

**פרוטוקול ועדת תנועה של המועצה האזורית מטה יהודה**  
**שהתכנסה ביום חמישי כ"ב בתמוז תשע"ב 12.07.2012 בשעה 12:00 בחדר הישיבות**

**נוכחים:**

רענן אהרונסון – יו"ר הוועדה  
שמעון רונן – מנהל מחלקת תחבורה  
שמעון בוסקילה – קצין בטיחות  
שמאי ולני – חבר  
אסף לוי מיסק – חבר  
שלמה לוז – מהנדס תנועה משטרת ישראל, משרד לביטחון פנים, מחוז י-ם  
נועה אבירם – ממונה תחבורה ציבורית משרד התחבורה, מחוז י-ם  
צחי נווה – מנהל תיפעול ארצי סופרבוס  
ליאור מזרחי – מנהל סניף סופרבוס בית שמש  
אילן כהן – מנהל הנדסת תנועה אגד ירושלים  
יחזקאל אופיר – פקח תנועה אזורי אגד

**חסרים:**

אברהם גימו – חבר  
אלי אדרי – חבר  
אברהם לוי – חבר  
בובי יהושוע – חבר  
מוטי חן – חבר  
אברהם מרדכי – חבר  
נימי יפה – מנהל אגף פיתוח  
ליאון משה – מנהל מחלקה טכנית, אגף פיתוח  
ישי טלאור – מפקח מחוזי על התעבורה, מחוז י-ם ודרום  
עומר גיאבר – מהנדס תנועה משרד התחבורה  
דרור גנון - סגן בכיר למפקח על התעבורה משרד התחבורה  
חגי יציב – מנהל מחלקת תנועה אגד  
מוסא מריזיאן – נציג מע"צ

**מוזמנים:**

משה חכמון – מזכיר מושב כיסלון  
עלא ברהוס – יו"ר ועד מקומי עין ראפה  
פאיז עוודאללה – יו"ר ועד מקומי עין נקובה  
ראובן גרינבאום – יו"ר ועד מקומי מוצא עילית  
יאיר קמייסקי – יו"ר ועדת קיימות ואיכות הסביבה מטה יהודה ונציג תחבורה ציבורית אזור המזלג  
מורן הר - רכזת פרויקט לשידרוג מערך התחבורה הציבורית לאזור המזלג

**תפוצה:**

מר משה דדון, ראש המועצה  
משתתפי הדיון

## נושאים שנידונו בסדר היום:

### 1. הליך ופתרון לתחבורה ציבורית באזור המזלג, הוצג ע"י יאיר קמייסקי

#### יאיר קמייסקי:

קו 180 של חברת אגד פועל פעמיים ביום לכל כיוון.  
קו 184 של חברת סופרבוס פועל פעמיים ביום לכל כיוון, וקו 182 המגיע לבית שמש ומתחבר לרכבת מופעל גם הוא פעמיים ביום.  
רוב התושבים באזור המזלג כ- 85%-87% נוסעים לכיוון ירושלים והיתר נוסעים דרך בית שמש למרכז הארץ.

ישנן 3 בעיות עיקריות:

1. מחסור בתדירות בתחבורה הציבורית.
2. שעות הנסיעה לא מותאמות לצרכי התושבים.
3. אורך זמני הנסיעה.

התחבורה הציבורית המגיעה מאזור בני ברק וביתר עילית לא עוצרת בתחנות הכניסה לירושלים.  
נפתחה עצומה באינטרנט לגיוס התושבים למען הפרויקט.  
המועצה זכתה בקול קורא של משרד להגנת הסביבה ליוזמות בר קיימא.

#### מורן הר:

מציגה את דרך הפעולה מול משרדי הממשלה, מיפוי סקר ובניית תכנית אשר תשפר את מערך התחבורה באזור המזלג.

#### רענן אהרונסון:

אזור המזלג נלקח כפיילוט בתקווה להגיע לתוצר אשר ייתן מענה מיטבי לתושבים באזור ולשם המועצה שואפת להגיע.

#### יאיר קמייסקי:

מצטט את דבריו של שר התחבורה: "מדינת ישראל לא מעוניינת להשקיע בתשתיות כבישים אלא בתחבורה ציבורית", עכשיו אנו פורעים את השטר.

