנפרד על פי מחיר הנמוך ביותר?	המכרז הינו משוקלל 100% על פי הצעת המחיר ויתר שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים בהתאם להוראות המכרז.
מובילי ב.מ.	האם קבלן זוכה ששולח קבלן משנה מטעמו מחייב שהקבלן המשנה יעמוד גם בתנאי האיזון שבעזרתו החברה הזוכה הגיעה לכדי זכייה בהצעה? (אחרת מה הטעם לשלם יותר וגם לא לקבל את המערכות בעלי תוי התקן הנ"ל שלשמם נקבע היתרון בהצעה).	אישור קבלן משנה מחייב אישור מועצה בכתב על פי כלל תנאי ההסכם והמכרז
מובילי ב.מ.	הבהרה בנושא נספח ט בנושא ביטול הסעה שעתיים קודם. לפי איזה מדד הערבות ולאיה חודש	ראה הבהרה לעיל
		הערבות הינה לפי מדד אפריל 2020 אשר מפורסם בתאריך 15.5.2020. תתקבל ערבות גם של מדד מרץ 2020 אשר פורסם לפני תאריך 15.5.2020
		לא ניתן.
		פסילה תיעשה בהתאם לדיני המכרזים והפסיקה הקיימת
		השאלה איננה רלוונטית למכרז.
		ראה תשובה לעיל ביחס לשינויים שנעשו בנספח ט'.
		המועצה תפעל בביצוע ההסעות על פי כל דין, ותפעיל את ההסעות לגבי כל זכיון על פי צרכיה בלבד ולפי שיקול דעתה הבלעדי. לקבלן הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בעניין זה.
		תנאי המכרז ברורים בעניין זה. ניתן להציע קבלן משנה מראש בשלב הגשת ההצעות ובלבד שקבלן זה עומד בתנאי הסף, בהתאם לכך בחינת מצבת כלי הרכב ככל שיאשר גם קבלן המשנה של המציע ייבחן במשותף לקבלן הראשי (המציע) ולקבלן המשנה. ניתן לעשות שימוש בקבלן משנה גם בתקופת ההתקשרות ככל שזה אושר על ידי המועצה בהתאם לתנאי ההסכם והמכרז. במקרה והמציע לא יצהיר על כוונה לעשות שימוש בקבלן משנה בעת הגשת ההצעות, אזי מצבת כלי הרכב שברשותו ייבחן על פי מצבת כלי הרכב של המציע בלבד.
איזי בס	סעיף 2.3.2 קובע כי תנאי סף להגשת המכרז הוא, שבבעלות המציע כלי רכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגביהם ניתנה הצעת המחיר. במקביל, סעיף 3.6 מתייחס לכך שקבלן יכול לזכות במסלולים בהיקף רחב יותר מכמות כלי הרכב שבבעלותו, ולהעסיק קבלני משנה בביצוע הקווים הנוספים. להבנתנו, נובע מסעיף זה שקבלן שמצהיר מראש על כוונתו להפעיל קבלני משנה יהיה רשאי להגיש הצעה לביצוע מסלולים בהיקף רחב יותר מכמות כלי הרכב שבבעלותו. נבקש להבהיר האם זו הפרשנות הנכונה לתנאי הסף, ואם לא, כיצד נדרש מציע שמעוניין להפעיל קבלני משנה בחלק מהמסלולים להגיש את הצעתו.	
איזי בס	ביחס לסעיף 2.3.2 מבוקש להבהיר את מהות אישור השימוש שיש להציג – ככל הידוע לחברה, לא קיים מסמך רשמי מסוג אישור שימוש. האם ניתן להציג הצהרה של הבעלים/המציע בנוגע לזכות השימוש ברכב? כמו כן, נבקש להבהיר שאין מניעה להציג אישור שימוש עתידי, ובלבד שהיתר השימוש ייכנס לתוקפו לפני תחילת שנה"ל הקרובה ( 1.9.2020 ) ( או לפני תאריך אחר שתקבע וועדת המכרזים.	לא ניתן להציג אישור שימוש עתידי.
ברזני	ראשית מחירי המקסימום שנרשמו במכרז אינם תואמים את מחירי השוק, והמחירים הפוכים את הפעלת המכרז למכרז לא כלכלי מבחינת הקבלן. אבקש להעלות את המחירים במסלולים הבאים : (מצורף קובץ וורד עם פירוט)	לא מוסכם. אין שינוי בהצעת המחיר
ברזני	האם מי שייגיש מעל מחיר המקסימום יפסל?	ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול את הצעת המחיר מטעמו.
ברזני	בסעיף 2.5 האם צריך לצרף את כל האישורים של הנהגים או שמספיק לרשום תצהיר שמעיד שיש לנהגים את כל האישורים?	יש לצרף את כל האישורים
ברזני	טבלת הקנסות המצורפות בעמ' 21-22 גבוהים מאוד וחסרי פרופורציות מתוך ניסיון כי תנאי הדרך תלויים בגורמים רבים ולא בחברה המבצעת, נבקש הפחתה רוחבית של 50% בגובה הקנסות ובנוסף לעלות את זמן האיחור המינימלי מ- 15 דקות ל- 20 דקות	לא מוסכם.