#### שמעון רונן:

ישנה תופעה לא קטנה של טרמפיסטים, אני מציע להוציא קו מקוצר דרך המנהרות ישירות לירושלים לחסוך את הנסיעה הארוכה.

### 2. תחבורה ציבורית במושב כסלון

#### משה חכמון:

מפנה את דבריו לנציגי סופרבוס. ישנה בעיה של נקודות איסוף והורדת נוסעים. מרגע שהתחלף אגד נעלמו תחנות, ישנם קטעים של 500-600 מטר ללא תחנות בשכונה התחתונה, יש תחנה אחת במרכז הישוב ואחת בקצה השני, חסרות עוד 2 תחנות.  
בנוסף, יש תחנה בין רמת רזיאל לכסלון ואף אוטובוס לא עוצר.

#### ליאור מזרחי:

התחנה בוטלה.

#### משה חכמון:

יש להוסיף תחנה ביציאה של רמת רזיאל במקום התחנה שבוטלה.

### ליאור מזרחי:

אנחנו לא מתנגדים להוסיף תחנה, משרד התחבורה מודע לכעיה ונקבע סיור. בכסלון יש 7 תחנות לכל צד. עד לפני חודשיים היו 7 תחנות והתושבים ביטלו את התחנות אם בהזזה או בהורדה.

### משה חכמון:

המועצה הציבה תחנות משלה וסופרבוס הציבה תחנה במרכז הישוב לפני כחודש.

### שמעון רונן:

ישנה כפילות בין תחנות המועצה לתחנות של משרד התחבורה.

### שמעון בוסקילה:

ועדת תחנות באחריות המועצה מתקיימת אך ורק בנוכחות נציג היישוב, אם נציג היישוב נוכח בוועדה אפשרי יהיה לדעת מהם הצרכים של היישוב.

### משה חכמון:

אנו מבקשים לשים שלט העלאה והורדת נוסעים בתחנות שהציבה המועצה, לא לבנות תחנות.

### ליאור מזרחי:

יתקיים סיור באזור ואם יהיה צורך בחוספת תחנות אז יוסיפו תחנות הכל במסגרת הסיור ובתאם לרישיון קו ואישור התחנות.

## 3. תחבורה ציבורית במושב מוצא עילית

### ראובן גרינבאום:

אתם מדברים על הצבת תחנות, הבעיה אצלנו היא שאין לנו תחבורה בכלל כבר 15 שנה. מדובר בצרכים של התושבים ומעבירים אותנו מוועדה לוועדה מבלי להציע פתרונות. מחודש פברואר שנכנסתי לוועד מבטיחים כי יטפלו בעניין ועד עכשיו לא רואים כלום. אדם שרוצה לחזור מירושלים למוצא לא יכול. הוא צריך לרדת בקסטל ומשם להסתדר בכוחות עצמו.

### חיים איתן:

השבוע יצא מכרז לכל המחלף.

### ראובן גרינבאום:

יכול להיות שיעזור לנו ויכול להיות שלא, אבל לנו אין זמן לחכות.

### נועת אבירם:

התוכנית של מוצא עתידה להסתיים לאחר החגים. התכנון גמור, פחות או יותר, כרגע נמצאים בסגירת תקציב מול האוצר.

## 4. תחבורה ציבורית במושב נס הרים

הוצגה הבעיה של אי כניסת אוטובוס בשעה 08:00 בבוקר לישוב.

### יאיר קמייסקי:

סוכס עם נציגי נס הרים מול שר התחבורה בשנה שעברה שהאוטובוס לא יכנס. נעשה סקר ולא היו מספיק נוסעים. רוב הנוסעים הם מצור הדסה. ברגע שהאוטובוס יכנס לנס הרים כמות הנוסעים תפחת.

### רענן אהרונסון:

אבקש לקבל ממשרד התחבורה את הסקר שבוצע.

## 5. כפר הנוער עין כרם – הסדרת שילוט תימרור והכוונת תנועה

### שמעון בוסקילת:

אין תוכנית תימרור. תוכן תוכנית ע"י חיים איתן ולאחר מכן תוגש לוועדת תנועה לאישור.

## 6. קו 188 מירושלים לכפרים עין נקובה / עין ראפה

### עלא ברהום:

מברך את סופרבוס על השירות הטוב והעבודה הנפלאה.

קו 188 עובד למעלה מעשור. כשתוכנן המסלול בעבר האוכלוסייה היתה דלילה, כיום האוכלוסייה גדלה, הצרכים גדלו, יש ביקוש לתחבורה ציבורית, המון צעירים עובדים ב-2 הכיוונים. אם בעבר היו יוצאים מהכפרים לכיוון ירושלים נכון להיום גם מגיעים אלינו לבתי הספר. יש דרישה לעוד קו.

בנוסף, אנו מבקשים לשנות את המסלול של הקו שיוצא מירושלים לעין נקובה / עין ראפה. כיום המסלול של האוטובוס ע"פ הרישיון הוא: ירושלים ← עין נקובה ← עין ראפה ← עין נקובה ← ירושלים אנו מבקשים שיהיה קו מעגלי, כלומר, ירושלים ← עין נקובה ← עין ראפה ← ירושלים ללא עליה נוספת לעין נקובה במטרה להפחית את הטרחה מהנוסעים.

בעניין מסלול הקו מירושלים לעין ראפה בשעות הבוקר, יש קו שיוצא בשעה 09:00 בבוקר אנו מבקשים להוסיף קו לשעה 07:30 לאותם עובדים שבאים לעבוד בכפר. לאחרונה נוסף קו בשעה 22:00, קו מבורך, מסייע לתושבים שעובדים או לומדים בשעות המאוחרות.

בקשה נוספת להוספת קו ביום שישי, עם כניסתו של שעון הקיץ, לשעה 16:00. היום הקו האחרון הוא בשעה 14:00.

### צחי נווה:

תבוצע ספירה חוזרת ובהתאם לזה יוחלט על הוספת קו.

### עלא ברהום:

מבקש לבצע פילוט במקום ספירה (נותן את זוגמת הביצה והתרנגולת).

### פאיז עוודאללה:

לקו 415 של חברת סופרבוס מבית שמש לירושלים יש תחנה להורדת נוסעים במחלף הראל, ממחלף הראל התושבים צריכים לחמתין לקו נוסף שיקח אותם לכפרים, אנו מבקשים להוסיף תחנה במחלף עין חמד.

בנוסף קו 405 של חברת אגד מתל אביב מבצע את אותו מסלול נסיעה, אנו מבקשים עצירה במחלף עין חמד.

### יאיר קמייסקי:

יש חוסר יכולת, מכיון ששרד התחבורה לא יכול לנהל בעירייה 2 חברות הסעה, האחד אגד והשני סופרבוס. למה לא לעשות קונקשין בין סופרבוס לאגד.

### נועה אבירם:

אין אפשרות להתחיל קווים במבשרת, הבעיה ידועה, אין נקודת קצה, אין מקום המתנה לאוטובוסים, בסיום תכנית כביש מס' 1 יהיה מסוף אזורי ובו תהיה נקודת קצה ועמדת המתנה.

### צחי נווה:

יש איסור מוחלט לאוטובוסים להמתין מונעים. בנוסף, אנשים לא אוהבים להחליף יותר מדי אוטובוסים או להמתין הרבה זמן לאוטובוס, הם אוהבים לדעת מתי האוטובוס מגיע.

### **פאיז עוודאללה:**

אולי אפשרי שהאוטובוס יבצע סיבוב בכיכר למעלה ויצא חזרה לירושלים.

### **צחי נווה:**

הקו עמוס בנוסעים וכל עצירה מקשה עליהם.

### **עלא ברהום:**

ליד בית הספר החדש אין תחנת אוטובוס אנו מבקשים להוסיף תחנה.

### **נועה אבירם:**

אישור תחנות זה באחריות הרשות המקומית.

### **צחי נווה:**

מסלול קו 188 – כשהאוטובוס יוצא מירושלים הוא עוצר בעין נקובה להורדה בלבד, הנוסעים לא אמורים לעלות. בעין ראפה יש המתנה עד לתחילת מסלול חדש ולאחר מכן יש איסוף בעין נקובה ושם הם אמורים לעלות. הנהג עושה טובה לנוסעים שלא יצטרכו להמתין בחום ומעלה אותם עוד לפני שהוא מתחיל במסלול.