ברזני	תנאים כללים – סעיפים 3.9.1 - 3.9.2 האם אתם מתכוונים לאכוף ולהיצמד לסעיף זה?	מדובר בתנאי מכרז לכל דבר ועניין.
ברזני	נספח ט' (2), רשמתי שאין התייקרויות, נבקש לבטל סעיף זה.	לא מוסכם.
ברזני	נספח ט' 32 – תעריפי ליווי . הסעת המלווים עד 8 ק"מ ללא קבלת תשלום הינה דרישה לא הגיונית אשר מהווה הפסד כלכלי משמעותי עבור הקבלן, אנו מבקשים כי התשלום להסעת המלווה יהיה בצמוד לחוזה ולמחירים אותם ציינתם בפרק 7, 7.3 נספח ב' בהתאם לסוג הרכב בו יוסע המלווה והחל מהקילומטר הראשון	מוסכם חלקית. המציע לא מחוייב להסיע את המלווה שלא במסלול ההסעה. ככל שתידרש הסעת מלווה שלא במסלול הקו ישולם סך של 3 ש"ח לקילומטר.
ברזני	נספח ט', תנאים אחרים 34, תוספת עבור מיניבוס לעומת רכב 14 מקומות הינה 25% , נבקש להגדיל תוספת זו ל-35%	לא מוסכם.
ברזני	נספח ט' סעיף 36 ו- 37 , האיסוף בכל אשכול יכול עד 4 ישובים ועד 5 בתי ספר , הפיזור יכול עד 5 בתי ספר ועד 5 ישובים . האיסוף והפיזור אינם הגיונים, עפ"י הנחיית משרד החינוך המקסימום הינו 3 נקודות, ואנו מבקשים להיצמד לנהלי משרד החינוך	ההנחה לא נכונה. יובהר כי כמות הפיזורים והאיסופים הינם הערכת מקסימום בלבד.
ברזני	לצורך הבהרה – נספח א' בעמ' 25, האם על הקבלן לחתום בתחנית העמוד בלבד ללא מילוי נוסף בעמוד זה?	נכון. אין צורך למלא נספח זה אלא רק לחתום.
ברזני	האם פתיחת מטפפות פומבית? האם פתיחת המטפפות תכלול הצגת מחירי המציעים?	כן. מועד פתיחת מטפפות יתפרסם על פי דיני המכרזים
ברזני	האם חברה שזכתה במסלולים במכרז הקודם, אך לא היה ביכולתה לבצע בפועל את העבודה עקב אי יכולת לעמוד בהתחייבותיה, וקבלן אחר נאלץ לבצע את העבודה, יכולה להשתתף ולהגיש הצעה לאותם המסלולים בפרט או לגשת למכרז עצמו בכלל?	ועדת המכרזים תהיה רשאית לשיקול כל שיקול בעניין ההצעות שהוגשו ולגבי זכיית הקבלנים

השואל	שאלות הבהרה	התייחסות המועצה
א.צ. הסעות	אתמול אמרו שהמדד לפי חודש אפריל 2020. אבל המדד עדיין לא פורסם.	ראה תשובה לעיל. ניתן להגיש ערבות במדד חודש מרץ 2020
ברזני	מדד חודש אפריל עדיין לא פורסם, דהיינו יפורסם בשבוע הבא / יום שישי. זהו לא זמן סביר להוצאת ערבות על פי מדד אפריל, על כן נבקש לקבל את המדד לחודש מרץ אשר פורסם ב- 15.04 ולא לפי מדד חודש אפריל אשר טרם פורסם.	ראה תשובה לעיל. ניתן להגיש ערבות במדד חודש מרץ 2020
	הבהרה יזומה של המועצה	<p>אשכול 4 כולל גם את קווי ההסעות ליד חריף וספורט.</p> <p>אשכול 6 כולל גם את קווי ההסעות לבית ספר קרוב.</p> <p>בכל קווי ההסעות באשכול 10 לכל סוגי הרכבים דרוש מיגון נגד אבנים.</p> <p>אשכול 13 כולל גם את קווי ההסעות לבית ספר מרחבים.</p> <p>אשכול 16 כולל גם את קווי גני הילדים מורים וגננות.</p> <p>במספר אשכולות/קווים/גושים יידרשו לביצוע יותר מרכב אחד ע"פ סוגים, חובה הזכיין לספק את כל כמות הרכבים הדרושה וע"פ החלטת המועצה.</p> <p>חובה על הזכיין לבצע גם את כל הנסיעות המזדמנות במחירי הזכייה בכל תקופת ההתקשרות</p>