המסלול מתחיל בירושלים יורד לעין נקובה, הורדה בלבד, ממשיך לעין ראפה ומסיים שם. לאחר מכן אוסף בעין ראפה, ממשיך לעין נקובה, אוסף משם נוסעים ועולה חזרה לירושלים. מסלול מעגלי אינו לטובת הנוסע, מכיון שהנוסע לא יודע מתי יגיע האוטובוס, הפתרון שהוצע יפגע בנוסעים.

### **נועה אבירם:**

מסלול מעגלי אינו לטובת הנוסע. להבנתי הבעיה היא בלויז שאינו מתאים לכם. לטובת התושבים עדיף להשאיר את המסלול כמו שהוא עם עצירה בין נסיעה אחת לשנייה. משרד התחבורה לא יודע מזה ויסות מול סופרבוס או אגד, היה ויום אחד לא היה ויסות מחינת משרד התחבורה הנהג עשה נכון.

קו 415 – עצירה במחלף עין חמד – אין אפשרות לאוטובוס לעצור מכיון שאין מקום מוסדר לעצירה. אם יסדרו עוד מפרץ עם תחנה מסודרת לא תהיה בעיה לבצע עצירה במקום. בנוסף, קו 415 הוא קו מאוד עמוס.

### **שמעון בוסקילה:**

יש שינוי בתבייע בעין נקובה באזור היער (החורש) אבל אין אפשרות להעמיד מפרץ באזור. בראיה טכנית, הכניסה של האוטובוס לא כל כך נוראה, מה שכן כשבאים מירושלים צריך לעשות פעמיים את הסיבוב. אבל אם בודקים ויש 10-15 נוסעים בנסיעה זה כדאי.

### **נועה אבירם:**

לא לעניין להלביש על קו 415, שהוא קו עמוס בפני עצמו ומשרת ציבור רחב מאזור בית שמש.

### **עלא ברהום:**

קו 154 היוצא מירושלים בשעות הערב, אנו מבקשים שתהיה תחנה להורדה בלבד באזור בת חמד אחרי הכניסה, לפני הפארק.

7. כביש 395 מכיכר הסטף לכיוון צובה – הצבת תמרור "האט סיבוב מסוכן".

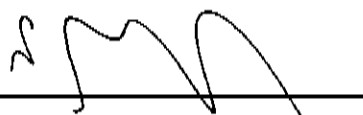
### **חיים איתן:**

יש להפנות את הבקשה לטיפול מע"צ.

## סיכומים / החלטות שהתקבלו:

1. תחבורה ציבורית באזור המזלג - מתוכננת פגישה בנושא תכנית אב לתחבורה בשבוע הבא.
2. תחבורה ציבורית במושב כסלון – יתקיים סיור בשיתוף משרד התחבורה, נציגי סופרבוס ונציגי ישוב כסלון.  
אחריות מזכירות המועצה
3. תחבורה ציבורית במושב מוצא – הנושא יעלה לדרגים בכירים יותר לטיפול בבעיה.  
אחריות מזכירות המועצה
4. תחבורה ציבורית במושב נס הרים – יש להעביר ממשרד התחבורה את הסקר שבוצע.  
אחריות נועה אבירם (משרד התחבורה)
5. תימרוך שילוט והכוונה תנועה לכפר הנוער עין כרם – תוכן תכנית תימרוך ותוגש לוועדת תנועה לאישור.  
אחריות שמעון בוסקילה וחיים איתן
6. קו 188 עין נקובה / עין ראפה – תתקיים ספירה חוזרת ובהתאם יוחלט על הוספת קו.  
אחריות צחי נווה (סופרבוס)
- קו 415 בית שמש ירושלים – לבדוק באיזה שעות הבעיה ואף שווה לבדוק ביצוע סקר.  
אחריות צחי נווה (סופרבוס)
- הצבת תחנה בבת חמד – להגיש בקשה מסודרת לוועדת תחנות.
- בנוסף, לרכו את כל הבקשות, למקד את הבעיה והצרכים הנדרשים ולהעביר למשרד התחבורה.  
אחריות עלא ברהום ופאיז עוזאללה
7. הצבת תמרור האט סיבוב מסוכן בכביש 395 מכיכר הסטף לכיוון צובה – להפנות לטיפול מע"צ  
אחריות שמעון בוסקילה וחיים איתן

נרשם ע"י: רויטל אליהו

  
רענן אהרונסון  
יו"ר ועדת תנועה